

PRZEPUSTY I PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT PPZ 2019 – materiały pokonferencyjne

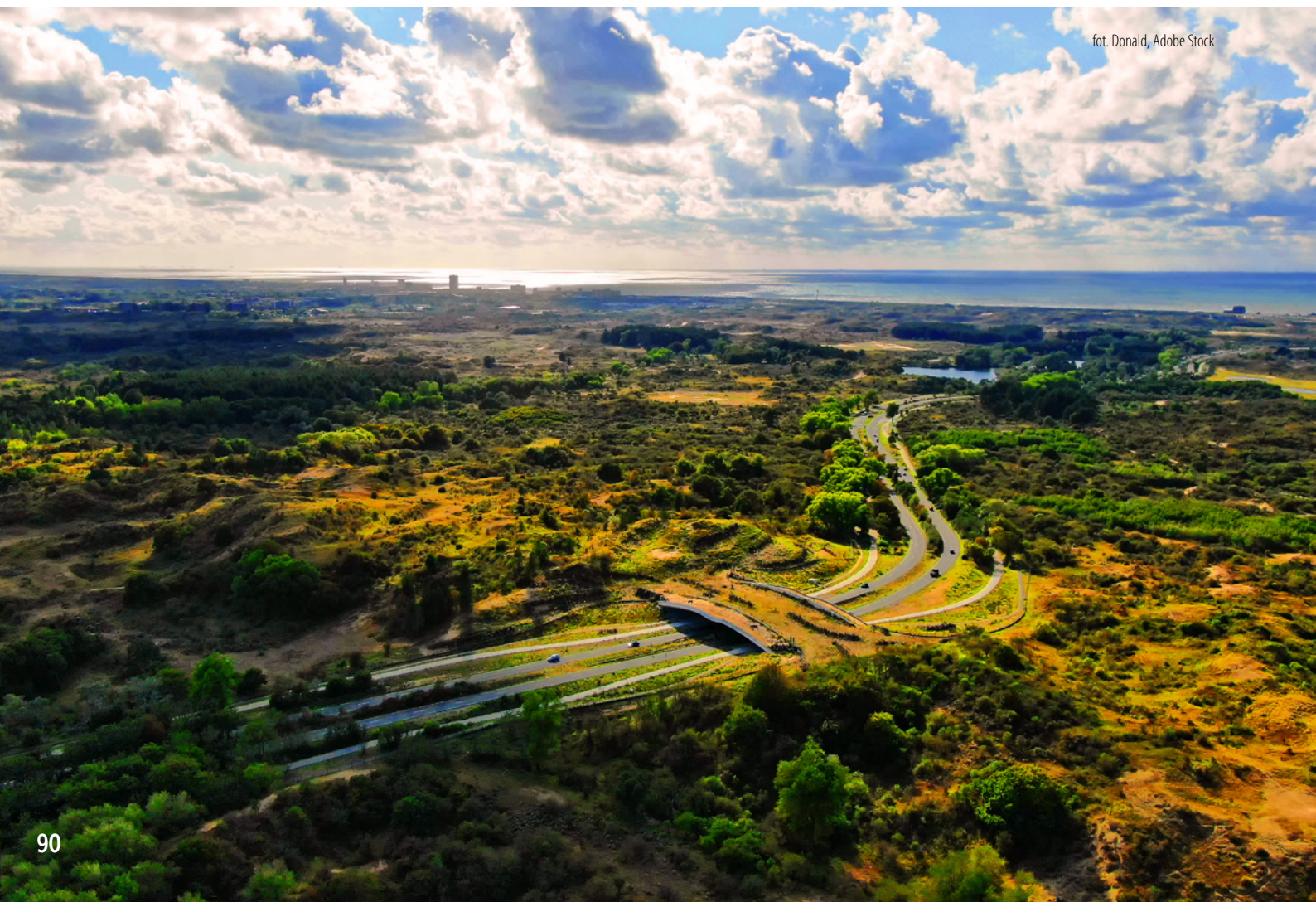
tekst: ANNA BIEDRZYCKA, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne



PRZEPUSTY I PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT PPZ 2019 to książka będąca pokłosiem konferencji o tej samej nazwie, która odbyła się 10–12 grudnia 2019 r. w Krakowie. Organizowana od ponad 20 lat konferencja, w której biorą udział głównie przedstawiciele różnych organów administracji drogowej i kolejowej oraz firm budowlanych, służy dyskusji i wymianie doświadczeń na temat budowy i funkcjonowania przejść dla zwierząt.

Przejścia dla zwierząt to szczególne obiekty inżynieryjne, spełniające warunki obiektów mostowych. Umożliwiają dużym i małym zwierzętom dziko żyjącym bezkolizyjnie pokonanie przeszkody w postaci ciągów komunikacyjnych, przede wszystkim autostrad, oraz podnoszą poziom bez-

pieczeństwa ruchu na tych ciągach przez unikanie zderzeń pojazdów ze zwierzętami. Dodatkowym i bardzo specyficznym elementem tych obiektów jest także wkomponowanie ich w otoczenie, aby zachęcić zwierzęta do korzystania z przejść. Ich projektowanie i wykonawstwo łączy zagadnienia





fol. Tabor Chichakly, Adobe Stock

konstrukcyjne i materiałowe z szeroko rozumianą ekologią. Obiekty te budzą też wiele kontrowersji, ponieważ relatywnie wysokie koszty ich budowy nie zawsze przynoszą korzyści w postaci dostatecznie masowego korzystania z przejść przez zwierzęta.

