

Przegląd inwestycji drogowych

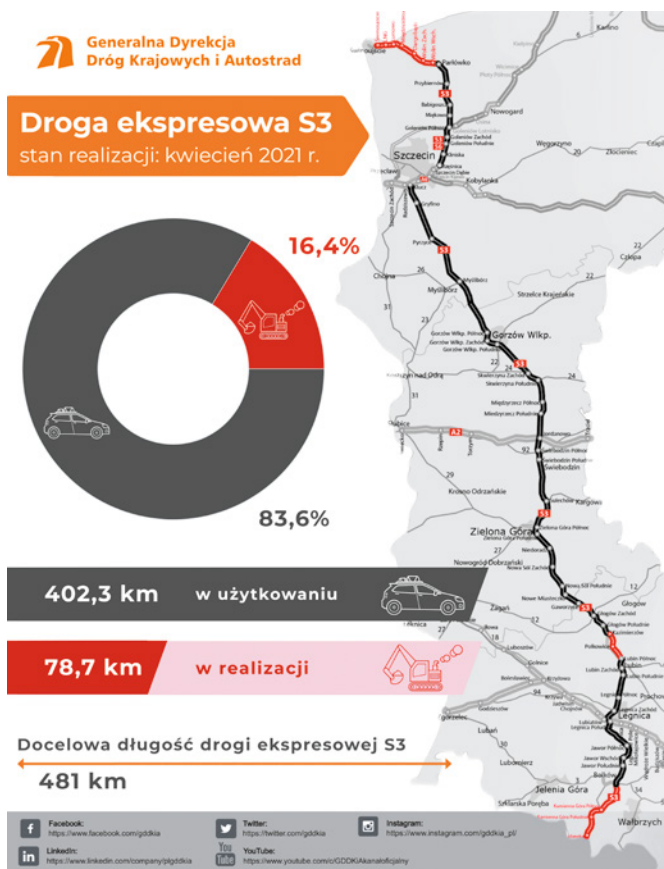
Pierwsze prace na budowie obwodnicy Smolajń



Obwodnica Smolajń w ciągu DK51 to pierwsza nie tylko w województwie warmińsko-mazurskim, ale również w kraju inwestycja realizowana w ramach *Programu budowy 100 obwodnic*, która wkroczyła w fazę robót budowlanych. Inaugurację prac na obwodnicy potwierdzono 20 kwietnia 2021 r. uroczystym wbiciem łopaty. Zadanie o wartości blisko 26 mln zł zrealizuje w terminie 16 miesięcy (z wyłączeniem okresów zimowych) spółka Budimex SA. Inwestycja o łącznej długości 1,76 km obejmuje rozbudowę drogi w istniejącym i częściowo w nowym śladzie. W ramach zadania zostaną wybudowane dodatkowe jezdnie do obsługi terenów przyległych, ciąg pieszo-rowerowy, chodniki, dwie pary zatok autobusowych, przejścia dla pieszych z azylami oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowany termin zakończenia inwestycji to październik 2022 r. Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA, www.gddkia.gov.pl

