

# Bajpas kolejowy zamiast komunikacji zastępczej

tekst, zdjęcia i film: **PORR SA**

PORR SA odpowiada za modernizację linii kolejowej E59 z Poznania do Szczecina na odcinku Krzyż – Dobiegniew. W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa torów na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Dąbie. Dzięki budowie tymczasowego bajpasu kolejowego na tym odcinku linia nie została zamknięta na czas prowadzonych prac, a pasażerowie uniknęli przesiadek do komunikacji zastępczej.

Bajpas kolejowy na LK351





Budowa bajpasu kolejowego na LK351

Budowa konstrukcji tymczasowej rozpoczęła się w listopadzie 2020 r. i trwała do marca 2021 r. W tym czasie w pobliżu Krzyża Wielkopolskiego, wzdłuż linii kolejowej Poznań Główny – Szczecin Dąbie, usypany został ponad 400-metrowy nasyp ziemny a nad torami linii Tczew – Kostrzyn zamontowano 30-metrową konstrukcję stalową. Do wykonania wysokich na ok. 8,5 m budowli ziemnych zużyto ponad 18 tys. t ziemi, natomiast do budowy obiektu stalowego posłużyły elementy o łącznej wadze ok. 120 t.

Uruchomiony w marcu 2021 r. bajpas kolejowy zapewni ciągłość ruchu na modernizowanym odcinku – otwarta pozostała nie tylko linia kolejowa między Poznaniem a Szczecinem, ale także przebiegająca pod tym odcinkiem linia łącząca Gorzów Wielkopolski i Krzyż Wielkopolski. Pasażerowie uniknęli czasochłonnnych przesiadek do komunikacji zastępczej, natomiast z perspektywy wykonawcy objazd pozwolił na sprawną przebudowę wiaduktu kolejowego na trasie Poznań Główny – Szczecin Główny.



W ramach prac modernizacyjnych na LK351 PORR zburzy zlokalizowany w pobliżu Krzyża Wielkopolskiego wiadukt kolejowy i zbuduje na jego miejscu nową, 250-tonową przeprawę. Nowy obiekt z oddzielnymi konstrukcjami dla każdego toru zapewni bezpieczne przejazdy pociągów. Prace na tym odcinku potrwać będą dziewięć miesięcy. Po ich zakończeniu tymczasowy bajpas zostanie rozebrany, a pociągi pojadą po zmodernizowanym wiadukcie kolejowym.

### Modernizacja strategicznej E59

Dzięki modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Krzyż – Dobiegniew w 2022 r. pociągi pasażerskie będą poruszały się na linii kolejowej E59 z prędkością do 160 km/h, a składy towarowe do 120 km/h. Umożliwi to w efekcie skrócenie podróży między stolicami województw wielkopolskiego i zachodniopomorskiego o 50 minut, a także poprawi warunki przewozu ładunków przez zwiększenie dostępu do zachodniopomorskich portów.

Więcej na [www.porr.pl](http://www.porr.pl)

