

Przegląd inwestycji drogowych

Powstaną dodatkowe ekrany akustyczne w ciągu obwodnicy Marek

W związku ze skargami mieszkańców na hałas pochodzący z oddanej do ruchu obwodnicy Marek (droga S8) władze samorządowe zleciły wykonanie odpowiednich badań w tym rejonie. Na ich podstawie Marszałek Województwa Mazowieckiego wydał decyzję zobowiązującą GDDKiA do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie. Pod koniec lutego 2021 r. GDDKiA podpisała umowę na zaprojektowanie i budowę nowych oraz podwyższenie istniejących ekranów akustycznych na odcinku od węzła Marki do rejonu ul. Pustelnickiej w Zielonce. Wykonawcą zadania jest konsorcjum firm Eljako-Al Sp. z o.o. (lider) i Ekopres SA (partner). Umowa o wartości ok. 18,2 mln zł zostanie zrealizowana w ciągu 12 miesięcy od daty jej zawarcia. Zakończenie wszystkich prac przewidywane jest wiosną 2022 r. Źródło: GDDKiA



Unieważniono przetarg na S1 Mysłowice – Oświęcim

Po wykluczeniu wykonawcy China State Construction Engineering Corporation, który złożył najtańszą ofertę w przetargu na pierwszy odcinek nowej trasy S1 Mysłowice – Bielsko-Biała i po wygraniu przez niego sprawy przed Krajową Izbą Odwoławczą oraz w sądzie, GDDKiA unieważniła trwające od jesieni 2019 r. postępowanie, powołując się na interes publiczny. Celem tej decyzji jest zapewnienie możliwości funkcjonowania kolejnych dwóch odcinków przyszłej S1, od Oświęcimia do Bielska-Białej,



po ukończeniu na nich prac w 2023 r. Z odcinka Mysłowice – Oświęcim ma wydzielony zostać krótki fragment S1 z węzłem Bieruń i obwodnicą tego miasta. Taka operacja umożliwi, na okres dokończenia prac przy pozostałej części S1, przekierowanie ruchu na pobliską drogę krajową nr 44 z pominięciem dróg lokalnych i terenów zurbanizowanych.

Źródło: GDDKiA

STRABAG wykona obwodnicę Tarnobrzega

Na początku lutego 2021 r. spółka STRABAG podpisała z Gminą Tarnobrzeg umowę o wartości blisko 50 mln zł brutto, której przedmiotem jest budowa obwodnicy tego miasta. Inwestycja realizowana jest według projektu zamawiającego. Obwodnica o długości 9 km poprowadzona będzie po nowym śladzie. Początek odcinka zlokalizowany jest na DW871 (ul. Sikorskiego), a koniec na DW723 (ul. Warszawska, Tarnobrzeg). Powstanie jednojezdniowa droga z nawierzchnią bitumiczną, mająca po jednym pasie ruchu w każdym kierunku o szerokości 3,5 m oraz pobocze o szerokości 1,25 m. Na całym odcinku zbudowane zostaną cztery ronda. Zakres realizowanych prac obejmuje również budowę dróg serwisowych o szerokości 3,5 m na większości odcinka obwodnicy, budowę dwóch zbiorników odparowujących oraz dwóch przejść dla zwierząt i ok. 2 km płotków naprowadzających dla zwierząt. Nasadzone zostanie ok. 4,5 ha roślinności leśnej, a redukcję hałasu zapewnią ekrany akustyczne na długości ok. 0,12 km. Źródło: STRABAG Sp. z o.o.

STRABAG Budowa obwodnicy Tarnobrzega w ciągu DW 871



- Q1.2021 – Q3.2022
Okres realizacji inwestycji
(na 50% oszacowano)
- 48,8 mln PLN brutto
wartość kontraktu
- 9 km
długość drogi (z planowaną budowlaną
w tym samym kierunku drogi jednociernowej)
- 4 ronda
- 2 przejścia dla zwierząt
(ok. 2 km płotków
naprowadzających dla zwierząt)
- 4,5 ha roślinności
wzrostające naturalnie w lesie

Ruszyło drążenie czwartego tunelu na S1 Przybędza – Miłowka

Pierwsze prace tunelowe rozpoczęły się od najdłuższych tuneli: TD-2.1 i TD-2.2. Następnie przystąpiono do drążenia tunelu TD-1.1. Teraz przyszła kolej na prace w tunelu TD-1.2. Obecnie największy postęp prac uzyskano w tunelu położonym w ciągu jezdni w kierunku Zwardonia (TD-2.1), wydrążając w kalocie prawie 40 m.b., co wraz z częścią zewnętrzną tunelu – wlotem – daje długość 46 m.b. Sztrosę wykonano na długości 28 m.b., a kompletną obudowę wstępną łącznie ze spągami na długości 24 m.b. W tunelu w kierunku Żywca (TD-2.2) wykonany jest wlot o długości 8 m.b., a drążenie kaloty wykonano na głębokość ok. 1 m.b. Obecnie drążenie jest wstrzymane z uwagi na konieczność zachowania

