

# Przegląd inwestycji kolejowych

## Oddano do użytku dworzec w Janikowie

Dworzec w Janikowie to pierwszy w województwie kujawsko-pomorskim obiekt, który zmodernizowano w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016–2023. Został zrealizowany w formule Innowacyjnego Dworca Systemowego, czyli według autorskiego pomysłu PKP, w miejscu starego budynku. Jego charakterystyczną cechą jest minimalistyczna i zarazem nowoczesna forma architektoniczna. Składa się z dwóch pawilonów mieszczących części pasażerską oraz komercyjną, przykrytych wspólnym zadaszeniem. Obiekt posiada wiele udogodnień dla wszystkich grup podróżnych. Przy jego projektowaniu i budowie wyeliminowano potencjalne bariery architektoniczne, które mogłyby stanowić przeszkodę dla osób o ograniczonej mobilności. Dworzec jest budynkiem przyjaznym środowisku naturalnemu. Na jego dachu umieszczono panele fotowoltaiczne o łącznej mocy 3 KWp. Wytwarzają one w ciągu roku ok. 2700 kWh energii elektrycznej, co przyczyni się to do redukcji emisji dwutlenku węgla o 2500 kg/r. To mniej więcej tyle, ile przez cały rok pochłania ok. 500 sporych rozmiarów drzew! Kolejnym proekologicznym rozwiązaniem wprowadzonym na dworcu jest pompa ciepła do ogrzewania budynku, a także energooszczędne oświetlenie wraz z automatyką sterującą, opartą na czujnikach obecności oraz natężenia światła. Całość pracy instalacji i urządzeń na dworcu będzie monitorowana i regulowana przez system BMS (*building management system*), co pozwoli na optymalizację zużycia mediów. Wartość inwestycji to ok. 5 mln zł.

Źródło: PKP SA



teren przed dworcem. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom dworzec stał się również bardziej ekologiczny. Zamontowano w nim nowe, energooszczędne oświetlenie z automatyką sterującą. Aby ograniczyć straty ciepła, budynek ocieplono oraz zamontowano w nim okna i drzwi o niskim współczynniku przenikalności ciepła. Ekologiczne będzie również ogrzewanie, które zapewni zainstalowana pompa ciepła. Nadzór nad wszystkimi urządzeniami i systemami na dworcu ma BMS (*building management system*), który także przyczyni się do optymalizacji zużycia energii elektrycznej i wody. Nad bezpieczeństwem podróżnych czuwać będzie system monitoringu, a także systemy kontroli dostępu, sygnalizacji włamania i napadu.

Źródło: PKP PLK SA

## Intensywne prace na stacji Warszawa Zachodnia

Przebudowa stacji Warszawa Zachodnia to kolejny etap modernizacji linii średnicowej i jedna z najbardziej ambitnych koncepcji kolejowych ostatnich lat. Podróżnym komfort zapewnią nowe, zadaszone perony, ruchome schody, windy, system informacji oraz szerokie przejścia. Sprawniejsze będą przejazdy aglomeracyjne i dalekobieżne oraz zarządzanie ruchem kolejowym w warszawskim węźle kolejowym. Zgodnie z koncepcją, kompleksowo przebudowanych zostanie ok. 30 km torów, 130 rozjazdów i sieć trakcyjna. 26 marca 2021 r. rozpocznie się kolejny etap przebudowy Warszawy Zachodniej. Wyłączone z użytku zostaną dwa perony linii dalekobieżnych



## Otwarto dworzec w Imbramowicach

To już 12. obiekt zmodernizowany na Dolnym Śląsku w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016–2023. Budynek przeszedł kompleksową modernizację, podczas której zmieniony został układ pomieszczeń wewnątrz. Podróżni mogą korzystać z ogrzewanej i klimatyzowanej poczekalni oraz ogólnodostępnych toalet z pomieszczeniem dla dzieci i opiekunów. O przyjazdach i odjazdach pociągów pasażerów informują wyświetlacze z rozkładem jazdy. Imbramowicki dworzec zyskał całkowicie nowy wygląd. Zawdzięcza go m.in. elewacji, którą wykonano z blachy tytanowo-cynkowej, oraz przeszklonej fasadzie. W ramach prac inwestycyjnych wymieniono też dotychczasowe instalacje, konstrukcję i poszycie dachu. Na nowo zagospodarowano



nr 6 i nr 7. Prace wymagają wstrzymania ruchu pociągów na jednym torze linii dalekobieżnej pomiędzy Warszawą Zachodnią a Warszawą Centralną.

