

# Przegląd inwestycji mostowych

## Most Czechowice-Dziedzice na linii kolejowej E65

Nad Wisłą między Goczałkowicami-Zdrojem a Czechowicami-Dziedzicami pociągi będą kursowały po dwóch torach położonych na osobnych, trójprzęsłowych konstrukcjach. W listopadzie 2020 r. wykonawca skończył montaż dwóch przęseł dla każdego toru. Zamontowano cztery z sześciu przęseł 150-metrowej przeprawy. W grudniu zostały położone ostatnie przęsła, a wykonawca kontynuował prace przy moście. Między Czechowicami-Dziedzicami a Zabrzegiem budowane są obiekty inżynieryjne. Ekipy pracują w siedmiu z 12 lokalizacji. Budowany jest m.in. wiadukt nad drogą krajową w Czechowicach-Dziedzicach oraz most przez rzekę Hłownicę na szlaku Czechowice-Dziedzice – Zabrzeg. Inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych SA na węzle Czechowice-Dziedzice to jeden z największych projektów na południu kraju, o wartości 1,4 mld zł. Współfinansowanie zapewnia unijny instrument CEF – Łącząc Europę. Efektem prac będą sprawne podróże koleją w Beskid i do Czech.

Źródło: PKP PLK SA



## Nowy most kolejowy przez Regalicę w Szczecinie

PKP Polskie Linie Kolejowe SA oraz PGW Wody Polskie podpisały porozumienie związane z realizacją inwestycji. Zakłada ona wyłączenie z eksploatacji starego mostu i prowadzenie ruchu po nowym, dwutorowym moście przez Regalicę w Szczecinie. Przeprawa, spełniająca obecne wymagania żeglugi, zostanie wybudowana obok dotychczasowej konstrukcji. Współpraca będzie prowadzona w ramach rządowego Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły. Wartość prac jest szacowana na 301 mln zł, a środki pochodzą z pożyczki Banku Światowego, instrumentu unijnego CEF – Łącząc Europę



oraz budżetu państwa. PKP PLK jako zarządca infrastruktury kolejowej partycypują w kosztach inwestycji kwotą ok. 140 mln zł. To środki przeznaczone m.in. na budowę drugiego toru na nowym moście oraz przebudowę stacji Szczecin Podjuchy. Inwestycja realizowana przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ścisłej współpracy z PKP PLK ma strategiczne znaczenie dla żeglugi w szczecińskim węzle wodnym. Zwiększy się ochrona przeciwpowodziowa Szczecina, sprawniejsza będzie żegluga i możliwa skuteczniejsza praca lodołamaczy. Prace zapewnią większy prześwit mostu, gdyż jego konstrukcja zostanie wyniesiona na ok. 6,20 m nad lustro wody. Zakończenie inwestycji planowane jest na czwarty kwartał 2023 r.

Źródło: PKP PLK SA

## Wyremontowano most w Wadowicach

Zakończył się remont mostu przez Skawę w Wadowicach w ciągu drogi krajowej nr 52. Zakres prac remontowych obejmował wykonanie instalacji odwodnienia obiektu, stożków, nawierzchni bitumicznej na dojazdach, renowację podpór z kamienia, zabezpieczenie wsporników płyty i betonu oraz montaż barier mostowych. Umowa na zaprojektowanie i remont mostu została podpisana 13 listopada 2018 r. Pozwolenie na budowę wydano 20 stycznia 2020 r., a roboty rozpoczęły się 22 lutego 2020 r. Ostateczny odbiór mostu nastąpił 16 listopada 2020 r. Koszt prac wyniósł 11,5 mln zł. W sumie w 2020 r. w Małopolsce wybudowano pięć nowych mostów.

Źródło: GDDKiA Oddział Kraków



## Nowe mosty i tory między Opolem Groszowicami a Opolem Zachodnim

Zwiększają się możliwości kolei w Opolu i na międzynarodowej trasie E30 dzięki modernizacji odcinka linii Opole Groszowice – Opole Główne – Opole Zachodnie. W zakresie inwestycji ważna jest rozbudowa kolejowej przeprawy przez Odrę. Obok obecnego mostu będzie nowa, dodatkowa konstrukcja. Po zakończeniu prac każdy z dwóch torów znajdzie się na osobnym moście. Przebudowana przeprawa zwiększy sprawność podróży w rejonie Opola oraz na międzynarodowej trasie kolejowej. Prace obejmą również trzy kolejowe mosty: przez kanał młynówki, przez kanał ulgi oraz przez jezioro Suchodół. Zaplanowane są roboty na trzech wiaduktach nad ulicami Powstańców Śląskich, Prószkowską i Krapkowicką, gdzie przebudowa wiaduktu prowadzona będzie we współpracy