bezpiecznej odległości koordynacyjnej z przodkiem równoległego tunelu (TD-2.1). Trzecim drążonym tunelem jest TD-1.1, zlokalizowany w rejonie wschodniego stoku wzniesienia Glinne (1034 m n.p.m.) na jezdni w kierunku Zwardonia. Jego długość techniczna wynosi 795 m, a użytkowa ok. 834 m. Wykonano już część zewnętrzną tunelu o długości blisko 7 m.b., wydrążono też prawie 5 m.b. pod parasolem ochronnym z mikropali. Prace prowadzone są w górotworze zbudowanym z piaskowców o wysokiej wytrzymałości, dochodzącej do 80 MPa, w dużej mierze zeszczerpinowanych w bloki o wielkości kilku metrów sześciennych. Dla uruchomienia prac w tunelu w kierunku Żywca (TD-1.2) o długości ok. 807 m wykonano już ścianę czołową portalu TD-1 południe. Zabudowywana jest instalacja elektryczna, wodna oraz odwadniająca. Dotychczas, drążąc te tunele, wywieziono 4000 m³ urobku, co daje ok. 400 do pełna załadowanych wywrotek. Przed uruchomieniem drążenia tuneli na portalach wykonano wykopy, wzmocnienia skarp z wykorzystaniem gwoździ gruntowych, zbrojenia siatką, obudowy wyprzedzające tunele z mikropali. Trwa umacnianie skarp portalu betonem natryskowym (torkretem).

Źródło: GDDKiA



Dziewięć firm zgłosiło się do przetargu na budowę kolejnego odcinka trasy N-S w Rudzie Śląskiej

Najtańsza cena opiewa na niemal 110 mln zł, natomiast najdroższa na ponad 184,5 mln zł. Teraz urzędników czeka szczegółowa analiza i ocena złożonych ofert. Na tym jednak nie koniec – o wyborze wykonawcy zdecyduje licytacja. Firma, która zaoferuje najniższą cenę, dostanie zlecenie. To pierwszy tego typu przetarg organizowany w Rudzie Śląskiej. Do tej pory



RUDA ŚLĄSKA **Śląskie.** **THAKT**
 „Budowa odcinka trasy N-S od ul. Kokota (bez węzła) w Bieliszowicach do połączenia z autostradą A4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej”
 ETAP I

zrealizowane zostały trzy etapy trasy N-S, ale do pełnego połączenia autostrady A4 i DTŚ konieczna jest jeszcze budowa odcinka od ul. Kokota do łącznika z autostradą w ciągu ul. 1 Maja. To duża i kosztowna inwestycja, dlatego została podzielona na dwa zadania. Ogłoszony przetarg dotyczy pierwszego z nich. W ten sposób zbudowany zostanie odcinek trasy N-S o długości prawie 1 km wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą. Według planów, inwestycja powinna być gotowa w czwartym kwartale 2023 r. Przedsięwzięcie objęte jest unijnym dofinansowaniem w wysokości ponad 85 mln zł.

Źródło: Urząd Miasta Ruda Śląska

Coraz bliżej realizacji ostatniego odcinka autostrady A18

W styczniu 2021 r. GDDKiA podpisała umowę na przebudowę i dostosowanie drogi krajowej nr 18 na odcinku granica województw – Golnice do parametrów autostrady. Wykonawcą inwestycji będzie konsorcjum firm Kobyłarnia, Mirbud i Budpol. Odcinek, którego dotyczy podpisana umowa, jest w całości zlokalizowany w istniejącym pasie drogowym poza terenem zabudowanym i w przeważającej części przebiega przez tereny leśne. Głównym zadaniem wykonawcy jest dostosowanie w pełnym zakresie istniejącego układu drogowego do parametrów autostrady. Prace będą polegać głównie na wymianie zdegradowanej nawierzchni jezdni południowej i dostosowaniu nośności drogi do przenoszenia obciążenia 11,5 kN/oś. Stara nawierzchnia zostanie rozebrana i położona będzie nowa nawierzchnia betonowa, a jezdnia zostanie poszerzona do 11 m. W obrębie węzła Luboszków powstanie nowe skrzyżowanie z drogą powiatową, a węzeł Golnice zostanie przebudowany i dostosowany do infrastruktury autostrady. Zbudowane zostaną pasy włączania i wyłączania do MOP Świętoszów Południe. Ponadto przewiduje się wyposażenie autostrady A18 we wszystkie niezbędne elementy związane z bezpieczeństwem ruchu na drodze, m.in. bariery ochronne, oznakowanie pionowe i poziome oraz elementy związane z ochroną środowiska (przejścia dla zwierząt). Zadanie jest realizowane w formule buduj. Zakończenie robót planowane jest w 2023 r.

Źródło: GDDKiA



Zawsze więcej
na >>>

**budownictwo
inżynieryjne.pl**

