

Przegląd inwestycji drogowych

Strabag Infrastruktura Południe dokończy budowę S7 Lubień – Naprawa

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wybrała ofertę spółki Strabag Infrastruktura Południe jako najkorzystniejszą w przetargu na kontynuację budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Lubień – Naprawa. Wartość oferty to 74 533 170 zł. Firma zadeklarowała, że wykona wszystkie niezbędne prace w ciągu ośmiu miesięcy. Zakres inwestycji obejmuje prace przygotowawcze, naprawcze, dokończenie budowy prawej jezdni odcinka drogi ekspresowej S7 Lubień – Naprawa o długości ok. 7,6 km, miejsc obsługi podróżnych (MOP Lubień i MOP Krzeczów), dojazdów technologicznych, systemu odwodnienia pasa drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Zabezpieczone muszą zostać skarpy głębokich wykopów, a na czas wykonywania robót powinien być zapewniony dojazd do wszystkich działek sąsiadujących z pasem drogowym. Trzeba dokończyć budowę lub przebudowę sieci infrastruktury technicznej i wykonać urządzenia ochrony środowiska (ekrany, urządzenia oczyszczania wód). Lewą jezdnią S7 na tym odcinku kierowcy mogą poruszać się w dwóch kierunkach od 20 grudnia 2019 r. Prawa jezdnia nie została ukończona, gdyż 17 lipca 2020 r. GDDKiA odstąpiła od umowy z poprzednim wykonawcą, konsorcjum Ids-Budu i Altis-Holdingu.

Źródło: GDDKiA Oddział Kraków



Rozbudowano DK28 Siepietnica – Trzcinica

Zakończyły się prace związane z rozbudową odcinka drogi krajowej nr 28 Siepietnica – Trzcinica. Zakres wykonanych prac na tym 13-kilometrowym odcinku, przebiegającym przez Siepietnicę, Skotyszyn, Sławęcین, Siedliska Sławęcینskie, Przysieki i Trzcinicę, obejmował w szczególności przebudowę drogi wraz ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś, budowę nowych chodników, w tym chodnika przy DK28 w Bieczu, oraz przebudowę i remont już istniejących, budowę nowych i modernizację istniejących zatok autobusowych, przebudowę i wykonanie odwodnienia drogi, wykonanie elementów oznakowania (pionowego, poziomego, barier energochłonnych i innych urządzeń brd), budowę kanału technologicznego KTu 1, przebudowę (zabezpieczenie) kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod- i nadziemnej. Roboty budowlane związane z rozbudową DK28 na odcinku pomiędzy granicą województwa podkarpackiego z województwem małopolskim w miejscowości Siepietnica (gmina Skotyszyn) aż

do miejscowości Trzcinica (gmina Jasło) zrealizowało konsorcjum firm, których liderem było Jasielskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych Sp. z o.o., a partnerem Rejon Budowy Dróg i Mostów w Krośnie Sp. z o.o. Wartość przebudowy wynosi ok. 35 mln zł.

Źródło: GDDKiA Oddział Rzeszów



Wybrano wykonawcę autostrady A2 Groszki – Gręzów

Oferta chińskiej firmy Stecol Corporation okazała się najkorzystniejsza w przetargu na zaprojektowanie i budowę autostrady A2 od węzła Groszki do węzła Gręzów o długości ok. 13 km. Zadaniem wykonawcy będzie przygotowanie projektu budowlanego, uzyskanie niezbędnych decyzji, a następnie budowa po nowym śladzie ok. 13 km autostrady A2 o przekroju dwujezdniowym z dwoma pasami ruchu i rezerwą pod budowę w przyszłości trzeciego pasa ruchu. Powstaną drogi równoległe do obsługi przyległego terenu, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

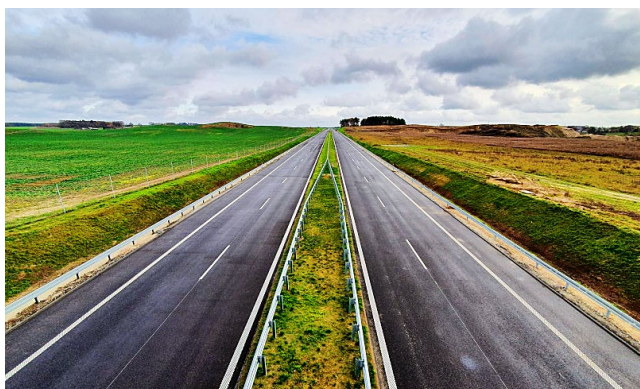
Źródło: GDDKiA



Otwarto obwodnicę Wałcza

Od 19 grudnia 2020 r. kierowcy korzystają z obwodnicy Wałcza. Dwujezdniowa droga ekspresowa o długości 17,8 km wyprowadziła z miasta ruch tranzytowy. Łączna wartość inwestycji to ok. 657 mln zł. Na trasie powstało 13 wiaduktów, dwa mosty, dwie estakady i cztery wiadukty ekologiczne. Największymi obiektami są dwie duże estakady: E-1 o długości 276 m i E-2 o długości 760 m. Połączenie z pozostałymi drogami zapewniają cztery węzły drogowe: Wałcz Zachód z DK10 od strony Szczecina, Wałcz Północ z DW163, Wałcz Wschód

