

Budowa dróg krajowych w 2020 r.

Rok 2020 z uwagi na pandemię oraz ograniczenia epidemiczne był wyjątkowy dla każdego sektora gospodarki, w tym również dla branży drogowej. Mimo nadzwyczajnej sytuacji GDDKiA realizowała plany inwestycyjne, od których zależała kondycja ekonomiczna kraju oraz sektora budowlano-drogowego. Inwestor zakończył 2020 r. wynikiem 96 zadań o łącznej długości ponad 1225,2 km, udostępniając do ruchu 137,8 km nowych dróg. Kierowcy w Polsce mają do dyspozycji 4269 km dróg szybkiego ruchu, w tym 1712 km autostrad i 2557 km dróg ekspresowych. W postępowaniach przetargowych są 42 zadania o długości 545,9 km.



S17, węzeł Lubelska – początek obwodnicy Kolbieli, fot. K. Nalewajko, GDDKiA

Rok 2020

W 2020 r. GDDKiA ogłosiła przetargi na budowę 48 odcinków o długości 600,2 km i podpisała 35 umów na zadania o długości 450 km i wartości 18,1 mld zł.

„Za nami trudny rok zmagania z pandemią. Mimo obiektywnych trudności zdołaliśmy ogłosić wiele przetargów i podpisać wiele umów na realizację nowych dróg ekspresowych i autostrad. Łączymy odcinki dróg w jedną spójną sieć” – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

„W tym trudnym roku zdaliśmy test odpowiedzialności i skuteczności. Nie zatrzymaliśmy się i branża przetrwała ten wyjątkowy okres w dobrej kondycji. To nie przypadek, a efekt konsekwentnej pracy. Planowaliśmy ogłosić postępowania przetargowe na 350 km, a w rzeczywistości nasz portfel zamówień, z którym weszliśmy na rynek budowlany w 2020 r., urosł do poziomu inwestycji o łącznej długości 600 km! Ponadto oddane kolejne kilometry nowych dróg i podpisane umowy. Kończymy ten rok bardzo dobrym wynikiem i wchodzimy w nowy z planem wykonania równie efektywnej pracy” – podkreślił Tomasz Żuchowski, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad.

W 2020 r. do ruchu oddano 137,8 km dróg:

- DK28, obwodnica Sanoka (6,7 km),
- S61, druga jezdnia obwodnicy Szczuczyna (6,6 km),
- A6, Szczecin Dąbie – Rzęśnia (3,5 km),
- DK20, obwodnica Węgorzyna (1 km),
- S17, węzeł Lubelska – początek obwodnicy Kołbieli (15,2 km),
- S17, obwodnica Kołbieli (8,7 km),
- S10, druga jezdnia obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna i Zielonowa (6,4 km; pozwoliło to wprowadzić oznakowanie drogi ekspresowej na 13 km S10),
- A2, węzeł Lubelska – węzeł Halinów (5,6 km),
- A2, węzeł Halinów – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego (9,2 km),
- DK73, obwodnica Dąbrowy Tarnowskiej (6,9 km),
- S5, Szubin Północ – Żnin Północ (19,3 km),
- S10, obwodnica Wałcza (17,8 km),
- S2, POW, węzeł Warszawa Wilanów – węzeł Wał Miedzeszyński (6,45 km),
- S2, POW, węzeł Wał Miedzeszyński – węzeł Lubelska (7,45 km),
- S17, węzeł Lubelska (3,5 km),
- S5, Bydgoszcz Opławiec – Bydgoszcz Błonie (13,5 km).