Zakończyły się prace na dwóch odcinkach drogi S3 w Zachodniopomorskiem

Dzięki inwestycji powstał zupełnie nowy, dwujezdniowy odcinek Brzozowo – Miękowo o długości 22,4 km. Z kolei fragment od Miękowa do Rzęśnicy został dostosowany do współczesnych parametrów drogi ekspresowej. Od 27 kwietnia 2021 r. kierowcy mogą korzystać z tych dwóch odcinków na zasadach docelowej organizacji ruchu, bez utrudnień spowodowanych robotami. Łączna całkowita wartość inwestycji dla tych dwóch odcinków S3 wyniosła 583,8 mln zł. Na ponad 22-kilometrowym odcinku nowej S3 od Brzozowa do Miękowa powstały węzły drogowe Przybiernów i Brzozowo oraz para MOP-ów Przybiernów. Droga przebiega w większości przez tereny leśne, w związku z tym powstało pięć przejść dla dużych zwierząt, w tym cztery górne. Nowa, dwujezdniowa S3 połączyła zakończone w latach 2011–2012 obwodnice Miękowa oraz Troszyna, Parłówka i Ostroć. Z kolei dwujezdniowa droga na odcinku Miękowo – Rzęśnica powstała w drugiej połowie lat 70. XX w. Trasa nie spełniała już współczesnych standardów drogi ekspresowej. W ramach kontraktu w miejscowości Kliniska Wielkie powstał węzeł drogowy, który zastąpił wcześniejsze skrzyżowanie z przejściem dla pieszych. Kompleksowo przebudowany został również węzeł Rzęśnica z drogą wojewódzką nr 142, co poprawiło płynność i bezpieczeństwo ruchu. Obie inwestycje zrealizowała firma Budimex SA. Droga



ekspresowa S3 jest częścią korytarza transportowego łączącego Skandynawię z Adriatykiem. Codziennie tysiące ciężarówek przypływa lub odpływa promami łączącymi Świnoujście ze szwedzkim Ystad lub Trelleborgiem, aby rozpocząć podróż na południe Europy i w innych kierunkach właśnie drogą S3. Jest to również główna magistrała drogowa wzdłuż zachodniej granicy Polski, łącząca ze sobą trzy autostrady: A6, A2 i A4. Obecnie, łącznie z omawianymi, właśnie oddanymi do ruchu odcinkami z liczącej ok. 480 km drogi, gotowych jest już 402,3 km, czyli 83,6% tej drogi. Trwa jeszcze realizacja robót budowlanych na odcinkach od Bolkowa do Lubawki, gdzie są drążone dwa tunele. W czwartym kwartale tego roku powinna zakończyć się realizacja odcinka Lubin – Polkowice (województwo dolnośląskie). W województwie zachodniopomorskim w sierpniu 2020 r. podpisano umowy na realizację w formule projektuj i buduj odcinków od Świnoujścia do Troszyna. Opracowywanie projektów budowlanych jest już zaawansowane, wiosną 2022 r. powinny ruszyć roboty budowlane. Ich zakończenie, które jest planowane w roku 2024, będzie oznaczało też zakończenie realizacji całej drogi ekspresowej S3.

Źródło: tekst i grafika GDDKiA, www.gddkia.gov.pl

Podpisano umowę na realizację A2 Siedlce Zachód – Malinowiec

14 kwietnia 2021 r. GDDKiA podpisała umowę z firmą STRABAG Sp. z o.o. na budowę autostrady A2 na odcinku Siedlce Zachód – Malinowiec o długości prawie 19 km. Inwestycja powstanie w formule projektuj i buduj. Zakres podpisanego



INFRASTRUKTURA DROGOWA I KANALIZACYJNA

Bruk-Bet Intrac jest wiodącym producentem w zakresie wyrobów dla budownictwa infrastrukturalnego obejmującego nawierzchnie z kostki brukowej, liniowe koryta odwadniające, żelbetowe przepusty drogowe oraz systemy studni kanalizacyjnych wraz z separatorami i osadnikami przemysłowymi.



