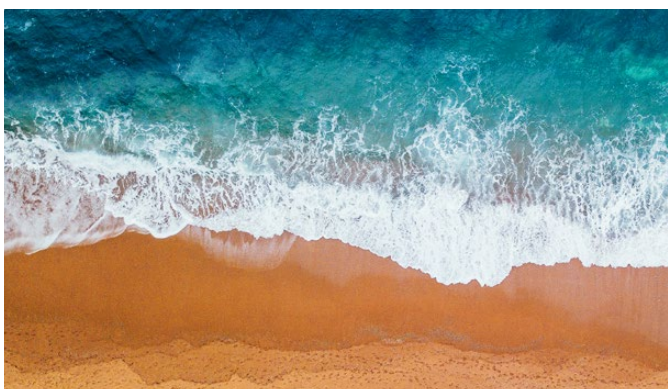


Przegląd inwestycji hydrotechnicznych

Aktualizacja Programu Ochrony Wód Morskich

Konsorcjum spółek Sweco Consulting oraz DHI Polska wykona na zlecenie PGW Wody Polskie aktualizację Programu Ochrony Wód Morskich (aPOWM). Celem projektu jest opracowanie zaktualizowanego zestawu działań, które przyczynią się do utrzymania lub przywrócenia dobrego stanu wód morskich w polskiej strefie ekonomicznej. Aktualizacja wynika wprost z obowiązku nałożonego na kraje członkowskie Unii Europejskiej dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/56/WE z 17 czerwca 2008 r. ustanawiającą ramy działań Wspólnoty w dziedzinie polityki środowiska morskiego. Ponadto wyniki pracy będą służyły wypełnieniu zobowiązań, które Polska przyjęła na forum Komisji Helsińskiej (HELCOM), m.in. dotyczących regionalnej koordynacji działań zgodnie z zapisami dyrektywy morskiej (RDSM), a także uwzględnienia transgranicznego charakteru programów działań. Projekt programu wraz z prognozą OOS będzie przedmiotem trzymiesięcznych konsultacji społecznych w 2021 r. Dokumenty po konsultacji zostaną przez ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej przedłożone rządowi w celu uzyskania zgody na przedłożenie projektu dokumentu Komisji Europejskiej, zgodnie z art. 161 ust. 8 ustawy Prawo wodne. Projekt realizowany będzie od marca 2022 r.

Źródło: Sweco Consulting Sp. z o.o., DHI Polska Sp. z o.o.



Prace na Mierzei Wiślanej – aktualne prace

W rejonie Zatoki Gdańskiej trwa pogłębianie basenu morskiego portu osłonowego. Na falochronach zachodnim i wschodnim wykonywane są narzuty kamienne, w części lądowej falochronu zachodniego betonowany jest oczep, a w części zasadniczej płyta. X-bloki, czyli betonowe, prefabrykowane elementy, które będą zabezpieczać falochron przed falami, zostały już zbudowane na zewnętrznej części falochronu wschodniego. W rejonie kanału żeglugowego zakończyło się pograżanie ścianki szczelnej po północnej stronie śluzy, takie same prace trwają po stronie południowej. Ściana została już pograżona w obszarze śluzy oraz kieszeni bram śluzy, wykonana jest też przesłona, mikropale i montaż skleszczenia. Zakończyły się wykopy pod bramę południową śluzy. Widać już powstający układ dróg technicznych i drogi 501A. Zaawansowanie prac przy podbudowach wynosi 60%. Na moście południowym zakończyły się prace żelbetowe, od posadawiania przez wykonanie podpór i najazdów na obiekt. Zostały również zamontowane

pierwsze elementy hydrauliki mostów. Na Zalewie Wiślanym wykonywana jest sztuczna wyspa. Trwa pograżanie ścianek szczelnych tworzących jej obwiednię. Zrealizowano już ponad 40% prac. Montowane są ściągi i stopniowo zasypywana jest grodzia. Najbliższe tygodnie to dalsze wykonywanie narzutów kamiennych na falochronach zachodnim i wschodnim. Kontynuowane będą prace żelbetowe, kolejno w budowywane będą też X-bloki. Do końca 2020 r. miały zostać pograżone ścianki w obrębie całego kanału żeglugowego. Od października ub.r. montowane są mikropale i odwodnienie. W rejonie śluzy toczyć będą się prace żelbetowe. W dalszym ciągu do poziomu zera wykonywane będą wykopy w rejonie kanału, a na początku 2021 r. rozpoczną się prace pogłębiarskie. Na moście północnym wykonywane będą prace żelbetowe, budowa nasypów i platforma do montażu konstrukcji stalowej. Na sztucznej wyspie pograżana będzie ściana grodzia tworzącej obwiednię, montowane ściągi i zasypy.

