

Inwestycje drogowe GDDKiA w Małopolsce w 2020 r.

W Małopolsce w trakcie realizacji jest ponad 78 km dróg ekspresowych oraz prawie 31 km dróg dwujezdniowych klasy GP. Koszt tych inwestycji wynosi ponad 7,7 mld zł. W 2020 r. ukończono budowę nowego węzła Niepołomice na A4 i obwodnicę Dąbrowy Tarnowskiej. Powstały nowe ronda i chodniki, przebudowano skrzyżowania, wyremontowano ponad 30 km nawierzchni. Podpisano umowy na przygotowanie dokumentacji projektowych dla następnych inwestycji.



S7, Skomielna Biała – Rabka-Zdrój, fot. K. Nalewajko, GDDKiA

S7 na południe od Krakowa

Budowa drogi ekspresowej S7 Lubień – Rabka-Zdrój rozpoczęła się w 2016 r. Droga ekspresowa o długości 15,8 km w dużej mierze przebiega na wiaduktach i estakadach, a na odcinku 2 km – pod ziemią. Największa estakada ma 1 km długości i wznosi się 50 m nad terenem w najwyższym punkcie. Tunel stanowi 12,3% całej trasy. Na potrzeby budowy odcinek ten został podzielony na trzy krótsze, z czego jeden jest ukończony i oddany do ruchu w całości. Od 28 września 2019 r. kierowcy użytkują odcinek S7 Skomielna Biała – Rabka-Zdrój. Oprócz dwujezdniowej drogi powstały dwa węzły drogowe (Skomielna Biała i Zabornia), Obwód Utrzymania Drogi Ekspresowej, 17 obiektów inżynierskich (wiadukty i estakady). Na odcinku S7 Lubień – Naprawa 20 grudnia 2019 r. oddano do ruchu lewą jezdnię. Ruch odbywa się na



