

Przegląd inwestycji mostowych

Rusza przebudowa wiaduktu w Bydgoszczy



Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy podpisał umowę z firmą Mostostal Kielce SA na modernizację wiaduktu w ciągu ul. Wojska Polskiego na al. Jana Pawła II w Bydgoszczy. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i rozbiórka istniejącego wiaduktu północnego oraz zaprojektowanie i budowa nowego wiaduktu. W ramach zadania powstaną też chodniki, drogi rowerowe i oświetlenie uliczne. Remontowany wiadukt to czteroprzęsłowy obiekt mostowy o szerokości ponad 12 m i łącznej długości 112 m. Powstał w 1978 r., a w roku 1992 przeszedł remont kapitalny. Pogarszający się jednak stan techniczny obiektu wymuszał w kolejnych latach wprowadzenie ograniczeń w ruchu dla pojazdów o wadze powyżej 3,5 t oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h. Pod koniec 2020 r. cały obiekt musiał zostać dodatkowo podparty od dołu metalowym rusztowaniem. Zgodnie z harmonogramem robót, wykonawca planuje osiągnąć stadium przejezdności wiaduktu do końca stycznia 2022 r. Do tego czasu ruch pojazdów zostanie przekierowany na zmodernizowany w 2017 r. wiadukt południowy. Zakończenie wszystkich prac przewidziano na połowę 2022 r. Wartość umowy to ponad 22 mln zł brutto. Źródło: tekst i zdjęcie ZDMiKP w Bydgoszczy, www.zdmikp.bydgoszcz.pl

W Andrespolu powstanie nowy wiadukt

To drugi wiadukt, który powstanie na trasie kolejowej z Łodzi do Koluszek. PKP Polskie Linie Kolejowe SA podpisały umowę z gminą Andrespol oraz wykonawcą budowy skrzyżowania dwu-



poziomowego w Andrespolu (województwo łódzkie). Efektem inwestycji będzie wzrost bezpieczeństwa podróży koleją i sprawniejszy system komunikacji w aglomeracji łódzkiej. Zadaniem wykonawcy będzie budowa wiaduktu kolejowego dla czterech torów linii Łódź Fabryczna – Koluszki oraz Łódź Kaliska – Dębica. Nowy obiekt powstanie przy przystanku kolejowym Bedoń i zastąpi przejazd kolejowo-drogowy, którym przebiega droga między Bedoniem Przykościelnym i Andrespołem. Wiadukt kolejowy będzie miał długość ok. 12 m i szerokość ok. 24,1 m. Inwestycja obejmie budowę układu drogowego wraz z ciągiem pieszo-rowerowym. Wartość inwestycji to ok. 29,9 mln zł netto, z czego PLK przeznaczą 18,6 mln zł netto, gmina Andrespol 11,3 mln zł netto. Planowane zakończenie prac to drugi kwartał 2023 r. Źródło: tekst i grafika PKP PLK SA, www.plk-sa.pl

Zakończono budowę mostu kolejowego przez Serafę



W kwietniu 2021 r. zakończyła się budowa mostu kolejowego przez Serafę, położonego obok nowo budowanego przystanku Kraków Złocień na trasie Podłęże – Kraków Główny. Pod mostem, dzięki korekcie koryta rzeki, zbudowano ulicę i chodnik. Dla mieszkańców oznacza to bezkolizyjny przejazd oraz przejście pod torami. Po wykonaniu prac drogowych przez samorząd powstanie nowe, dodatkowe połączenie drogowe, które ułatwi komunikację na os. Złocień. Dzięki inwestycji zapewniony będzie sprawny przejazd pociągów odcinkiem międzynarodowej trasy E30, łączącej m.in. Przemyśl, Kraków, Wrocław i Zgorzelec. Linia ma również znaczenie lokalne i międzyregionalne. Pociągi będą mogły jechać do 160 km/h na odcinku do Krakowa Płaszowa, a w obrębie miasta – od Krakowa Płaszowa do Krakowa Głównego – 100 km/h. Dodatkowe tory na odcinku od stacji Kraków Bieżanów do stacji Kraków Główny zapewnią szybszy przejazd przez miasto pociągów dalekobieżnych i dobre połączenia aglomeracyjne. Źródło: tekst i zdjęcie PKP PLK SA, www.plk-sa.pl