z DK22 i Witankowo z DK10 od strony Piły. Wałcz był do tychczas szczególnie obciążony ruchem tranzytowym. Układ komunikacyjny wewnątrz miasta nie zmienił się w zasadzie od 1945 r. i cały tranzyt skupiał się w centrum, mieszając się z ruchem lokalnym. W efekcie przejazd przez Wałcz potrafił zająć nawet godzinę. Teraz obwodnica w ciągu S10 wyprowadziła główną część ruchu tranzytowego z miasta, a pojazdy jadące ze Szczecina przez Piłę i Bydgoszcz do Warszawy omijają Wałcz. Inwestycję pierwotnie realizowała firma Energopol Szczecin. Wykonawca ten wstrzymał roboty po zrealizowaniu ok. 85% prac. GDDKiA w październiku 2019 r. odstąpiła od umowy z tym wykonawcą. Jeszcze w grudniu 2019 r. ruszyły przetargi na dokończenie inwestycji. Prace zostały podzielone na kilka zadań, dzięki czemu w realizacji wzięły też udział mniejsze firmy. Roboty na trasie głównej prowadziła firma PORR, wiadukty i kanał technologiczny wykonywał Budimex, roboty na węzłach kończyła firma Pol-Dróg Drawsko Pomorskie, bariery, ogrodzenie i oznakowanie – GZD i Saferoad Grawil, a zieleni – firma MGM Business z Wałcza. Błyskawicznie przetargi i sprawna realizacja przez nowych wykonawców pozwoliły na udostępnienie obwodnicy przed końcem 2020 r. Źródło: GDDKiA Oddział Szczecin



Otwarto węzeł Porosły

30 grudnia 2020 r. oddano do użytku kierowców węzeł Porosły koło Białegostoku. Realizacja trwała ponad dwa lata. Węzeł Porosły to jedna z najważniejszych i najdroższych inwestycji w Białymstoku. Jest połączeniem Trasy Generalskiej, Trasy Niepodległości i ekspresówki z kierunku Warszawy. Łączny koszt budowy wyniósł ponad 252 mln zł. Na realizację tej inwestycji miasto Białystok otrzymało unijną dotację w wysokości 205 mln zł. W ramach inwestycji została przebudowana droga krajowa nr 8 od granicy miasta do węzła Porosły oraz fragment drogi wojewódzkiej nr 676. W sumie powstało ok. 10 km dróg (1,7 km drogi wojewódzkiej, 1,87 km drogi krajowej, 5,49 km dróg dojazdowych i 1,54 km łącznic). Wybudowane zostały jezdnie główne, drogi serwisowe, 5 km tras rowerowych, a także chodniki, zieleńce, oświetlenie, kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna i energetyczna. Przebudowane zostały też sieci wodociągowa i sanitarna. Kierowcy mogą korzystać z dwóch estakad w ciągu DK8 i DW676. Powstały również wiadukty: na skrzyżowaniu DK8 i DW676, na skrzyżowaniu DW676 i linii kolejowej Białystok – Bartoszyce oraz nad linią kolejową Białystok – Bartoszyce w ciągu DK8. Inwestycja obejmuje także ok. 315 tys. m³ nasypów, ok. 9,3 tys. m barier ochronnych (drogowych), 730 oznakowań i 9 tys. m² ozna-

kowania poziomego (np. pasy na jezdni). Podczas prac nad projektem zużytych zostało ok. 1,5 t farby i ok. 16,5 t masy chemicznej, zamontowano 350 opraw oświetleniowych, ułożono ponad 82,7 tys. t mieszanki mineralno-asfaltowej. Do wykonania obiektów inżynierskich użyto łącznie 1,7 tys. t stali zbrojeniowej, 10,5 tys. m³ betonu, ok. 2,2 tys. m murów oporowych. Inwestycję realizowało konsorcjum firm PORR SA (lider), Unibep SA (partner) oraz Value Engineering Sp. z o.o. (partner projektowy).

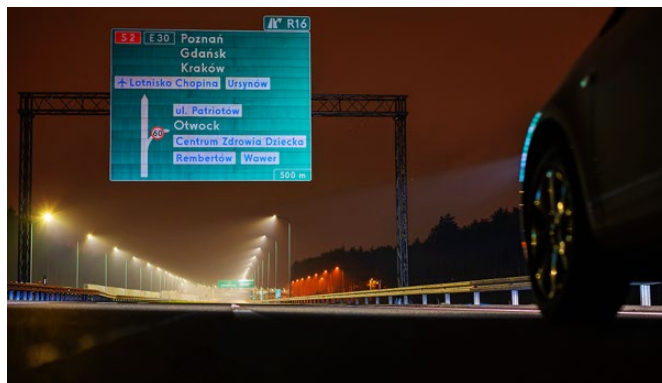
Źródło: PARP, fot. D. Gromadzki (UM Białystok)



Kolejny odcinek Południowej Obwodnicy Warszawy ukończony

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad 22 grudnia otworzyła dla ruchu 15-kilometrowy odcinek trasy ekspresowej S2 (fragment Południowej Obwodnicy Warszawy) pomiędzy węzłem Warszawa Wilanów a węzłem Lubelska, łączącym trasy S2, A2 i S17. Ponadto udostępniono kolejne łącznice samego węzła. Częścią nowej drogi jest most przez Wisłę. Kierowcy mają do dyspozycji dwie jezdnie po trzy pasy ruchu, a na moście po cztery pasy ruchu. Na trasę można dostać się czterema węzłami: Warszawa Wilanów, Wał Miedzeszyński, Patriotów oraz Lubelska. Zgodnie z decyzją środowiskową i ogólnymi przepisami prawa, obowiązuje ograniczenie prędkości do 100 km/h. Drugim ograniczeniem jest zakaz poruszania się tym odcinkiem dla samochodów powyżej 3,5 t. To efekt uzgodnień z m. st. Warszawa.

Źródło: GDDKiA



Zawsze więcej
na >>>



budownictwo
inżynieryjne.pl