Źródło: PKP PLK SA

### Nowoczesna kolej w Lublinie

Modernizacja linii kolejowej nr 7 jest jednym z największych projektów w Krajowym Programie Kolejowym. W ramach projektu modernizowane są mosty i wiadukty kolejowe na linii w kierunku Warszawy, które na lata zapewnią większe bezpieczeństwo i sprawność w ruchu kolejowym. Na stacji Lublin Główny pasażerowie korzystają już z dwóch nowoczesnych peronów. Są wiaty, ławki, tablice informacyjne. Windy ułatwiają dostęp osobom o ograniczonej możliwości poruszania się. Z nowych, wyższych peronów łatwiej można wsiadać do pociągów. Niebawem czynny będzie trzeci peron z nową wiatą. Z kolei nowy przystanek Lublin Zachodni zwiększył dostęp do kolei i zapewnił szybsze podróże w mieście. Dla podróżnych jest wiatka i winda, a dojście na peron ułatwia podziemne przejście. Wartość projektu to ponad 3,5 mld zł, z czego kwota dofinansowania unijnego POLiŚ wynosi ponad 2,9 mld zł. Prace zostaną zrealizowane w 2022 r.

Źródło: PKP PLK SA



### Trwa przebudowa infrastruktury kolejowej do portów w Szczecinie i Świnoujściu

W rejonie stacji Szczecin Port Centralny ułożonych zostało już 17 km nowych torów. Montowane są słupy i konstrukcje wsporcze nowej sieci trakcyjnej, instalowane są kolejne urządzenia sterowania ruchem. Pod torowiskiem wzmacniany jest grunt i wykonywane odwodnienie, aby zapewnić sprawny przejazd cięższych pociągów towarowych. Na stacji Świnoujście zakończono prace na drodze dla pieszych między peronami przystanku Świnoujście Port a stacją Świnoujście. Wykonanych jest ok. 9 km nowych torów wraz z siecią trakcyjną. Montowane są rozjazdy, ważne elementy układu torowego odpowiadające za sprawną obsługę pociągów na stacji. Zdemontowana została sieć trakcyjna oraz tory między Lubiewem a Świnoujściem. Zabudowane są nowe rozjazdy i wywieszona sieć trakcyjna. W rejonie Euroterminalu wzmocniono już grunt pod budowę nowych torów. Prace na torach dojazdowych do portów prowadzone są etapowo, aby zapewnić dostęp transportu kolejowego do nabrzeży. Inwestycja zapewni dojazd do portów dłuższych i cięższych składów. Pojadą pociągi 750-metrowe



o obciążeniu 221 kN/oś. Składy towarowe zostaną obsługiwane szybciej i sprawniej. Zwiększą się możliwości przeładunkowe stacji w Szczecinie i w Świnoujściu. Porty przyjmą i odprawią więcej ładunków, co doprowadzi do wzrostu konkurencyjności przewozów towarowych i potencjału portów oraz pozytywnie wpłynie rozwój gospodarczy regionu.

Źródło: PKP PLK SA

### Nadzór nad budową linii Zawiercie – Katowice Airport – Tarnowskie Góry

PLK podpisały z firmą TPF Sp. z o.o. umowę na pełnienie nadzoru nad budową połączenia kolejowego między Zawierciem, Pyrzowicami i Tarnowskimi Górami. Zadaniem inżyniera kontraktu będzie czuwanie nad procesem inwestycyjnym – nadzór techniczny nad wykonywanymi robotami, dbałość o ich odpowiednią jakość, uwzględnianie stosowanych rozliczeń finansowych Unii Europejskiej, która współfinansuje projekt. Umowa o nadzór dotyczy ważnego społecznie projektu, którego wartość wynosi 660 mln zł, a dofinansowanie pochodzi z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Prace budowlane już się rozpoczęły i potrwać do drugiego kwartału 2023 r. Wartość podpisanej umowy to ponad 9 mln zł.

Źródło: PKP PLK SA



Fundusze Europejskie  
Inwestycje na przyszłość

Rzeczpospolita  
Polska

PEP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska  
Europejski Fundusz Regionalny

Zawsze więcej  
na >>>



budownictwo  
inżynieryjne.pl