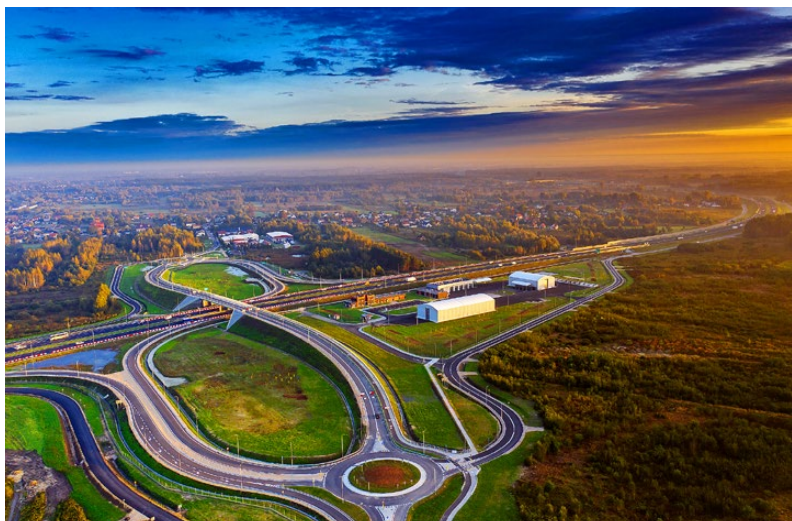
Został również przełożony ruch na 61 km nowej jezdni autostrady A1 z budowanych ponad 80 km pomiędzy Tuszynem i Częstochową. Kierowcy na 57 km mają do dyspozycji po dwa pasy ruchu, a na 4 km po jednym pasie:

- Tuszyn – Piotrków Trybunalski, udostępniono cały odcinek, ok. 15,9 km,
- Piotrków Trybunalski – Kamieńsk, udostępniono ok. 4 z 25 km (1 + 1),
- Kamieńsk – Radomsko, udostępniono cały odcinek, ok. 16,7 km (2 + 2),
- Radomsko – granica województw łódzkiego i śląskiego, udostępniono cały odcinek, ok. 7 km (2 + 2),
- granica województw łódzkiego i śląskiego – Częstochowa Północ, udostępniono cały odcinek, ok. 16,9 km (2 + 2).

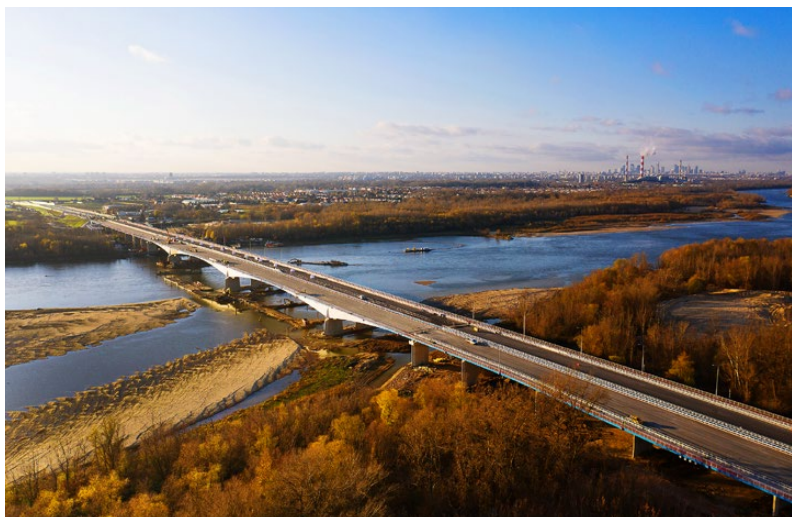
W związku z podpisaniem w 2020 r. dziewięciu umów o dofinansowanie GDDKiA stała się beneficjentem łącznie



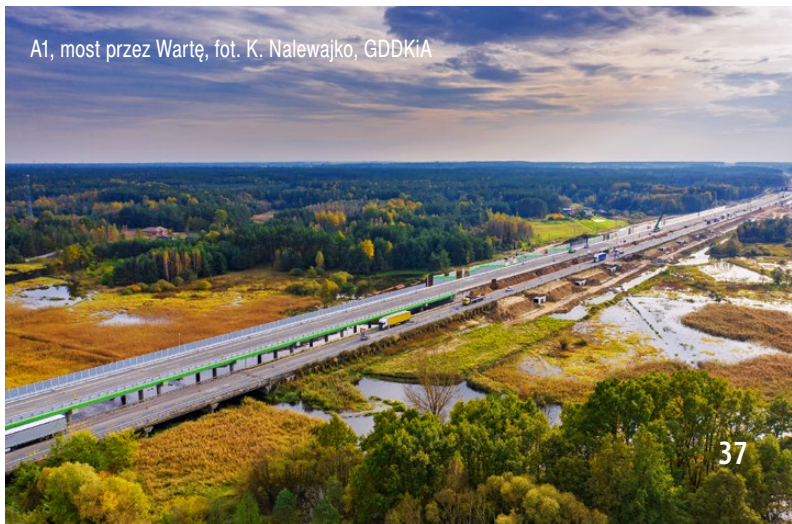
A2, węzeł Lubelska – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego, fot. K. Nalewajko, GDDKiA



