

Przegląd inwestycji mostowych

Umowa na przebudowę mostu przez Pilicę



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na przebudowę mostu przez Pilicę w Tomaszowie Mazowieckim. Zadanie o wartości 13,5 mln zł jest realizowane ze środków budżetowych. Przejazd stanowią dwa równoległe mosty. Jeden z nich na linii w stronę Opoczna i Skarżyska-Kamiennej (nr 25) został wyremontowany w 2015 r. Dzięki podpisanej umowie powstanie także nowa konstrukcja na sąsiednim obiekcie, tj. równoległej linii w kierunku Centralnej Magistrali Kolejowej oraz Radomia (nr 22). Nowy most będzie podobny do sąsiedniego, kratownicowego. Przewidziane prace pozwolą na zwiększenie prędkości przejazdu pociągów pasażerskich do 120 km/h (obecnie 100 km/h), a towarowych 100 km/h (obecnie 80 km/h). Stara konstrukcja 170-metrowego mostu zostanie zdemontowana. Filary i przyczółki będą wzmocnione. Na nich ustawione zostaną nowe przęsła. Następnie ułożony będzie nowy tor i wywieszona sieć trakcyjna. Zadanie jest realizowane w formule projektuj i buduj. Po fazie projektowej rozpoczęcie budowy przewidziano w drugiej połowie 2022 r. Zakończenie inwestycji nastąpi pod koniec 2023 r. Źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., fot. A. Stefańska, www.plk-sa.pl

Testy nowych mostów i wiaduktów na CMK



Na Centralnej Magistrali Kolejowej na jednym z dwóch torów szlaku Opoczno Południe – Pilichowice kończy się pierwszy etap modernizacji mostów i wiaduktów. W pierwszej połowie

lipca 2021 r. planowane jest przywrócenie ruchu. Specjalne maszyny – zgrzewarka i podbijarka – przygotowały tor do przejazdu pociągów. Obiekty przeszły próby obciążeniowe, do których wykorzystano lokomotywę o wadze 114 t. Specjalistyczny sprzęt sprawdził parametry konstrukcji i ich zgodność z wymogami. Po włączeniu do ruchu nowych obiektów wykonawca rozpocznie prace na sąsiednim torze. Modernizacja obejmuje cztery wiadukty kolejowe w Budkowie, Stawowicach i Solcu, dwa mosty przez rzekę Opoczniankę i 15 przepustów. Podczas prac zapewnione jest rozkładowe kursowanie pociągów jednym z dwóch torów. Źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., fot. P. Chamera, www.plk-sa.pl

Oddano most Południowy przez kanał żeglugowy na Mierzei Wiślanej



Od 25 czerwca 2021 r. kierowcy mogą już korzystać z mostu Południowego przez kanał żeglugowy na Mierzei Wiślanej. To pierwszy z dwóch mostów obrotowych zaplanowanych do wykonania w ramach prac przy realizacji drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską. Jest to jeden z najdłuższych tego typu obiektów w Polsce. Jego długość to ponad 60 m, a masa konstrukcji stalowej ustroju wraz z przeciwwagą wynosi ok. 560 t. Most posiada dwa przęsła, obraca się na podporze z łożyskiem soczewkowym, a każdy z siłowników obrotu mostu waży 4 t. Most Południowy wyważono na podstawie specjalnej procedury, przy użyciu specjalistycznego sprzętu, z uwzględnieniem ciężaru nawierzchni na jezdniach i chodnikach. Po oddaniu przeprawy do użytkowania przekierowano na nią ruch z drogi wojewódzkiej nr 501, co umożliwi prace nad budową południowej części kanału żeglugowego.

Źródło: tekst Ministerstwo Infrastruktury, www.gov.pl/web/infrastruktura, fot. NDI/Besix, www.ndi.pl

Prace na kolejowych obiektach inżynieryjnych na linii 277

Na odcinku linii nr 277 Jelcz Laskowice – Wrocław Brochów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększą możliwości przewozów koleją dzięki przebudowie dwóch mostów i dwóch wiaduktów. Zaplanowana jest gruntowna przebudowa obiektów służących kolei od 1909 r. W efekcie możliwa będzie budowa drugiego toru na mostach i wiaduktach oraz w ich sąsiedztwie.



