



Suzuki Vitara Hybrid 2020

Suzuki Vitara, samochód typu SUV, produkowany przez japoński koncern Suzuki od 1988 r., doczekał się wersji hybrydowej. Do naszej redakcji trafił na testy model Vitara Hybrid 1.4 Boosterjet (129 KM), współpracujący z układem mild hybrid 48V SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), z napędem 4WD i ręczną skrzynią biegów 6MT, w kolorze Solar Yellow Pearl, w topowym wyposażeniu Elegance Sun.

Podstawowe dane samochodu to: długość całkowita 4175 mm, szerokość całkowita 1775 mm, wysokość całkowita 1610 mm, prześwit 185 mm i masa własna 1165–1205 kg. Auto rozpędza się do prędkości maksymalnej 190 km/h, przyspieszenie do 100 km/h osiąga w 9,5 s, maksymalna moc 95/5500 kW/obr/min (129 KM), maksymalny moment obrotowy 235/2000–3000 Nm/obr/min. Pojemność maksymalna bagażnika wynosi 1120 l, pojemność po podniesieniu oparcia tylnej kanapy – 375 l, po złożeniu oparcia tylnej kanapy – 710 l. Do baku zatankujemy 47 l benzyny.

Auto jest wyposażone w interaktywny system multimedialny z siedmiocalowym ekranem dotykowym, na którym wyświetlane są komendy i informacje dotyczące m.in. obsługi telefonu, aplikacji, radia, kamery cofania i nawigacji. Menu ekranu dotykowego pozwala wybrać jeden z czterech trybów pracy: listen, call, drive, connect. System współpracuje z Apple Carplay, Android Auto i MirrorLink. Po podłączeniu telefonu użytkownik ma pełny dostęp do telefonu i wybranych aplikacji oraz funkcji, np. Google Maps.

Ponadto pomiędzy głównymi zegarami kierowca znajdzie kolorowy wyświetlacz, który informuje o aktualnym stanie funkcjonowania pojazdu.

Vitara Hybrid ma pod maską układ typu mild hybrid, obejmujący turbodoładowany silnik benzynowy 1.4 Boosterjet (K14D), zintegrowany 48-woltowy starter / generator ISG

10 kW wspomagający silnik momentem obrotowym (50 Nm), akumulator litowo-jonowy (48 V) oraz przetwornicę (od 48 V do 12 V). Podniesienie napięcia pozwala efektywniej wykorzystywać moc silnika elektrycznego do zwiększania momentu obrotowego podczas ruszania i przyspieszania. System posiada nową funkcję pracy na biegu jałowym, która eliminuje zużycie paliwa podczas wytracania prędkości. Nowe rozwiązanie pomaga obniżyć zużycie paliwa i emisję CO₂. Precyzyjnie zestrojona sześciostopniowa manualna skrzynia biegów zapewnia komfortowe wybieranie przełożeń przy zachowaniu świetnej dynamiki jazdy.

Bezpieczeństwo

Auto posiada reflektory LED, wielofunkcyjną kierownicę, tempomat adaptacyjny, kamerę cofania, siedem poduszek powietrznych oraz m.in. następujące systemy:

- Suzuki Safety Support – zaawansowany system monitorowania przestrzeni przed samochodem, korzystający z zespołu kamery jednoobiektywowej oraz czujnika laserowego zamontowanych na szybie przedniej. System korzysta z informacji uzyskanych z kamery gromadzącej dane na średnim i dużym dystansie, rozpoznającej oznakowanie pionowe, poziome, obecność pieszych. Laser funkcjonujący na krótkim dystansie rozpoznaje przeszkody w warunkach złej widoczności. Wspólnie zapewniają zwiększone bezpieczeństwo podróży;



- Dual Sensor Brake Support (układ reagowania przedkolezijnego z kamerą monoskopową i czujnikiem laserowym). Podczas jazdy auto używa czujników, aby określić, czy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem lub pieszym. Po wykryciu potencjalnej kolizji działa na jeden z trzech sposobów w zależności od sytuacji. Ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i świetlnych. Gdy ryzyko kolizji jest bardzo duże, a kierowca rozpoczął hamowanie awaryjne, system uruchamia układ wspomagania hamowania, aby zwiększyć jego siłę. Gdy zdarzenie jest nieuniknione, a działania kierowcy nie okazały się skuteczne, system aktywuje układ hamulcowy z pełną mocą;
- Weaving alert (ostrzeżenia o niestabilności kierunku jazdy). Przy prędkości powyżej 60 km/h aktywowana jest funkcja ostrzeżenia przed niezamierzonym zygzakowaniem na pasie ruchu. System, wykrywając takie zachowanie pojazdu, informuje kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych, pobudzając uwagę kierowcy.