Rozbudowa mostu w Sandomierzu

Komisja przetargowa wskazała jako najkorzystniejszą ofertę firmy Intop Tarnobrzeg Sp. z o.o., opiewającą na kwotę ok. 68,6 mln zł. Inwestycja będzie realizowana w systemie projektuj i buduj. W pierwszym etapie zadaniem wykonawcy będzie dokonanie optymalizacji projektowych, a następnie rozbiórka znacznej części istniejącego obiektu, wzmocnienie istniejących



25 years of dynamic bridge building

- Kompleksowe rozwiązania obiektów inżynierskich
- Prefabrykowane obiekty łukowe **ABM ARCH** o rozpiętości do **21,5 m** – 120 możliwych rozwiązań
- Prefabrykowane obiekty prostokątne **ABM FRAME** o rozpiętości do **14,5 m** – dowolna wysokość obiektu
- Prefabrykowane ściany czołowe, oporowe oraz gzymsy
- Szybki montaż obiektów inżynierskich, niezależnie od warunków pogodowych



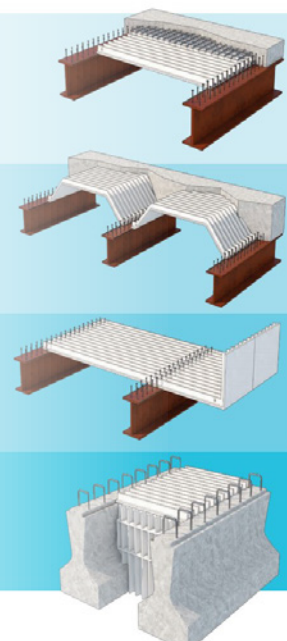
ABM Mosty Sp. z o.o.
Ul. Złota 59, 00-120 Warszawa

www.abmmosty.com

e-mail: mosty@abmeurope.com
nr tel.: +48 787 628 402



- Lekki, wszechstronny, trwały system deskowań traconych z laminatu GRP
- Różne kształty i wykończenie powierzchni, w tym również panele wspornikowe
- Rozpiętość paneli do 5,7 m
- Odporność na czynniki zewnętrzne



EMJ Plastics Ltd. dla ABM Mosty Sp. z o.o.
Ul. Złota 59, 00-120 Warszawa

www.emjplastics.com

e-mail: mosty@abmeurope.com
nr tel.: +48 787 628 402



podpór, wybudowanie na nich nowej konstrukcji zbliżonej wizualnie do tej istniejącej oraz włączenie mostu do funkcjonującego układu komunikacyjnego miasta. Inwestycja powinna być zrealizowana w ciągu 34 miesięcy od podpisania umowy z doliczeniem okresów zimowych w czasie robót budowlanych. Ponadto wykonawca będzie odpowiedzialny za przebudowę i budowę sieci infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz przebudowę i budowę urządzeń ochrony środowiska. W ramach kontraktu przebuduje istniejące i zbuduje nowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykona kanał technologiczny.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA, www.gddkia.gov.pl