Obecnie głównym kierunkiem rozwoju przejść dla zwierząt jest ich szeroko pojmowana optymalizacja na podstawie zdobytych doświadczeń i coraz częściej wykonywanych analiz ich rzeczywistej efektywności (m.in. określenia realnej skali wykorzystywania tych przejść przez dziko żyjącą faunę). Takie podejście przynosi pożądane korzyści ekonomiczne i zmierza w kierunku stosowania optymalnych rozwiązań materiałowych i konstrukcyjnych, dostosowanych do określonych warunków lokalizacyjnych czy też występujących na danym terenie gatunków zwierząt. Optymalizacja konstrukcji stanowi próbę osiągnięcia kompromisu pomiędzy branżą inżynieryjną a specjalistami z zakresu ochrony środowiska i ekologami. W konsekwencji może to usprawnić cały proces inwestycyjny przy budowie i właściwym utrzymaniu przejść dla zwierząt w naszym kraju.

Publikacja składa się z dwóch zasadniczych części. W pierwszej znalazły się referaty konferencyjne: *Przejścia dla zwierząt – aspekty prawne i merytoryczne* (Monika Kozieł, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie), *Wybrane aspekty odwadniania górnych przejść dla zwierząt* (Stanisław Majer, Dominik Kacprzak, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie), *Przejścia dla zwierząt w ciągu drogi ekspresowej S5 Korzeńsko – Wrocław zrealizowanej w latach 2014–2017* (Lidia Markowska, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu i Opolu, Anna Zaleśna, GDDKiA we Wrocławiu), *Estakada w ciągu autostrady A1 w Knurowie. Historia pewnego przypadku* (Małgorzata Półtorak, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach), *Czy jesteśmy gotowi na prognozowane zmiany klimatu?* (Barbara Rymśza, Instytut Badawczy Dróg i Mostów), *Odpowiedź na list do Premiera RP w sprawie wytycznych do projektowania i realizacji przejść dla zwierząt* (Janusz Rymśza, Instytut Badawczy Dróg i Mostów), *Parametryzacja modeli BIM prefabrykowanych przejść dla zwierząt* (Marek Salamak, Szymon Grzesiak, Kamil Korus, Politechnika Śląska), *Znaczenie zagospodarowania strefy osłonowo-naprowadzającej na warunki przelotu nietoperzy nad drogami dwujezdniowymi* (Alicja Sołowczuk, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie), *Klimat akustyczny na terenie górnych*

przejść dla zwierząt (Alicja Sołowczuk, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie), *Aspekty techniczne i finansowe budowy górnych przejść dla zwierząt wykonanych w technologii blach falistych oraz prefabrykatów żelbetonowych na podstawie 15-letnich doświadczeń autorów* (Piotr Tomala, Michał Mońka, ViaCon Polska Sp. z o.o.).

W drugiej części zamieszczono cykl artykułów dotyczących przepustów w infrastrukturze komunikacyjnej autorstwa Adama Wysokowskiego i Jerzego Howisa, publikowanych na łamach czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” w latach 2014–2019 (Teksty artykułów, które ukazały się w latach 2008–2013, są dostępne w książce konferencyjnej poprzedniej, XII Świątecznej Drogowo-Mostowej Żmigrodzkiej Konferencji Naukowo-Technicznej – *Przepusty i przejścia dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej*. Wyd. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne. Kraków 2013). Cykl ten stanowi kompendium wiedzy na temat przepustów dla zwierząt – konstrukcji, w budowie których dokonuje się stały postęp w zakresie materiałów, technologii, metod projektowania, a także wykonawstwa, badań, utrzymania i wzmocnienia.

Czytając zamieszczone referaty, można się przekonać, że problematykę przejść dla zwierząt ujęto całościowo – z jej dotychczasowymi mocnymi i słabszymi, wymagającymi zmian stronami. Łącznie potraktowano zagadnienia konstrukcyjne i materiałowe oraz zagadnienia ekologiczne. Dużo uwagi poświęcono obowiązującym przepisom dotyczącym przejść dla zwierząt, wskazując na niekonsekwencję w ujęciach formalnych tych regulacji i potrzebę dokonania w nich korekt. Efektem jest zebranie wniosków z konferencji, opublikowanych także w omawianej książce. Ich listę przekazano do Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

PRZEPUSTY I PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT PPZ 2019

Praca zbiorowa pod redakcją Adama Wysokowskiego, Anny Karpińskiej-Rzepy, Mariusza Karpińskiego-Rzepy, Jerzego Howisa

Kraków 2020, wyd. 1

Wydawca: nbi med|a

Oprawa miękka, 208 s.

ISBN 978-83-938649-6-6

Sprzedaż: tel. 12 292 70 70

e-mail: wydawnictwo@nbi.com.pl

Więcej na www.nbi.com.pl/tagi-przepusty

