

# **STRABAG** modernizuje odcinki linii kolejowej E59 Wronki – Krzyż i Dobiegniew – Słonice

tekst: **JACEK KRUPIŃSKI, ANDRZEJ ŚLIWIŃSKI**, Dyrekcja Kolejowa STRABAG Sp. z o.o.

zdjęcia i film: **STRABAG Sp. z o.o.**

Na początku 2020 r. koncern STRABAG podpisał umowę na modernizację dwóch odcinków linii kolejowej E59 z Poznania do Szczecina. Projekty polegają na modernizacji systemów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinkach Wronki – Krzyż (bez stacji Krzyż) oraz Dobiegniew – Słonice.



Zakres robót na odcinku Wronki – Krzyż to m.in. budowa nowego toru o długości 60 kmt, montaż 30 nowych rozjazdów, przebudowa sześciu peronów, wywieszenie nowej sieci trakcyjnej (o łącznej długości 72 km), a także przebudowa 13 obiektów inżynierskich. Natomiast na odcinku Dobiegniew – Słonice do wykonania są m.in. budowa nowego toru o długości 49 kmt, montaż 41 nowych rozjazdów, przebudowa ośmiu peronów, wywieszenie nowej sieci trakcyjnej (o łącznej długości 61 km). Przebudowane zostaną również 22 obiekty inżynierskie.

STRABAG wykonuje modernizację odcinków Wronki – Krzyż oraz Dobiegniew – Słonice w przeważającej części siłami własnymi.

W obu kontraktach firma dysponuje wykwalifikowaną kadrą menedżerską, kadrą techniczną oraz pracownikami budowlanymi, zaangażowanymi bezpośrednio w realizację robót.

W realizacji kontraktów niezwykle istotne jest zaangażowanie wysokowydajnych maszyn torowych, a także sprzętu do budowy sieci trakcyjnej. STRABAG ma do dyspozycji własny, nowoczesny park maszynowy, na który składają się m.in. UNIMAT do podbijania rozjazdów oraz torów, podbijałka CSM do podbijania torów szlakowych, samobieżna zgrzewarka szyn, pociąg do potokowej zrywki i układki toru przeszłami DONELLI, wysokowydajna torowa oczyszczarka tłucznia, a także dźwig do układania rozjazdów w blokach. Wymieniony sprzęt, poza terminami, w których spółka realizuje roboty własne, jest wynajmowany innym wykonawcom na polskim rynku budownictwa kolejowego.

Grupa trakcyjna STRABAG posiada i wykonuje roboty kilkoma maszynami torowymi dedykowanymi do przebudowy sieci trakcyjnej. Jedną z takich maszyn jest wysokowydajny pociąg sieciowy UCS, wyposażony m.in. w zestaw czterech napędów hydraulicznych do zwijania oraz rozwijania sieci trakcyjnej pod naciągami, dwa korektory położenia sieci, żurawia hydraulicznego, podest ruchomy oraz pantograf pomiarowy. Podczas robót wykorzystywany jest również dwudrogowy zestaw do budowy sieci, wyposażony w podest ruchomy, żurawia hydraulicznego oraz pantograf pomiarowy. Prace często prowadzone są także przy użyciu wagonu sieciowego, który wyposażony jest w podest ruchomy, pomost montażowy oraz pantograf pomiarowy. Prace



wykonuje pięć wyspecjalizowanych brygad, które zapewniają ciągłość pracy także w systemie dwuzmianowym. Dział trakcyjny STRABAG realizuje prace zarówno w ramach własnych kontraktów w Polsce, jak i poza granicami naszego kraju, a także oferuje roboty w podwykonawstwie lub wynajmie maszyn. Brane są też pod uwagę roboty z konsorcjantami zewnętrznymi.

Dzięki własnemu parkowi maszynowemu realizację kontraktów przebiegają sprawnie i terminowo, przy zachowaniu najwyższej jakości wykonania robót budowlanych. Warto wspomnieć, że roboty na linii E59 realizowane są na linii dwutorowej, z czego po jednym torze cały czas jest prowadzony ruch (z prędkością do 100 km/h). Wysoka wydajność maszyn procentuje dotrzymywaniem terminów przydzielonych zamknięć torowych, co wpływa na minimalizację utrudnień w kursowaniu pociągów w trakcie modernizacji linii.

Po modernizacji linia kolejowa będzie dostosowana do prędkości 160 km/h. Tory na stacjach będą gotowe do przyjmowania pociągów towarowych o długości do 750 m i nacisku na oś 22,5 kN. Najważniejszym efektem przeprowadzonych przez STRABAG robót będzie skrócenie czasu podróży pomiędzy Poznaniem a Szczecinem. Warto również wspomnieć o poprawie przepustowości linii w zakresie przewozów pasażerskich i towarowych (w szczególności do portów Szczecin i Świnoujście) oraz poprawie bezpieczeństwa, głównie w obszarze stacji i przejazdów kolejowo-drogowych.

Więcej na [www.strabag.pl](http://www.strabag.pl)



**Zobacz FILM** **STRABAG** TEAMS WORK. **YouTube**

**Zobacz FILM** **STRABAG** TEAMS WORK. **YouTube**