

# Przegląd inwestycji mostowych

## Remont mostu w Ścinawie

Trwają prace przy budowie mostu tymczasowego w Ścinawie. To kluczowy obiekt, który pozwoli na rozpoczęcie remontu właściwego obiektu, 350-metrowej, zabytkowej konstrukcji zlokalizowanej w ciągu drogi krajowej nr 36. Na tymczasowej przeprawie zakończono już budowę 11 stalowych podpór tymczasowych. Wykonywane są betonowe połączenia przyczółków z dojazdami. Trwają prace związane z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowej istniejącego mostu. Po uruchomieniu objazdu most w Ścinawie zostanie zamknięty dla ruchu i rozpocznie się jego remont, który będzie obejmował m.in. odnowę podpór, rozbiórkę nawierzchni i płyty pomostowej, wymianę skorodowanych elementów konstrukcji stalowej, wykonanie nowej, żelbetowej, monolitycznej płyty pomostowej, wykonanie izolacji i nawierzchni, zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej przęsła, naprawę balustrad, wymianę dylatacji i elementów odwodnienia. Wartość zdania wynosi ok. 28 mln zł. Planowany termin zakończenia remontu to przełom drugiego i trzeciego kwartału 2022 r. Wykonawcą jest firma Berger Bau Polska Sp. z o.o.

Źródło: GDDKiA Oddział we Wrocławiu, fot. Ł. Kapanowski



## Remont mostu kolejowego przez Wieprz w Lubartowie

Dwustumetrowy most przez Wieprz w Lubartowie jest największym i najważniejszym obiektem inżynieryjnym na rewitalizowanej obecnie linii kolejowej Lubartów – Parczew. Wzmacniana jest konstrukcja przeprawy. Część stalowej kratownicy pokryto już powłoką antykorozyjną. Remontowane są podpory i przebudowywane przyczółki. Po zakończeniu prac na moście zostanie ułożony nowy tor. Wykonane roboty umożliwią



liwią sprawniejszy przejazd składów towarowych o większym nacisku – do 221 kN/oś. W efekcie kolejowy transport stanie się bardziej efektywny. Na odcinku Lubartów – Parczew pracami remontowymi objęto też 14 innych obiektów inżynieryjnych, w tym osiem mostów, powstają nowe przystanki, montowane są nowe szyny i podkłady.

Źródło: Trakcja SA

## Spółka zależna Trakcji SA zbuduje most w Szwecji

Spółka zależna Trakcji SA – Kauno Tiltai Sverige AB – zawarła ze szwedzkim miastem Skellefteå umowę na budowę nowego, drewnianego mostu przez rzekę Skellefteälven. Umowa dotyczy budowy 400-metrowej przeprawy dla ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego. Wartość netto całego kontraktu, według kursu na dzień zawarcia umowy, wyniosła ponad 90 mln zł, przy czym całość umówionych prac ma zostać zrealizowana do 31 sierpnia 2023 r.

Źródło: Trakcja SA



## Trwa budowa mostu w Nietkowicach

W Nietkowicach w miejscu rozebranej kilkusetmetrowej, mającej 10 przęsła przeprawy budowany jest nowy most kolejowy. Wykonawca z wykorzystaniem dźwigów wykonał prace demontażowe nad nurtem Odry oraz na brzegach. Usunięta została konstrukcja stalowa toru i sieć trakcyjna. Zamontowano już pierwsze z dziesięciu nowych przęsła. Wzmacniane są fundamenty filarów. Na terenie zalewowym montuje się mikropale, które zwiększą nośność podpór. Zapewniona będzie większa trwałość mostu. Robót nie przerwały nawet wcześniejsze trudne warunki pogodowe. Na placu budowy pra-



cuje kilkadziesiąt osób i specjalistyczny sprzęt. Wiosną będzie montowane największe, ważące ponad 400 t przęsło nurtowe. Wykonawca zmontuje je na istniejących podporach na terenie zalewowym, a następnie nasunie na stałe miejsce. Dotychczas ukończono jedną trzecią robót. Przebudowany obiekt zwiększy możliwości linii Wrocław – Szczecin, tzw. nadodrżanki, ważnej trasy pasażerskiej i towarowej, prowadzącej z Dolnego Śląska przez województwo lubuskie do Pomorza Zachodniego. Możliwy będzie przejazd większej liczby składów. Poprawi to ofertę przewozową i zapewni lepsze warunki przewozu towarów ekologicznym transportem kolejowym. Inwestycja za ok. 46,5 mln zł finansowana jest ze środków budżetowych. Źródło: PKP PLK SA

