



Renault Espace 2020

Renault Espace zadebiutował 37 lat temu (1984) i był europejską odpowiedzią na amerykańskie samochody typu van. Liczba sprzedanych egzemplarzy osiągnęła już ponad 1,3 mln. Auto jest produkowane w Douai we Francji, a piąta generacja Espace została oficjalnie zaprezentowana podczas targów motoryzacyjnych w Paryżu w 2014 r.

Renault Espace to kultowy model, który zawsze wyprzedza swoje czasy i nieustannie się zmienia, a piąta generacja stanowi kolejną reinterpretację dobrze znanego samochodu, będącego teraz rasowym crossoverem z wyższej półki, o wyrazistym designie.

Renault Espace Initiale Paris 2020

W 2020 r. model został odświeżony, wprowadzono wiele zmian technologicznych i elektronicznych. Przedstawiciele naszej redakcji mieli okazję testować topową wersję Renault Espace Initiale Paris TCE 225 EDC po face liftingu. Jest to flagowy model koncernu i najbardziej luksusowa propozycja z oferty samochodów klasy wyższej. Ponadto wersja Initiale Paris jest uosobieniem nowej stylistyki i prezentuje najbardziej zaawansowane rozwiązania Renault. Na początku warto powiedzieć, że auto sprawia eleganckie i wszechstronne wrażenie już z zewnątrz. Po wejściu do środka odczucia już tylko się potęgują. Od początku kierowca jest świadomy, że ma do czynienia z pojazdem francuskim, ekstrawaganckim, futurystycznym, prekursorskim, który ma swój niepowtarzalny styl. Nazwa zobowiązuje (z fr. przestrzeń!)

Testowany samochód w kolorze Millésime posiadał 1,8-litrowy czterocylindrowy silnik benzynowy TCe 225 EDC z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem z napędem na przód, opracowany przez Renault, który jest montowany również w modelu Alpine A110. Jednostka współpracuje z siedmioprzełożeniową automatyczną skrzynią EDC z podwójnym sprzę-

głem. Połączony z turbiną z podwójnym wlotem i układem faz zmiennych rozrzędu o trzech położeniach silnik ma moc 225 KM. Przyspieszenie maksymalne wynosi 7,9 s, prędkość maksymalna – 224 km/h.

Rozmiary samochodu – długość 4857 mm, szerokość 1888 mm, wysokość 1677 mm przy 20-calowych felgach. Pojemność bagażnika 680 l, maksymalna pojemność po złożeniu tylnych siedzeń 2101 l. Zbiornik paliwa 60 l. Auto podczas testu spaliło w cyklu mieszanym ok. 11 l benzyny. Testowana wersja miała wartość ok. 210 tys. zł.

Renault Espace 2020 ma nowy przód. Przeprojektowano zderzak, dolną część grilla i poprzeczne chromowane listwy, które podkreślają kultowy już kształt przedniej części samochodu. Zmienił się także tył. Przeprojektowano zderzak i osłonę podwozia, które podkreślają stylistykę crossovera.

Dla lepszego bezpieczeństwa podczas długich podróży samochód został wyposażony w nowe technologie Easy Drive, wspomagające kierowcę. Należą do nich m.in. oferowane po raz pierwszy w gamie Renault adaptacyjne reflektory LED Matrix Vision, które zapewniają lepsze oświetlenie drogi i większe bezpieczeństwo.

Renault Espace to jak podróż w pierwszej klasie, gdzie dużo uwagi poświęcono wygodzie i wrażeniom wszystkich pasażerów. Testowany model był siedmiomiejscowy i gwarantował wszystkim pasażerom w pierwszym i drugim rzędzie optymalne warunki podróży. Przednie fotele mają kształt dopasowany do ciała, a w drugim rzędzie znajdują się trzy identyczne, pojedyncze siedzenia, które zapewniają taki sam komfort. Kierowca i pasażerowie siedzą na podgrzewanych, wentylowanych, elektrycznie regulowanych fotelach. Auto posiadało tapicerkę ze skóry w kolorze czarnym, estetycznie wykończoną podwójnym przeszyciem. Podobna paleta barw pojawia się na panelach drzwi. Klejone szyby boczne zapewniają najwyższy poziom wyciszenia, a szklany, otwierany, panoramiczny dach doświetla wnętrze i potęguje wrażenie przestronności.

Samochód został wyposażony w deskę rozdzielczą z cyfrowym wyświetlaczem zegarów 10,2" oraz nawigację 3D, której ustawienia zmieniają się w zależności od wybranego trybu systemu Multi-Sense. Dodatkowo na desce rozdzielczej znajduje się wyświetlacz przezierny head-up, wyświetlający najważniejsze informacje dotyczące jazdy.