KOSTKI I PŁYTY BRUKOWE



KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE I PŁYTY WSKAŹNIKOWE



MONOLITYCZNE STUDNIE KANALIZACYJNE



 **BRUK-BET®**

BRUK-BET® Sp. z o.o.
Nieciecza 199, 33-240 Żabno

www.bruk-bet.pl

www.intrac.com.pl

STRABAG Projekt i budowa autostrady A2 na odc. Siedlce Zachód – Malinowiec



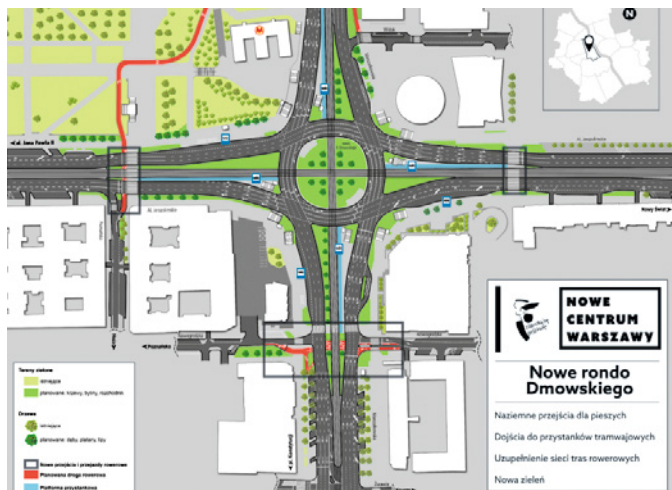
- Q2 2021 – Q4 2024**
realizacja w formule projektu i budowy
- 699,8 mln PLN brutto**
wartość kontraktu
- 18,7 km**
2 pasy na każdą stronę z rezerwą pod rozbudowę na 3 pasy
- Węzeł autostradowy Borki**
- 2 miejsca obsługi podróżnych**
z obsł. 1 obsługi utrzymania autostrady

kontraktu obejmie projekt budowlany, uzyskanie niezbędnych decyzji, a następnie wybudowanie odcinka autostrady A2 w zupełnie nowym śladzie. W ramach inwestycji powstanie trasa dwujezdniowa z dwoma pasami ruchu, z rezerwą pod rozbudowę do trzeciego pasa. Wykonawca na etapie projektowania zaproponuje optymalny rodzaj nawierzchni do zastosowania na tym odcinku autostrady. Wybudowany zostanie węzeł Siedlce Południe (Borki), gdzie nowo projektowana A2 skrzyżuje się z dotychczasowym przebiegiem DK2. Powstaną także dwa miejsca obsługi podróżnych (MOP) oraz obwód utrzymania autostrady. Wzdłuż całej trasy wybudowane zostaną drogi techniczne, zainstalowane będą urządzenia ochrony środowiska i rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo kierujących, skróci czas podróży i zwiększy komfort jazdy. Realizacja projektu kosztować będzie ponad 699,894 mln zł i zostanie ukończona w czwartym kwartale 2024 r.

Źródło: tekst i grafika STRABAG Sp. z o.o., www.strabag.pl

Nowe rondo Dmowskiego w Warszawie

Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie w kwietniu 2021 r. ogłosił przetarg na wykonawcę przebudowy ronda Dmowskiego. Projekt zakłada przede wszystkim wytyczenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych wokół niego. To będzie główna zmiana komunikacyjna w ścisłym centrum stolicy – miejscu, które do tej pory było dla wszystkich trudną do pokonania barierą, a dla niektórych wręcz barierą nie do przejścia. Rewolucją będą jednak nie tylko nowe zebry. Planowane jest też zazielenienie ronda i jego okolic. I nie będzie to kilka donic