Przebudowa wiaduktu nad drogą wojewódzką (ul. Wrocławską) w Czernicy zapewni – poza jezdnią – ścieżki dla ruchu pieszego i rowerowego. Oprócz przebudowy obiektów wykonana zostanie kompleksowa wymiana torów i rozjazdów. Z myślą o budowie nowego toru poszerzony będzie nasyp. Prace będą wykonywane kolejno tor po torze. Po ukończeniu prac i otwarciu jednego toru wykonawca przystąpi do prac przy obiektach na sąsiednim. Realizację prac zaplanowano tak, aby zachować przejezdność linii i nie było utrudnień w ruchu na trasie Wrocław – Jelcz. Wykonawcą zadania będzie konsorcjum firm na czele ze spółką Nowak-Mosty. Wartość umowy wynosi prawie 41,5 mln zł. Inwestycja jest finansowana ze środków budżetowych. Termin realizacji zaplanowano na 26 miesięcy. Źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., fot. B. Ząbek, www.plk-sa.pl

Umowa na rozbudowę mostu w Sandomierzu



1 czerwca 2021 r. GDDKiA podpisała umowę na rozbudowę mostu w Sandomierzu w ciągu DK77. Inwestycję o wartości ok. 68,6 mln zł zrealizuje wyłoniona w przetargu firma Intop Tarnobrzeg. Przeznaczony do rozbudowy stary most w Sandomierzu jest od kilku lat wyłączony z ruchu ze względu na zły stan techniczny. Aktualnie przeprawa przez Wisłę odbywa się po usytuowanym równolegle obiekcie, który został zbudowany w 2011 r. Ruch odbywa się jedną jezdnią w obu kierunkach. Docelowo przeprawa przez Wisłę będzie dwujezdniowa. Znacznie zwiększy to komfort podróży zarówno między prawo- i lewobrzeżną częścią miasta, jak i między województwami świętokrzyskim i podkarpackim. Inwestycja będzie realizowana w systemie projektuj i buduj. W pierwszym etapie zadaniem wykonawcy będzie dokonanie

optymalizacji projektowych, a następnie rozbiórka znacznej części istniejącego obiektu i wzmocnienie istniejących podpór. W kolejnym etapie wykonawca przystąpi do wybudowania na nich nowej konstrukcji zbliżonej wizualnie do tej istniejącej oraz włączenia mostu do istniejącego układu komunikacyjnego miasta.

Ponadto wykonawca będzie odpowiedzialny za przebudowę i budowę sieci infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz przebudowę i budowę urządzeń ochrony środowiska. W ramach kontraktu przebuduje istniejące i zbuduje nowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykona kanał technologiczny. Inwestycja powinna być zrealizowana w ciągu 34 miesięcy od podpisania umowy z doliczeniem okresów zimowych w czasie robót budowlanych. Oznacza to, że nowym mostem pojedziemy w drugiej połowie 2024 r.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA, www.gddkia.gov.pl

Umowa na remont mostu w Głuchowie

Rzeszowski Oddział GDDKiA podpisał umowę na zaprojektowanie i remont mostu przez potok Sawa w miejscowości Głuchów w ciągu DK94. Wykonawcą prac jest firma PIMIN. Wartość robót to 832 710 zł. Realizację zadania zaplanowano na pięć miesięcy. Zamówienie, realizowane w systemie projektuj i buduj, obejmuje m.in.: opracowanie koncepcji wraz z projektem wykonawczym remontu mostu, w tym szczególnie zabezpieczenia dźwigarów i stref podparcia, opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót remontowych przy uwzględnieniu etapowania robót, w tym konieczność ich prowadzenia pod ruchem z zachowaniem ciągłości ruchu pieszego na obiekcie, opracowanie koncepcji technicznej i projektu wykonawczego (przekroje poprzeczne i podłużne), zawierające zakres wszystkich prac zabezpieczających na obiekcie, roboty przygotowawcze, naprawa i zabezpieczenie dźwigarów oraz przyczółków, wymianę kostki brukowej krawężników i obrzeży na dojeściach do obiektu wraz z oczyszczeniem i pomalowaniem skorodowanych balustrad, naprawę uszkodzonych kap chodnikowych, odtworzenie nawierzchni żywicznych na obiekcie, zabezpieczenie urządzeń obcych na obiekcie na czas prowadzenia prac naprawczych i zabezpieczających.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział w Rzeszowie, www.gddkia.gov.pl



**Zawsze więcej
na >>>**



**budownictwo
inżynieryjne.pl**