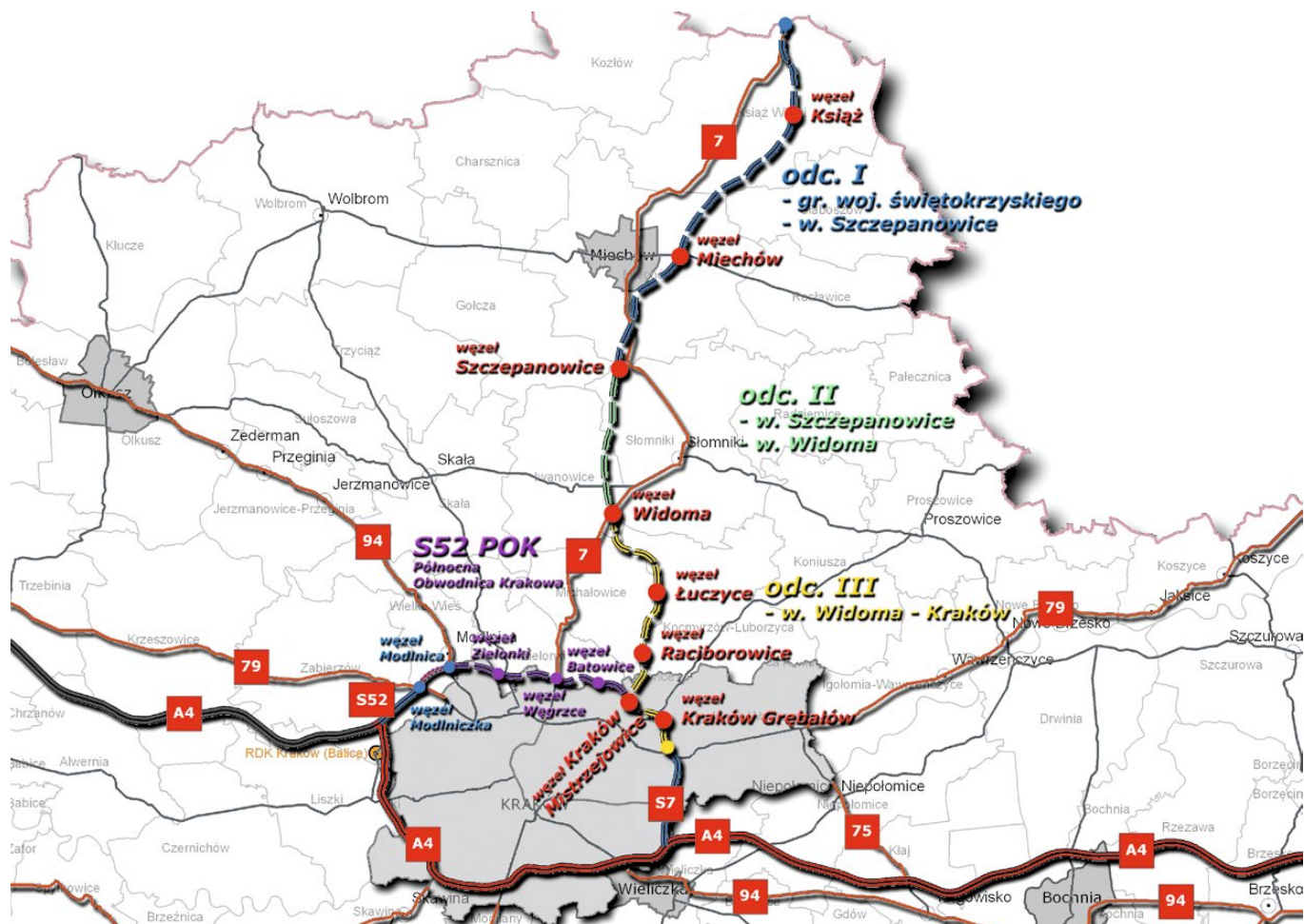
Budowa tunelu na S7, fot. GDDKiA



Portal północny tunelu na S7, Naprawa – Skomielna Biała, fot. GDDKiA



Portal południowy tunelu na S7, Naprawa – Skomielna Biała, fot. K. Nalewajko, GDDKiA



S7 na północ od Krakowa, źródło: GDDKiA

niej w dwóch kierunkach. Prace nie zostały jeszcze ukończone w ciągu jezdni prawej. 17 lipca 2020 r. odstąpiono od umowy z wykonawcą tego odcinka. Mobilizacja wykonawcy, polsko-ukraińskiego konsorcjum Ids-Budu i Altis-Holdingu, nie wskazywała na możliwość zakończenia budowy prawej jezdni w terminie określonym w aneksie do umowy, czyli do końca października 2020 r., stąd 1 września 2020 r. podpisano umowę na kontynuację budowy estakady dla jezdni prawej z dotychczasowym wykonawcą, polską firmą TBM z Grzybna. Umowa została zawarta na podstawie przeprowadzonej procedury udzielenia zamówienia publicznego w trybie z wolnej ręki, po zakończonej kontroli Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Zaawansowanie prac budowlanych wynosi ponad 33%. 22 grudnia 2020 r. podpisano umowę na kontynuację budowy drogi ekspresowej z firmą Strabag Infrastruktura Południe. Inwestycja ukończona zostanie w 2021 r., w ciągu ośmiu miesięcy, licząc od zakończenia okresu zimowego.

Kontynuowana jest budowa odcinka Naprawa – Skomielnia Biała. W październiku 2019 r. przebito prawą nitką tunelu, a lewą – 27 kwietnia 2020 r. Aktualnie powstaje obudowa docelowa wewnątrz obu nitek, wykonywane są nisze sygnalizacyjno-alarmowe i hydrantowe oraz przejścia ewakuacyjne pomiędzy nitkami tunelu. Wznoszone są budynki wentylatorni przed portalami, trwa budowa wiaduktu i nasypu drogowego przed portalem północnym. Zakończenie budowy tunelu planowane jest na przełomie 2021 i 2022 r.

S7 na północ od Krakowa

Ponad 55-kilometrowa droga ekspresowa S7 od granicy województwa świętokrzyskiego z małopolskim do Krakowa została podzielona na cztery odcinki realizacyjne: Moczydło – Miechów, Miechów – Szczepanowice, Szczepanowice – Widoma oraz Widoma – Kraków (z włączeniem do węzła Kraków Nowa Huta).

Budowa odcinka S7 Moczydło – węzeł Miechów rozpoczęła się 27 lipca 2020 r. Trwają roboty ziemne przy wykopach, ulepszeniu podłoża, zagęszczeniu oraz budowaniu kolejnych warstw nasypów. W ramach budowy węzła Miechów wykonywane są zbrojenia stop fundamentowych. Realizacja inwestycji potrwa do 2023 r.

Nie zakończyła się jeszcze procedura przetargowa na projekt i budowę odcinka S7 pomiędzy węzłami Miechów i Szczepanowice. 10 grudnia 2020 r. jako najkorzystniejszą GDDKiA wybrała ofertę złożoną przez konsorcjum firm Fabe Polska (lider) i SP Sine Midas Stroy (partner). Trwa kontrola uprzednia Prezesa UZP.