### Odnawiane mosty na linii Kłodzko – Wałbrzych

PKP Polskie Linie Kolejowe SA przeznaczą ponad 43 mln zł netto na przebudowę dwóch mostów przez Nysę Kłodzką i Ścinawkę oraz wiaduktu kolejowego, co usprawni podróż na linii Kłodzko Główny – Wałbrzych Główny. Przebudowywane obiekty zapewniają obecnie ruch po jednym torze. Wykonane prace umożliwią przejazd pociągów po dwóch torach. Największym z przebudowywanych obiektów jest most przez Nysę Kłodzką i drogę o długości ponad 200 m. Obiekt z XIX w. o kratownicowej konstrukcji stalowej jest otoczony opieką konserwatorską. Jego charakter zostanie zachowany. Przeprawa będzie odnowiona i wzmocniona. Podobne zabiegi przejdzie most przez Ścinawkę o długości 180 m. Przebudowa obejmie także wiadukt nad ul. Półwiejską. W ramach podpisanej umowy wykonane będą również prace przy torach i rozjazdach. Zaplanowano roboty z branży teletechnicznej i elektroenergetycznej. Prace będzie realizować konsorcjum firm w składzie: Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej Dolkom Sp. z o.o. (lider) i Dromosttor s.c. (partner). Źródło: PKP PLK SA



### W Samborcu powstanie nowy most

W Samborcu przez rzekę Gorzycankę powstanie nowy most w ciągu drogi krajowej nr 79, który będzie miał blisko 17 m długości i ok. 12 m szerokości. Jezdnia ma mieć 7 m szerokości z dodatkowymi opaskami bitumicznymi. Po obu stronach obiektu przewidziano chodniki o szerokości 2 m. Ten jednoprzęsłowy obiekt zostanie posadowiony na palach wielkośrednicowych. Istniejący most zostanie rozebrany. Na początku marca 2021 r. ruszył przetarg na wykonanie prac. Wykonawca najpierw rozbierze połowę konstrukcji obecnego

obiekty i wybuduje w tym miejscu połowę nowego mostu. Następnie zostanie rozebrana druga połowa mostu. Prace będą się odbywały pod ruchem, a w czasie ich prowadzenia samochody będą poruszały się w ruchu wahadłowym. Prace mają się zakończyć jeszcze w tym roku. Przeznaczono na nie siedem miesięcy. Źródło: GDDKiA Oddział w Kielcach



### Bydgoszcz wybrała wykonawcę nowej trasy tramwajowej i mostów przez Brdę

Po weryfikacji wszystkich ofert za najkorzystniejszą uznana została propozycja firmy Trakcja SA. Spółka zadeklarowała wykonanie prac za kwotę ok. 153 mln zł i skrócenie czasu realizacji do 24 miesięcy. Lokalizacja nowej przeprawy mostowej została wybrana m.in. w wyniku konsultacji społecznych. Projekt zakłada powstanie dwóch mostów o długości ok. 240 m. Jeden dedykowany będzie tramwajom. Torowisko znajdzie się między jezdniami (istniejącą oraz nowo budowaną). Inwestycja znacznie lepiej skomunikuje Fordon i Bartodzieje z dzielnicami położonymi na tzw. górnym tarasie Bydgoszczy (m.in. Kapuściska, Wyżyny, Wzgórze Wolności) i terenami inwestycyjnymi. Częścią projektu jest też nowy most drogowy po stronie wschodniej. Znajdą się na nim dwa pasy ruchu. Obok powstanie ciąg pieszo-rowerowy. Wraz z inwestycją przebudowane będą też skrzyżowania ul. Kazimierza Wielkiego z Fordońską oraz Toruńską. Wokół skrzyżowania z ul. Fordońską ścieżki rowerowe powstaną po stronie południowej i zachodniej, umożliwiając bezpieczny przejazd na najważniejszych kierunkach. Źródło: ZDMiKP w Bydgoszczy



Zawsze więcej  
na >>>



budownictwo  
inżynieryjne.pl