S8, węzeł Kobyłka, fot. K. Nalewajko, GDDKiA



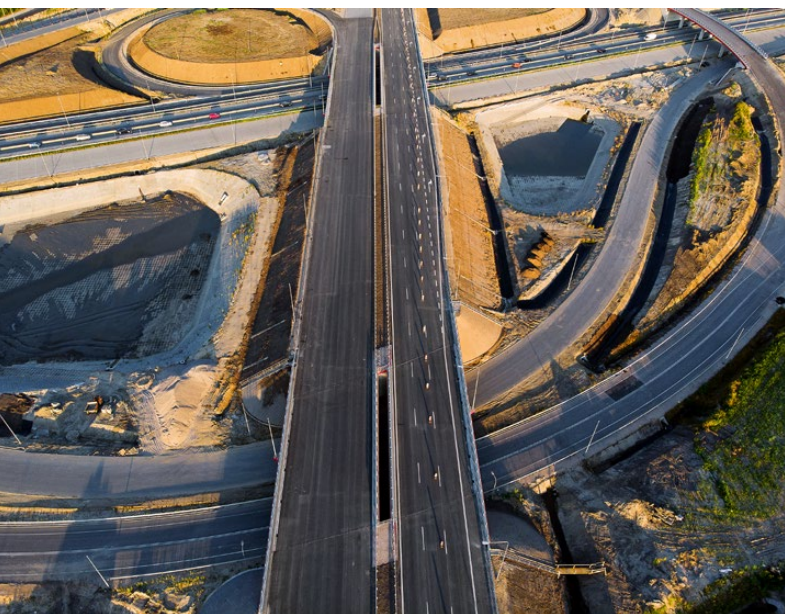
S2, Południowa Obwodnica Warszawy, fot. K. Nalewajko, GDDKiA



A1, most przez Wartę, fot. K. Nalewajko, GDDKiA



Mapa Programu Budowy Dróg Krajowych 2014–2023



S17, węzeł Lubelska, fot. PORR SA



DK75, most przez Dunajec w Kurowie, fot. GDDKiA

70 projektów z dofinansowaniem unijnym w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020. Łączna wartość tych inwestycji wynosi ponad 79 mld zł, w tym koszty kwalifikowalne to 44,4 mld zł oraz wkład UE ok. 37,3 mld zł. Kontraktacja środków UE dla GDDKiA wynosi ok. 88%.

Plany na 2021 r.

„Inwestycje, które realizujemy, to niezwykle złożone procesy. Cieszymy się, że tak wiele prac, które rozpoczynaliśmy kilka lat temu, będzie miało w 2021 r. swój finał. Kierowcy otrzymają do dyspozycji kilkaset kilometrów nowych tras zarówno o lokalnym, jak i o międzynarodowym znaczeniu” – powiedział Tomasz Żuchowski.

W 2021 r. GDDKiA planuje oddać do ruchu 385 km nowych dróg krajowych, w tym niemal 40 km autostrad i ponad 308 km dróg ekspresowych. Wśród nich znajdzie się wiele kluczowych inwestycji, jak tunel na ursynowskim odcinku Południowej Obwodnicy Warszawy (S2), którego oddanie połączy obie części obwodnicy, poprawiając warunki podróży mieszkańcom stolicy i okolicznych miejscowości oraz osobom przejeżdżającym przez Warszawę na linii wschód – zachód.

W 2021 r. kierowcy pojadą pierwszymi kompletnymi odcinkami A1 po dwóch jezdniach i trzech pasach ruchu na każdej, a na kolejnych będą mieć do dyspozycji co najmniej jedną jezdnię i po dwa pasy ruchu. Cała ponad 80-kilometrowa trasa zostanie oddana w listopadzie 2022 r., po zakończeniu prac na najdłuższym odcinku pomiędzy Piotrkowem Trybunalskim i Kamieńskiem.