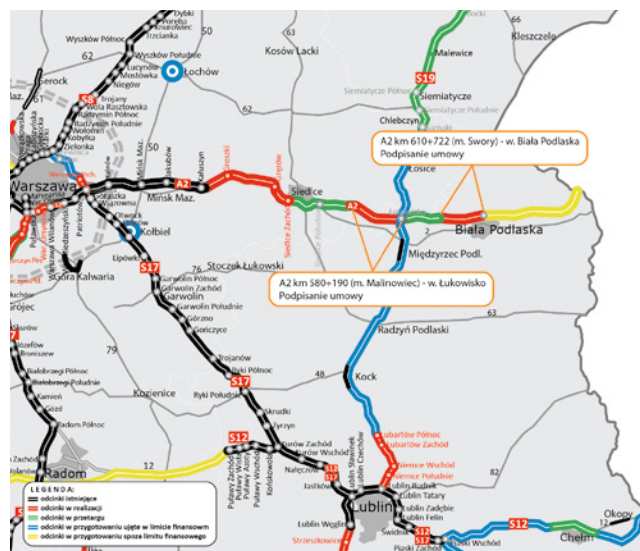
z drzewami. Nowe nasadzenia zieleni w tym miejscu obejmą obszar 6,6 tys. m². Oznacza to, że 2/3 ha betonu i asfaltu zmieni się w zieloną, biologicznie czynną powierzchnię. Nowe przejścia dla pieszych, przejazdy rowerowe, sygnalizacja i wydłużone przystanki tramwajowe powinny być gotowe jeszcze w 2021 r. Choć zakres inwestycji jest duży, należy pamiętać, że jest to rozwiązanie etapowe. Docelowo, wraz z planowaną przez PKP w najbliższych latach przebudową linii średnicowej, przewidziana jest pełna przebudowa ronda. Wówczas prawdopodobnie zmieni się ono w zwykłe skrzyżowanie, pojawiają się też przejścia dla pieszych bezpośrednio przy skrzyżowaniu. Zebry planowane w tym roku będą bowiem zlokalizowane dalej od ronda – bez jego likwidacji, przebudowy wyjść z podziemi i podnośników windowych nie ma możliwości stworzenia już teraz przejść przy samym rondzie.

Źródło: tekst i grafika Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie,

<https://zdm.waw.pl/>

Umowy na kolejne kilometry autostrady A2

1 kwietnia 2021 r. GDDKiA podpisała umowy na zaprojektowanie i budowę dwóch odcinków autostrady A2. Chodzi o 18-kilometrowy odcinek Malinowiec – węzeł Łukowisko oraz ok. 14-kilometrowy odcinek Swory – węzeł Biała Podlaska (Cicibór). Wykonawcą pierwszego jest Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor Sp. z o.o., a umowa opiewa na ok. 530 mln zł. Wykonawcą drugiego odcinka, o wartości prawie 470 mln zł, jest firma Polaqua Sp. z o.o. Oba kontrakty zostaną zrealizowane w ciągu 33 miesięcy od daty zawarcia umowy (do czasu realizacji nie wlicza się przerw zimowych od 16 grudnia do 15 marca). Zakończenie prac związanych z przygotowaniem przez obu wykonawców dokumentacji projektowej w formie złożenia wniosku o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przewidziane zostało na grudzień 2021 r. Zakończenie budowy obu odcinków powinno nastąpić pod koniec 2024 r.



Źródło: tekst i grafika GDDKiA, www.gddkia.gov.pl

**Zawsze więcej
na >>>**



**budownictwo
inżynieryjne.pl**



The Best Solution!

NeoStrain Sp. z o. o. will provide you with answers to your Geotechnical engineering needs.

NeoStrain Sp. z o. o. is a professional Geotechnical engineering company and has a lot of experience as a professional group that mainly engages in measurement engineering in dam, subway(Metro), harbor, power plant, soft ground and structure construction.

**WE ARE THE DISTRIBUTOR OF POLAND OF
ACE INSTRUMENT CO., LTD. IN KOREA.**

ACE INSTRUMENT CO., LTD. is a company that obtains worldwide reputation for supplying high precision, high reliability products in all Geotechnical instruments, data logger and in-situ test equipments. Independently developed automatic monitoring system can be used anywhere in the world, including buildings, bridges, ground and any constructions.

Data Acquisition System & Web Monitoring Program



Sales company

NeoStrain

NeoStrain Sp. z o. o.

A: ul. Lipowa 3, 30-702 Krakow, Poland
T: +48 783 006 311 F: +48 12 255 44 40
www.neostrain.pl

Manufacturer

**ACE
Instruments**

ACE INSTRUMENT CO., LTD.

The first value in Geotechnical & Structural Instrumentation
A: 9, Dangjung-ro 27 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, Korea
T: +82 31 459 8753-7 F: +82 31 459 8758 E: acens@naver.com
www.aceinstrument.com