Renault Easy Link

W nowym Renault Espace dostępny jest system Renault Easy Connect, w skład którego wchodzi aplikacja My Renault, nowy system multimedialny Renault Easy Link oraz interaktywne usługi z automatyczną aktualizacją i zdalną kontrolą samochodu. System multimedialny Renault Easy Link ma nowy, przyjazny dla użytkownika i spersonalizowany interfejs, podobny do interfejsu smartfona. Pionowy ekran 9,3" jest skierowany w kierunku kierowcy. To powiększa optycznie deskę rozdzielczą i sprawia, że wnętrze zyskuje bardzo nowoczesny wygląd. System Renault Easy Link zawiera radioodtwarzacz, system multimedialny, funkcję obsługi telefonu kompatybilną z aplikacjami Android Auto i Apple CarPlay, system nawigacji z funkcją wyszukiwania adresów w Google.

Multi-Sense – personalizacja

Dzięki zmianom ustawień systemu Multi-Sense kierowca może dopasować właściwości jezdne nowego Espace do własnych preferencji. Zmiany można wprowadzać na ekranie systemu multimedialnego Renault Easy Link lub za pomocą specjalnego przycisku na środkowej konsoli.

System Multi-Sense ma trzy standardowe tryby pracy: Eco, Comfort i Sport oraz jeden spersonalizowany – My Sense. Tryby mają wpływ na wybrane aspekty dynamiki jazdy, m.in. czas reakcji silnika, zmianę przełożeń skrzyni EDC, ustawienia układu 4Control, ustawienia zawieszenia, układ kierowniczy i adaptacyjne reflektory, wybrane elementy wyposażenia wnętrza, m.in. oświetlenie ambientowe, informacje wyświetlane na cyfrowym ekranie wskaźników i zegarów.

Systemy wspomagania kierowcy

Auto zostało wyposażone w zaawansowane systemy wspomagania kierowcy ADAS, których funkcje odpowiadają drugiemu poziomowi jazdy autonomicznej.

Easy Pilot – asystent jazdy w korku i na autostradzie to połączenie adaptacyjnego tempomatu (z automatyczną funkcją Stop & Go) z systemem utrzymania pasa ruchu, który doskonale sprawdza się na zakrętach. System utrzymuje stałą prędkość samochodu, działa od 0 do 160 km/h i zapewnia stałą odległość od pojazdu jadącego z przodu. Gdy poprzedzający pojazd zatrzyma się, Easy Pilot zatrzyma Renault Espace automatycznie. W momencie, gdy poprzedzający pojazd ruszy

z miejsca, Renault Espace ruszy automatycznie po 3 sekundach, bez konieczności interwencji ze strony kierowcy.

Zaawansowany system wspomagania parkowania Easy Park Assist umożliwi automatyczne wykonywanie manewrów parkingowych – równoległe, prostopadłe i poprzeczne. System wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem ostrzega kierowcę, który wyjeżdża z miejsca parkingowego, o innym pojeździe z tyłu. System wspomagania nagłego hamowania AEBS ma nową funkcję wykrywania obecności pieszych. System kontroli pasa ruchu uruchamia wibrację kierownicy, aby ostrzec kierowcę o niezamierzonej zmianie pasa ruchu. Jest powiązany z systemem utrzymania pasa ruchu, który koryguje ustawienia kierownicy, aby wrócić na pożądaną tor jazdy. Na podstawie ruchów kierownicy system wykrywania zmęczenia kierowcy rozpoznaje brak koncentracji kierowcy i uruchamia ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, aby zachęcić kierowcę do odpoczynku podczas krótkiego postoju. System kontroli martwego pola wykorzystuje dane z dwóch radarów umieszczonych po bokach z tyłu samochodu. Radary są bardziej skuteczne niż tradycyjne czujniki i precyzyjniej wykrywają znajdujące się w pobliżu pojazdy w każdych warunkach pogodowych.

Układ 4Control – zwrotność na drodze

Auto jest wyposażone w układ czterech kół skrętnych 4Control, który jest zawsze aktywny i automatycznie kontroluje kierunek skrętu tylnych kół.

Układ 4Control sprawia, że pomimo dużych rozmiarów Renault Espace wyróżnia się niezwykle precyzyjną i zwrotnością i gwarantuje wyjątkowo płynną jazdę. Układ uzupełnia funkcja adaptacyjnego zawieszenia, co gwarantuje optymalną stabilność i komfort w każdych warunkach jazdy.

Naszym zdaniem

Renault Espace jest futurystycznym, biznesowo-rodzinnym samochodem w najlepszym wydaniu, godnym polecenia do bezpiecznej i wygodnej długiej podróży. Największą jego zaletą jest wielkość – liczba miejsc do siedzenia i pojemność bagażnika. Auto mimo swoich gabarytów, wagi własnej, pasażerów i bagażu nie traci na mocy, prowadzi się komfortowo i pewnie nawet w trudnych warunkach drogowych. Z uwagi na kokpit i wnętrze auto wysyła dużo bodźców, które dla niektórych mogą być męczące. Renault Espace godnie reprezentuje francuską motoryzację XXI w. i wyznacza trendy na rynku.

Oprac. Redakcja na podstawie jazdy testowej oraz materiałów producenta, zdjęcia: Renault oraz nbi med|a