GDDKiA planuje również oddanie niezwykle ważnej dla województwa śląskiego inwestycji – niemal 10-kilometrowego fragmentu drogi ekspresowej S1.

W przyszłym roku warunki jazdy poprawione zostaną m.in. na planowanych do oddania odcinkach dróg ekspresowych S3, S7, S19 (Via Carpatia) czy S61 (Via Baltica), które usprawnią transport w granicach Polski i będą ważną częścią tras o znaczeniu międzynarodowym.

W 2021 r. planowane są do oddania 39,6 km autostrad:

- A1, Tuszyn – Piotrków Trybunalski Południe (15,9 km),
- A1, Kamieńsk – Radomsko (16,7 km),
- A1, Radomsko – granica województw łódzkiego i śląskiego (7 km)

oraz 308,2 km dróg ekspresowych:

- S1, Pyrzowice – Podwarpie, III etap (9,7 km),
- S2, Puławska – Warszawa Wilanów (4,6 km),
- S3, Brzozowo – Miękowo (22,1 km),
- S3, Miękowo – Rzęśnia (4 km),
- S3, Kaźmierzów – Lubin Północ (14,4 km),
- S5, Bydgoszcz Błonie – Szubin Północ (9,7 km),
- S7, Mława – Strzegowo (21,5 km),
- S7, Strzegowo – Pienki (22 km),
- S7, Pienki – Płońsk (13,8 km),
- S7, Tarczyn Północ – początek obwodnicy Grójca (7,9 km),
- S7, Szczepanowice – Widoma (13,1 km),
- S11, obwodnica Kępna (6,8 km),
- S17, obwodnica Tomaszowa Lubelskiego (9,6 km),
- S19, Lublin – Niedzwica Duża (11,9 km),
- S19, obwodnica Kraśnika (9,6 km),
- S19, Kraśnik – Janów Lubelski (18,1 km),
- S19, obwodnica Janowa Lubelskiego (6,4 km),



ROZWÓJ SIECI DRÓG KRAJOWYCH

Odcinki planowane do oddania w 2021 r.



Duże inwestycje na drogach krajowych rozłożone są na lata. I choć każdy z etapów realizacyjnych ma kluczowe znaczenie, to dopiero oddanie do ruchu jest tym momentem, w którym wieloletnia praca zaczyna przekładać się na realną poprawę czasu i komfortu podróży dla tysięcy kierowców.



39,6 km AUTOSTRADY

308,2 km DROGI EKSPRESOWE

37,7 km POZOSTAŁE DROGI

Odcinki planowane do oddania w 2021 r. przez GDDKiA

- S19, Janów Lubelski – Lasy Janowskie (8,3 km),
- S19, Lasy Janowskie – Zdziary (9,5 km),
- S19, Rudnik nad Sanem – Nisko Południe (6,5 km),
- S61, Śniadowo – Łomża Południe (17 km),
- S61, Łomża Południe – Łomża Zachód (7,2 km),
- S61, Kolno – Stawiski (16,4 km),
- S61, Stawiski – początek obwodnicy Szczuczyna (18 km),
- S61, Wysokie – Raczki (20,2 km)



Węzeł Zakręt, fot. PORR SA



Obwodnica Nowego Miasta Lubawskiego, fot. PORR SA



S19, obwodnica Kraśnika, fot. K. Nalewajko, GDDKiA



Budowa autostrady A1 z nawierzchnią betonową, fot. Strabag Sp. z o.o.

oraz 37,7 km pozostałych dróg krajowych:

- obwodnica Myśliborza w ciągu DK26 (3,4 km),
- obwodnica Niemodlina w ciągu DK46 (11,5 km),
- obwodnica Stalowej Woli i Niska w ciągu DK77 (15,2 km),
- obwodnica Łańcuta w ciągu DK94 (5,8 km),
- wiadukt w Legionowie w ciągu DK61 (1,8 km).