Źródło: NDI SA



Udrożnienie koryta rzeki Pilicy w Sulejowie

Inwestycja wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego Sulejowa. Łączny koszt realizacji inwestycji to 37,9 mln zł. Prace rozpoczęły się 2 grudnia 2020 r. i potrwać do 16 listopada 2021 r. W ramach zadania odmulony zostanie mechanicznie niemal siedmiokilometrowy odcinek rzeki wraz z jej dwiema odnogami o długości 700 m i 710 m. Prace będą prowadzone przy zachowaniu naturalnie meandrującego koryta, w granicach istniejącej linii brzegowej, bez jakiegokolwiek ingerencji w przebieg rzeki. Zachowane zostanie również naturalne nachylenie skarp. Po usunięciu zatorów, namułu i rumoszu



planowany jest remont umocnień brzegów. Przeprowadzone prace zwiększą zdolność przepustową koryta Pilicy na odcinku przepływającym przez Sulejów oraz w części cofkowej Jeziora Sulejowskiego, co pozwoli uniknąć zatorów w okresie zimowym, a tym samym korzystnie wpłynie na spływ lodu i sryżu. W rejonie Sulejowa obniżony zostanie poziom zwierciadła wody w rzece, co będzie szczególnie istotne w trakcie wezbrań. Wody wezbraniowe i powodziowe nie tylko z Pilicy, ale także z jej dopływów, m.in. Luciąży, będą miały zapewniony swobodny odpływ.

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury

Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską

Urząd Morski w Gdyni wybrał wykonawcę robót budowlanych w ramach realizacji drugiej części inwestycji *Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską*. Projekt obejmuje przebudowę istniejącego toru wodnego na rzece Elbląg w zakresie obudowy brzegów, które docelowo przejmą funkcje przeciwpowodziowe wałów ziemnych, budowę przystani niskich, ułatwiających dostęp do rzeki, oraz budowę mostu obrotowego nad rzeką Elbląg w miejscowości Nowakowo wraz ze zmianami układu drogowego. Całkowita długość nowej drogi wodnej z Zatoki Gdańskiej przez Zalew Wiślany do Elbląga to blisko 23 km. Samo przejście przez Zalew Wiślany wyniesie nieco ponad 10 km, po rzece Elbląg – także ponad 10 km, a pozostałe ok. 2,5 km to odcinek, na który złożą się śluza i port zewnętrzny oraz stanowisko postojowe. Kanał i cały tor wodny będą miały 5 m głębokości.

Źródło: Urząd Morski w Gdyni



Zabezpieczenie przed powodzią Krosna Odrzańskiego

Rusza projekt mający na celu wzmocnienie zabezpieczenia przed powodzią Krosna Odrzańskiego w województwie lubuskim. Zakres inwestycji obejmuje m.in. budowę ośmiu wałów opaskowych chroniących tereny wydzielone Odrą i kanałami, znajdujące się w obszarze narażonym na niebezpieczeństwo przejścia wysokiej fali wezbraniowej. Dodatkowo dla wzmocnienia ochrony przeciwpowodziowej zaplanowano rozbudowę, przebudowę, poprawę przepustowości i wykonanie zabezpieczeń przeciwerozrywnych koryt czterech kanałów ulgi w obrębie miasta oraz wykonanie zabezpieczeń na wylotach istniejących kolektorów deszczowych do Odry i kanałów ulgi. Zmodernizowany zostanie także system odprowadzania wód deszczowych i przesiąkowych z chronionych wałami terenów miasta. W ramach przedsięwzięcia, którego rezultatem będzie miał jednocześnie wymiar rekreacyjny, powstaną drogi serwisowe,

wykorzystywane przez mieszkańców i turystów jako ciągi pieszo-rowerowe. Komunikację ułatwi również budowa schodów skarpowych w 10 lokalizacjach. Inwestycja będzie objęta nadzorem przyrodniczym i prowadzona z zachowaniem wszelkich procedur środowiskowych oraz przepisów ochrony przyrody. Stosowane będą szczegółowe wytyczne dotyczące chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, m.in. w postaci zastosowania płotków herpetologicznych, chroniących przed niebezpieczeństwem miejscowe gady i płazy. Łączna długość wybudowanych i rozbudowywanych odcinków wałów nad Odrą wyniesie 6 km, a kanałów ulgi 2,5 km. Przekazanie placu budowy wykonawcy zadania jest zaplanowane na pierwszą połowę 2021 r. Przewidywany okres realizacji prac to dwa lata.

Źródło: PGW Wody Polskie, fot. J. Malicki



Inwestycje przeciwpowodziowe na Podkarpaciu

Wisła Etap II i *San III* to kolejne zadania zakończone w 2020 r. przez PGW Wody Polskie na Podkarpaciu. Ich realizacja bezpośrednio zwiększyła zabezpieczenie przeciwpowodziowe dla 20 tys. mieszkańców zamieszkujących na obszarze 13 tys. ha. Obie inwestycje łączą się w miejscowości Wrzawy. Zakres prac obejmował tereny gmin Tarnobrzeg, Gorzyce, Radomyśl nad Sanem oraz Zaleszany. Obszar oddziaływania inwestycji finalnie obejmuje dwa województwa – podkarpackie oraz świętokrzyskie. W rezultacie nastąpiło domknięcie ochrony przeciwpowodziowej obszaru w rejonie ujścia Sanu do Wisły. Łączna wartość obu inwestycji wyniosła ok. 120 mln zł.

Źródło: PGW Wody Polskie



**Zawsze więcej
na >>>**



**budownictwo
inżynieryjne.pl**