25 mln zł na odnowienie mostów na Lubelszczyźnie

W latach 2020–2021 PKP Polskie Linie Kolejowe SA przewidziały wydatkowanie 25 mln zł na odnowienie mostów kolejowych na Lubelszczyźnie. Duży zakres prac został wykonany na moście kolejowym w Biskupicach przez rzekę Giełczew. Przeprawa ma nowe przęsła. Podpory zostały zabezpieczone przed podmyciem. Wykonano nowe schody, balustrady i poręcze. Wyremontowane są dwa tory – wymieniono podkłady, szyny, tłuczeń. Dzięki pracom zlikwidowane zostało ograniczenie prędkości i poprawiła się przepustowość trasy. Po obiekcie mogą jeździć cięższe składki, gdyż w efekcie prac zwiększono nośność mostu. Wartość robót to ok. 3,5 mln zł. Na trasie Łuków – Dęblin przebudowano most przez Bystrzycę w okolicy Łukowa. Do prac wykorzystano m.in. przęsła uzyskane z przebudowy przeprawy na Centralnej Magistrali Kolejowej. Przęsła, po wymaganych badaniach, zakwalifikowano do dalszej eksploatacji. Wykonano także żelbetową płytę, co umożliwi przejazd ciężkich składów towarowych. Most zabezpieczono przed korozją. Obecnie przeprawa przez Bystrzycę zapewnia



sprawniejszy i szybszy przejazd pociągów z prędkością do 120 km/h. Wartość robót to ok. 1,4 mln zł. Odnowiony most w Werbkowicach przez Huczwę zapewnia obsługę cukrowni transportem kolejowym. Dzięki pracom towary jadą po torach na linii Zamość – Hrubieszów. Kratownicowy most ma naprawione przyczółki. Konstrukcja została zabezpieczona przed korozją i pomalowana. Wartość robót to ok. 1 mln zł. W 2021 r. za 19 mln zł PLK planują prace na pozostałych mostach Lubelszczyzny. Wyremontowane zostaną m.in. most w Biłgoraju przez Białą Ładę na odcinku Zwierzyniec – Stalowa Wola, most graniczny w Dorohusku, przeprawa w Rykach przez Zalesiankę na odcinku Łuków – Radom i w Krasnymstawie przez Wojsławkę na odcinku Rejowiec – Hrebennie.

Źródło: tekst i zdjęcie PKP PLK SA, www.plk-sa.pl

W Warszawie powstanie jeden z najdłuższych mostów pieszo-rowerowych na świecie



Nowa przeprawa w Warszawie połączy Bulwary Wiślane z Pragą. Projekt jest już gotowy, a pozwolenie na budowę jest prawomocne. Nowy most będzie liczył ok. 500 m długości. Szerokość konstrukcji wygiętej na kształt błyskawicy jest zmienna i w najwęższym punkcie ma 6,9 m, a nad nurtem rzeki rozszerza się do 16,3 m. Pod względem konstrukcyjnym most będzie jednopoziomową przeprawą opartą na siedmiu żelbetowych podporach. Na lewym brzegu, przed ostatnim filarem, przeprawa się poszerzy i rozdzieli na dwie rampy przerzucone nad nabrzeżną promenadą na wysokości chodnika Wybrzeża Kościuszkowskiego. Pomiędzy nimi zaplanowano schody dwubiegowe ze spocznikiem, wbudowane w taras bulwaru. To rozwiązanie inne niż w koncepcji konkursowej. Planowane na etapie koncepcji delikatne schody bezpośrednio na bulwar nie mogły być wykonane ze względu na przepisy Prawa wodnego – konstrukcja schodów musiałaby być bardzo masywna, by wytrzymać napór ewentualnej fali wezbraniowej. W stosunku do wizji konkursowej wprowadzono także jeszcze jedną istotną zmianę. Zamiast kortenu, czyli stali trudnordzewiejącej, most będzie wykonany ze stali pokrytej farbą imitującą kolor kortenu. Materiał ten lepiej zniesie dużą wilgotność nad rzeką. Planowany czas budowy mostu to dwa – trzy lata.