z miastem Opole i znacznie dogodniejsza stanie się komunikacja drogowa. Na stacji Opole Główne nowy peron 1a usprawni podróżę. Zapewni on szczególnie obsługę pociągów w kierunku stacji Kędzierzyn-Koźle, Strzelce Opolskie i Fosowskie. Nowy peron zwiększy przepustowość stacji Opole Główne. Na odcinku Opole Groszowice – Opole Zachodnie przewidziano przebudowę ok. 10 km torów i wymianę 26 rozjazdów. Inwestycja obejmie też przebudowę sieci trakcyjnej. Przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych (na al. Przyjaźni i ul. Torowej) zwiększy poziom bezpieczeństwa. Wartość projektu wynosi ok. 275 mln zł netto. Wykonawcą robót jest firma Intop Warszawa Sp. z o.o. Termin realizacji wynosi 28 miesięcy.

Źródło: PKP PLK SA



### Najdłuższy most przez Wisłę w Warszawie otwarty

Od 22 grudnia 2020 r. kierowcy korzystają z ponad 15-kilometrowej drogi ekspresowej S2 pomiędzy węzłami Warszawa Wilanów a Lubelska, z nowym mostem przez Wisłę. Nowa przeprawa to dwa niezależne obiekty o długości całkowitej ok. 1505,5 m każdy. Obiekt ma długość 533,6 m, a dwie estakady nad terenami zalewowymi odpowiednio 342,8 m (po stronie Wilanowa) oraz 628,98 m (po stronie Wawra). Piesi i rowerzyści mogą korzystać z chodnika i ścieżki rowerowej po obu stronach mostu. W nurcie rzeki znalazło się pięć podpór, z czego dwie wspólne z estakadami. Pod fundamenty mostu wywiercono 320 pali o średnicy aż 1,5 m (pale wielkośrednicowe DN 1500), niektóre z nich nawet na głębokość 27 m poniżej dna Wisły, żeby ustabilizować grunt. W części zalewowej mostu i po stronie Wilanowa, i po stronie Wawra przy budowie fundamentów wykorzystano prefabrykowane pale żelbetowe o łącznej długości ok. 25,7 km. Stal zbrojeniowa dla samego mostu, którą dowieziono ponad 320 kursami ciężarówek, to łącznie 8715 t. Beton dostarczono, wykonując 12 tys. kursów



betoniarek. Nowa przeprawa przez Wisłę jest 11. mostem w Warszawie, dziewiątym drogowym i drugim w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Jest też najdłuższy z nich wszystkich.

Źródło: GDDKiA

### Most drogowy w Krośnie Odrzańskim

12 stycznia 2021 r. firma Strabag podpisała umowę z PGW Wody Polskie na przebudowę ponad stuletniego mostu drogowego przez Odrę wraz z drogami dojazdowymi do przeprawy. Obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi krajowej nr 29, prowadzącej od granicy z Niemcami w Słubicach do skrzyżowania z drogą krajową nr 32 w miejscowości Połupin. Konstrukcja o długości 146 m jest jedyną w mieście oraz w promieniu kilkudziesięciu kilometrów przeprawą drogową przez Odrę. Most został zbudowany w 1905 r. z okazji 900-lecia nadania Krosna Odrzańskiego praw miejskich i jest eksploatowany do dzisiaj. W 2013 r., jako element dziedzictwa kulturowego, został objęty ścisłą ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków. Od początku istnienia należy do najbardziej rozpoznawalnych elementów panoramy Krosna Odrzańskiego z uwagi na charakterystyczną konstrukcję nośną przęsła, wykonaną w formie kratownicy. Głównym zadaniem będzie podniesienie mostu o 1,84 m i nadbudowanie podpór. Prace zostaną przeprowadzone w sposób minimalizujący ingerencję w cenne przyrodniczo koryto Odry – konstrukcja mostu zostanie podniesiona na istniejących podporach bez konieczności wykonania dodatkowych podpór tymczasowych w nurcie rzeki. Proces ten będzie polegać na stopniowym lewarowaniu konstrukcji mostu za pomocą systemu siłowników hydraulicznych usytuowanych na istniejących podporach, tj. przyczółkach i filarach mostu. Podniesienie obiektu mostowego w Krośnie Odrzańskim jest jednym z elementów Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły, w tym Krosna Odrzańskiego i okolic. Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego przez umożliwienie prowadzenia w rejonie mostu akcji łodołamania, co wiąże się z koniecznością zwiększenia odległości pomiędzy dolną powierzchnią konstrukcji mostu a lustrem wody do min. 5,25 m. Prace budowlane ruszą wiosną 2021 r. i zostaną ukończone w połowie 2023 r.

Źródło: Strabag Sp. z o.o.



Zawsze więcej  
na >>>



budownictwo  
inżynieryjne.pl