Pierwsza łopata na następnym odcinku S7, Szczepanowice – Widoma, została wbita 11 września 2019 r. Powstanie 10 wiaduktów i cztery przejścia dla zwierząt. Estakada w Szczepanowicach będzie najdłuższym obiektem inżynierskim na tym odcinku, o długości 681 m w przypadku nitki lewej i 689 m – nitki prawej. Zaawansowanie wszystkich prac wynosi 80%. Zakończenie inwestycji planowane jest w 2021 r.



Wizualizacje S7, Szczepanowice – Widoma, źródło: GDDKiA

Zezwolenie na realizację odcinka Widoma – Kraków Wojewoda Małopolski przekazał GDDKiA 20 lipca 2020 r. W związku z brakiem należytego wykonywania robót i pozytywnej reakcji na wezwania do poprawy oraz powstałą zwłoką w realizacji prac, 4 grudnia 2020 r. odstąpiono od umowy z firmą Webuild (poprzednia nazwa Salini). 23 grudnia 2020 r. wysłano do Dziennika Urzędowego UE ogłoszenie o przetargu na kontynuację projektowania i budowy drogi ekspresowej S7 na tym odcinku.

Droga ekspresowa S7 na północ od Krakowa będzie też pełniła funkcję obwodnicy dla trzech miejscowości: Książ Wielki, Miechów i Słomniki. Powstanie osiem węzłów: Książ, Miechów, Szczepanowice, Widoma, Łuczyce, Raciborowice, węzeł zespolony Kraków Mistrzejowice oraz węzeł zespolony Kraków Grębałów, które dobrze skomunikują drogę ekspresową z istniejącą siecią dróg. Poprzez węzeł Mistrzejowice S7 połączy się z drogą ekspresową S52, która stanowi Północną Obwodnicę Krakowa.

S52, Północna Obwodnica Krakowa

13 listopada 2018 r. podpisana została umowa z wykonawcą na realizację drogi. 9 lipca 2020 r. Wojewoda Małopolski wydał zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla części odcinka, od miejscowości Zielonki do Mistrzejowic. Obecnie prowadzone są badania archeologiczne, prace ziemne, trwają już prace przy budowie tunelu w Batowicach. Tunel zostanie wybudowany metodą wykopową. S52 Północna Obwodnica Krakowa będzie miała długość ponad 12 km, dwie jezdnie



Budowa S7, Szczepanowice – Widoma, fot. GDDKiA

z trzema pasami ruchu na każdej z nich. Węzły drogowe połączą ją z istniejącym układem komunikacyjnym, a 20 km dróg dojazdowych pozwoli na dogodny dojazd z obszaru Krakowa i okolicznych miejscowości. Do węzła Modlnica dobudowane zostaną cztery łącznice. Kolejne węzły w kierunku wschodnim to Zielonki, Węgrzce, Batowice i Mistrzejowice. Ten ostatni węzeł wybudowany zostanie w ramach realizacji S7 i połączy obie drogi ekspresowe, zamykając tym samym ring wokół Krakowa. W ciągu S52 POK powstaną także dwa tunele, 27 obiektów mostowych i 4 km murów oporowych.



S52, Północna Obwodnica Krakowa, źródło: GDDKiA



Wizualizacje S52, Północna Obwodnica Krakowa, źródło: GDDKiA

DK47, Rdzawka – Nowy Targ

Od 25 czerwca 2020 r. trwa budowa dwujezdniowej DK47 z Rdzawki do Nowego Targu, czyli jak potocznie zwykli mówić kierowcy, dalszy ciąg nowej zakopianki. Prace przygotowawcze dla odcinka DK47 Rdzawka – Nowy Targ prowadzone były w latach 2008–2015. Aneks do programu inwestycji podpisano 26 czerwca 2017 r.



Wizualizacja węzła Klikuszowa i przebiegu trasy, źródło: GDDKiA

Droga powstająca w nowym śladzie umożliwi szybsze i bezpieczniejsze połączenie Podhala i Zakopanego z innymi regionami kraju. Powstaje dwujezdniowa droga klasy GP o długości ponad 16,1 km, szerokości jezdni 2 x 3,5 m, z czterema węzłami drogowymi (Obidowa, Klikuszowa, Nowy Targ Zachód, Nowy Targ Południe) oraz 27 obiektami inżynierskimi. Budowane są drogi obsługujące tereny przyległe do inwestycji, infrastruktura dla pieszych i rowerzystów, kanalizacja i odwodnienie oraz urządzenia ochrony środowiska (ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt). Przebudowie podlega również infrastruktura techniczna. Obecnie trwają roboty ziemne na ciągu głównym, węzłach, a także zbrojenia i betonowanie podpór obiektów mostowych. Zakończenie budowy zaplanowane jest jesienią 2023 r.