Program Budowy 100 Obwodnic

W 2020 r. podpisano umowy na realizację trzech obwodnic z Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030. Dla 10 obwodnic trwają przetargi na realizację, dla kolejnych 32 inwestor szuka wykonawców dokumentacji projektowej, a dla 55 obwodnic trwają przygotowania do ogłoszenia przetargów na dokumentację lub uzgodnienia programów inwestycji.

W ramach programu powstanie 100 obwodnic w sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 830 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 kN/oś.

„Wyższy poziom bezpieczeństwa i niższa emisja spalin jest możliwa dzięki rozdzielaniu ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego. Kierowcy, korzystając z obwodnic, omijają poszczególne miejscowości, a co za tym idzie – szybciej i bardziej komfortowo mogą pokonać zaplanowaną trasę. Z kolei mieszkańcy miejscowości, które zyskają nowe obwodnice, będą cieszyć się większym bezpieczeństwem, mniejszym hałasem, lepszą jakością powietrza. Bez nowych obwodnic nie da się tego zrobić. Dlatego w 2021 r. oddamy do ruchu nowe obwodnice i ogłosimy kolejne przetargi na ich realizację” – podkreślił Tomasz Żuchowski.

Dla obwodnicy Kołbaskowa w ciągu DK13 (6 km) trwa opracowywanie projektu budowlanego i projektów wykonawczych – w grudniu 2020 r. podpisano umowę z wykonawcą. Również w tym miesiącu ogłoszono przetarg na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy obwodnicy Sidziny w ciągu DK46.

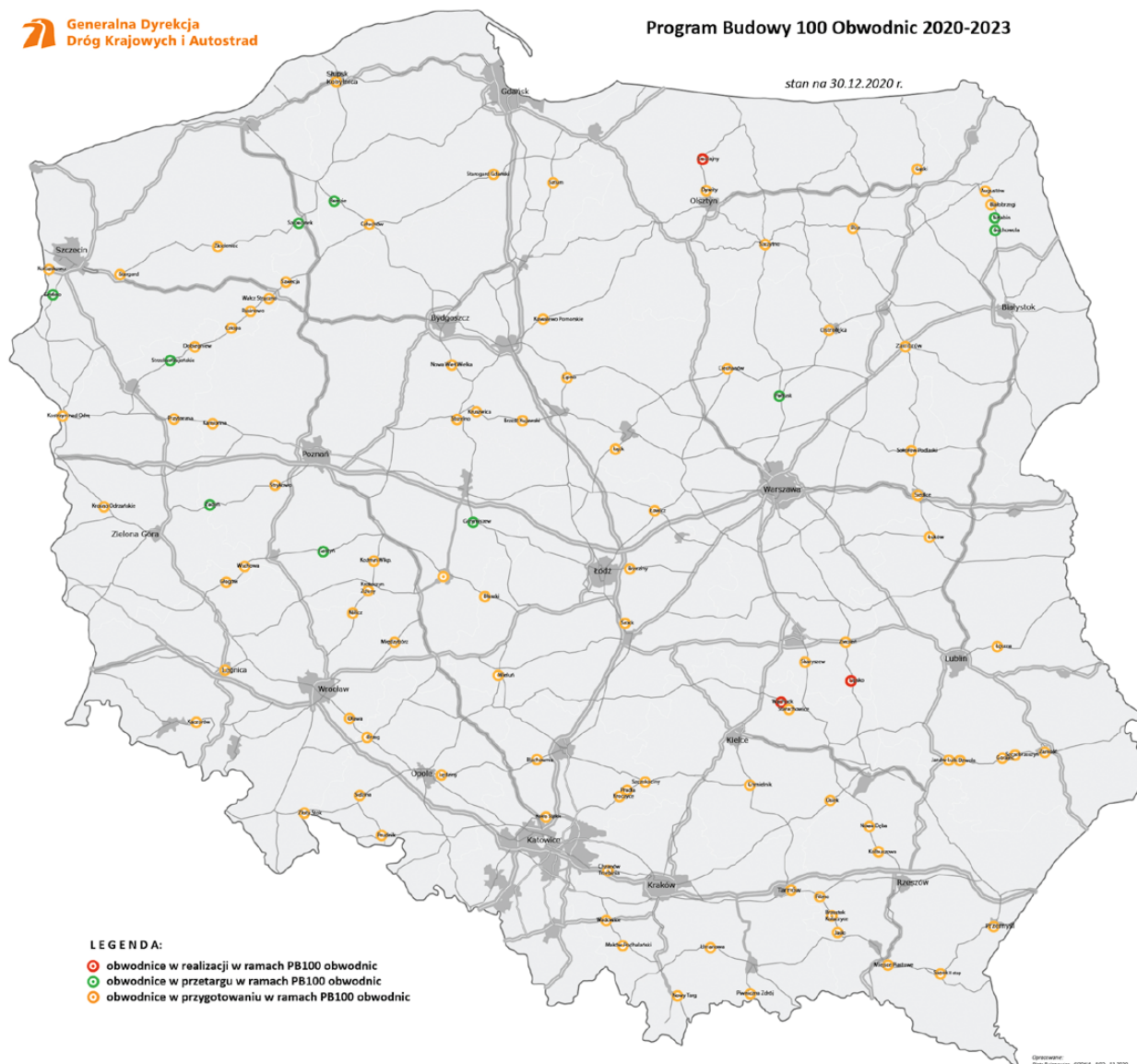
Złożono oferty w przetargu na dokumentację dla czterech obwodnic w województwie kujawsko-pomorskim. Są to obwodnice Nowej Wsi Wielkiej, Strzelna, Brzeźcia Kujawskiego oraz Kowalewa Pomorskiego. W województwie małopolskim złożono oferty w ramach postępowania przetargowego na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej dla obwodnicy Makowa Podhalańskiego w ciągu DK28.