Ponadto w wyposażeniu testowanej wersji auta znaleźliśmy systemy BSM (Blind Spot Monitor – monitorowania martwych pól widoczności), RCTA (Rear Cross Traffic Alert – ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu), TSR (Traffic Sign Recognition – rozpoznawania znaków drogowych), LDW (Lane Departure Warning – ostrzeżenia o zjeżdżaniu z pasa ruchu) oraz LDP (Lane Departure Prevention – przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu).

Napęd na cztery koła

Suzuki Vitara jest wyposażona w system ALLGRIP SELECT, układ napędzający cztery koła. Kierowca ma do wyboru cztery tryby pracy: auto, sport, snow lub lock.

Tryb auto – odpowiedni do jazdy w normalnych, suchych warunkach drogowych. Priorytetem jest oszczędność paliwa. System domyślnie wykorzystuje napęd na przednie koła. W momencie wykrycia tendencji do ich poślizgu natychmiast dołącza tryb napędu na wszystkie koła.

Tryb sport – doskonale sprawdza się podczas jazdy po krętych drogach. Tryb sport dołącza napęd wszystkich kół w celu poprawy stabilności jazdy w zakrętach. W niskim i średnim zakresie prędkości system steruje charakterystyką przyspieszenia / momentu obrotowego dla zoptymalizowania reakcji jednostki napędowej.

Tryb snow – odpowiedni do poruszania się po ośnieżonych, nieutwardzonych lub śliskich nawierzchniach. System dołącza napęd 4WD i steruje jego dystrybucją na obie osie w zależności od sposobu prowadzenia i przyspieszenia, tym samym zapewniając doskonałą trakcję i stabilność pojazdu.

Tryb lock – pozwala wydostać samochód z głębokiego błota, piachu lub śniegu. System przekazuje wysoki moment obrotowy głównie do kół tylnej osi w celu pokonania trudnej przeszkody. Układ ESP i pozostałe systemy wspomagające trakcję są zapro-

gramowane tak, aby doprowadzić do uwolnienia samochodu. Tryb lock automatycznie przełącza się w tryb snow po przekroczeniu 60 km/h.

Uzupełnieniem ALLGRIP SELECT są systemy Hill Hold Control (wspomagania ruszania na wzniesieniu) oraz Hill Descent Control (wspomagania zjazdu ze wzniesienia, dla wersji ALLGRIP) zwiększające pewność podjazdu i zjazdu ze wzniesienia.

Naszym zdaniem

Suzuki Vitara Hybrid charakteryzuje się atrakcyjną, opływową linią nadwozia, dostępnego w modnych kolorach, z całym przywoitym prześwitem podwozia. Ergonomiczna kabina oraz wysoka pozycja siedzeń oferują dobre warunki do podróży dla pasażerów.

Zaawansowany i sprawdzający się w różnych warunkach napęd na cztery koła ALLGRIP SELECT wyróżnia ten model wśród bezpośredniej konkurencji. Kierowca z jego pomocą powinien wyjechać z każdej ponadprzeciętnej trudności drogowej bez względu na typ nawierzchni oraz uniknąć poślizgu, a tryb sportowy poprawia reakcję silnika na gaz, co jest przydatne podczas wyprzedzania pojazdów. Vitara – mimo miejskiego wyglądu – nie boi się wjechać w błoto lub piasek, oczywiście do rozsądnej granicy i przeznaczenia. Idealnie nadaje się na teren budowy!

Auto należy wyróżnić za ekonomiczną jazdę w normalnym użytkowaniu. Spalanie w zwykłym ruchu wyniosło 5 l/100 km i tylko przy prędkości autostradowej przekroczyło wartość 7 l/100 km. Vitara Hybrid nie wymaga częstych wizyt na stacji w celu uzupełnienia paliwa, co rzadko się zdarza samochodom z napędem 4WD!

Do atutów modelu należy również zaliczyć dynamiczny silnik, operowanie biegami, widoczność, przestronność, w tym przeszklony dach, i... prostotę. W aucie debiutuje nowy analogowy zegar, podkreślający kraj pochodzenia marki. Nam się podobał i on, i Suzuki Vitara Hybrid.

Oprac. Redakcja na podstawie jazdy testowej i materiałów producenta