DK 94, węzeł Modlnica do ronda ze zjazdem na Giebułtów

Od 28 września 2020 r. trwa rozbudowa jednojezdniowej drogi krajowej nr 94 na odcinku od węzła Modlnica do ronda ze zjazdem na Giebułtów w podkrakowskiej gminie Wielka Wieś. Na odcinku 1,5 km droga zostanie rozbudowana do parametrów drogi dwujezdniowej klasy GP. Rozbudowa ta jest kontynuacją większego zadania, które umożliwi zwiększenie przepustowości, bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Jedno rondo w Modlnicy już powstało, w miejscu skrzyżowania DK94 z drogą

powiatową (ul. Ojcowską) w kierunku Giebułtowa. Wraz z tym rondem rozbudowany został już odcinek DK94 o długości 715 m. Inwestycję oddano do ruchu w maju 2020 r. Trwająca teraz rozbudowa potrwa 12 miesięcy plus trzymiesięczny okres zimowy.

II etap tzw. łącznika brzeskiego

23 listopada 2020 r. podpisano umowę na projekt i budowę I odcinka DK75 Brzesko – Nowy Sącz, czyli II etapu tzw. łącznika brzeskiego. Trasa rozpocznie się od zrealizowanego już i oddanego do ruchu w 2016 r. I etapu łącznika, który przebiega od węzła Brzesko na A4 do DK94. Będzie miała długość ok. 3 km. Włączenie jej do istniejącej DK75 nastąpi w rejonie ul. A. Mickiewicza. Budowa II etapu łącznika brzeskiego pozwoli na odsunięcie od miasta ruchu tranzytowego pomiędzy autostradą A4 a Nowym Sączem i rozładowanie spiężeń ruchu w godzinach szczytu w Brzesku. Na realizację tego odcinka wykonawca będzie miał 36 miesięcy.

Jest to pierwsza część dwujezdniowej DK75 Brzesko – Nowy Sącz, dla której rząd 16 czerwca 2020 r. zwiększył finansowanie o 1,7 mld zł. Dla II odcinka inwestycji trwają prace dokumentacyjne. Na początku stycznia 2021 r. odbędzie się posiedzenie Komisji Opiniującej Przedsięwzięcia Inwestycyjne i po zaakceptowaniu zaprezentowanych rozwiązań złożony zostanie wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

A4, węzeł Kraków Południe do wiaduktu w ciągu ul. Kąpielowej

15 grudnia 2020 r. GDDKiA podpisała umowę na zaprojektowanie i wykonanie dodatkowego pasa ruchu na prawej jezdni autostrady A4 od węzła Kraków Południe do wiaduktu w ciągu ul. Kąpielowej. To odcinek, który stanowi fragment Południowej Autostradowej Obwodnicy Krakowa z bardzo dużym natężeniem ruchu samochodowego. Zadaniem wykonawcy będzie zaprojektowanie i wykonanie dodatkowego pasa ruchu na jezdni autostrady A4 o długości 900 m, od węzła Kraków Południe w kierunku węzła Kraków Łagiewniki, do punktu, w którym już istnieje trzeci pas. Przebudowana zostanie łącznica z węzła Kraków Południe od strony Zakopanego w kierunku Rzeszowa. Zakończenie rozbudowy powinno nastąpić w 2022 r.

DK73, obwodnica Dąbrowy Tarnowskiej

7 września 2020 r. ukończono obwodnicę Dąbrowy Tarnowskiej. Jest to jednojezdniowa droga dwupasowa klasy GP o długości ok. 6,9 km i nośności 115 kN/oś. W ciągu obwodnicy powstało osiem obiektów inżynierskich, system odwodnienia, a także drogi dojazdowe, zjazdy, chodniki i zatoki postojowe do kontroli pojazdów. W trosce o środowisko i komfort mieszkańców położono cichą nawierzchnię, zrealizowano ekrany akustyczne i urządzenia oczyszczające wody opadowe.

A4, węzeł autostradowy Niepołomice

Od 22 czerwca 2020 r. kierowcy mogą wjechać na autostradę A4 łącznicami węzła Niepołomice i zjechać nimi na drogę wojewódzką nr 964 zarówno od strony Krakowa, jak i Tarnowa. Koszt budowy wyniósł 48 mln zł, z czego 27,5 mln zł pochodziło z budżetu państwa, a 20,5 mln zł z budżetów samorządów.

Oprac. Redakcja na podstawie materiałów GDDKiA Oddział w Krakowie