Na początku listopada 2020 r. przedstawiono oferty w przetargach na opracowanie studium korytarzowego i STEŚ-R dla obwodnic Wielunia oraz Łowicza.

Na Śląsku podpisano umowy na wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla budowy obwodnic Kroczyca, Pradeł, Szczekocin i Goleniów w ciągu DK78.

Ogłoszono również przetargi na przygotowanie dokumentacji projektowej dla obwodnicy Sztumu w ciągu DK55 w województwie pomorskim, obwodnic Kruszwicy w ciągu DK62 oraz Lipna w ciągu DK67 w Kujawsko-Pomorskiem.

Dla pięciu zadań trwa opracowanie dokumentacji STEŚ. Są to obwodnice Kalisza w ciągu DK25, Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu DK15, Stargardu w ciągu DK20, Głogowa w ciągu DK12, Kaczorowa w ciągu DK3 oraz Brzezin w ciągu DK72 i Błaszek w ciągu DK12.



Program Budowy 100 Obwodnic 2020-2023

Obecnie trwają prace nad opracowaniem koncepcji programowej dla obwodnicy Tarnowa w ciągu DK73, natomiast projekt budowlany jest opracowywany dla obwodnicy Wadowic w ciągu DK28 i Dzwoli na DK74.

Dokumentacja STEŚ jest gotowa dla obwodnic Starogardu Gdańskiego w ciągu DK22 i Srocka na DK12 oraz trzech na DK73: Pilzna, Jasła oraz Brzostka z Kołaczycami. W grudniu 2020 r. podpisano także umowy na realizację trzech obwodnic: Lipska, Smolajn i Wąchocka.

Ogłoszono przetargi na realizację obwodnic Brzezia w ciągu DK25, Pułtusza w ciągu DK61 (obie w systemie tradycyjnym) oraz w systemie projektuj i buduj – Strzelec Krajeńskich w ciągu DK22, Suchowoli i Sztabina w ciągu DK8, Grzymiszewa w ciągu DK72, Żodynia w ciągu DK32 i Gostynia w ciągu DK12, Szczecinka w ciągu DK20 oraz Gryfina w ciągu DK31.

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic w 2021 r. ogłoszone zostaną postępowania przetargowe na realizację obwodnic Dzwola w ciągu DK74, Strykowa w ciągu DK32 oraz Kostrzyna nad Odrą w ciągu DK31.

Oprac. Redakcja na podstawie materiałów Ministerstwa Infrastruktury oraz GDDKiA



S10, obwodnica Wąchocka, fot. GDDKiA