Źródło: tekst i zdjęcie ZDM w Warszawie, <https://zdm.waw.pl>

**Zawsze więcej
na >>>**



**budownictwo
inżynieryjne.pl**



EXPO & MULTI CONFERENCE



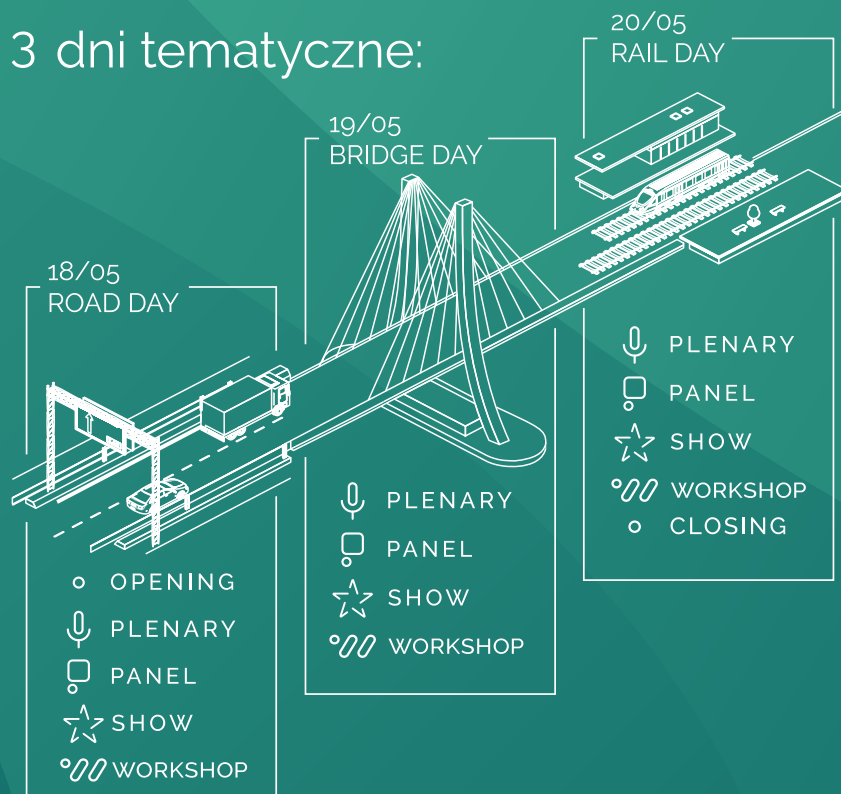
infraMOST
V4 VISEGRAD GROUP

Weź udział w pierwszych w Europie Środkowo-Wschodniej targach i multi-konferencji poświęconej inżynierii mostowej i infrastrukturze transportowej.

Poznaj najnowsze technologie wykorzystywane w projektowaniu, budowie i utrzymaniu infrastruktury liniowej.

Spotkaj przedstawicieli największych firm projektowych i wykonawczych, a także administracji drogowej i kolejowej krajów Grupy Wyszehradzkiej V4 (Czechy, Polska, Słowacja, Węgry).

3 dni tematyczne:



Organizator



Operator



Partner strategiczny

www.inframost.info

7-10 WRZEŚNIA
HOTEL QUBUS W LEGNICY oraz ONLINE

XIX MIĘDZYNARODOWA
KONFERENCJA
TECHNICZNEJ
KONTROLI ZAPÓR

TKZ2021

BEZPIECZEŃSTWO ZAPÓR SKŁADOWISK ODPADÓW MOKRYCH ORAZ INNYCH BUDOWLI HYDROTECHNICZNYCH

PATRONAT KONFERENCJI



TEMATYKA

Sesja z okazji XXV-lecia Zakładu Hydrotechnicznego KGHM Polska Miedź SA
Sesja z okazji LX lat Technicznej Kontroli Zapór w Polsce
Hydrotransport i składowiska odpadów mokrych
Bezpieczeństwo zapór
Eksploatacja, utrzymanie i remonty budowli hydrotechnicznych
Hydroenergetyka
Zagadnienia środowiskowe w hydrotechnice
Budowle hydrotechniczne na drogach wodnych

PATRONAT MEDIALNY

INTERNATIONAL
WATER POWER
AND CONSTRUCTION



**ENERGETYKA
WODNA**

**GOSPODARKA
WODNA**

Nowoczesne
Budownictwo
inżynierskie

budownictwo
inżynierskie.pl

ORGANIZATORZY



ZAPRASZAMY DO UDZIAŁU!

www.tkz.is.pw.edu.pl