



Mercedes-Benz GLB 200

W czerwcu 2021 r. testowaliśmy model Mercedes-Benz GLB 200 w siedmiomiejscowej wersji z pakietem AMG. Światowa premiera tego modelu odbyła się we wrześniu 2019 r. na Frankfurt Auto Show. GLB 200 to drugi podwyższony pojazd klasy średniej w ofercie Mercedes. Uzupełnia ofertę marki o model sytuujący się pomiędzy SUV-em GLC a kompaktowym crossoverem GLA. Auto łączy zalety wszechstronnego SUV-a i przestronnego samochodu wielozadaniowego.

Utrzymany w stylistyce nawiązującej do innych modeli marki, jest wzbogacony o oryginalne akcenty. Wnętrze opracowano pod kątem maksymalizacji przestronności, co jest miłym zaskoczeniem dla kierowcy i pasażerów.

Wymiary auta to długość 4634 mm, szerokość 1834 mm, wysokość 1662 mm, rozstaw osi 2829 mm. Parametry w połączeniu z wysoko poprowadzoną linią dachu mają decydujące znaczenie dla przestronności wnętrza. Wysokość kabiny w pierwszym rzędzie siedzeń wynosi 1035 mm. Szczególnie korzystnie wypada efektywna przestrzeń nóg z tyłu.

Pojemność bagażnika od 560 do 1755 l plasuje GLB na poziomie aut typu kombi. Na życzenie drugi rząd siedzeń może być regulowany wzdłużnie (przesuwany), a wyposażenie standardowe obejmuje kilkustopniową regulację pochylenia oparć. Potęguje to wszechstronność przestrzeni ładunkowej i pozwala zwiększyć jej objętość nawet o 179 l.

Gama silnikowa GLB obejmuje czterocylindrowe silniki benzynowe i wysokoprężne – kompleksowo zmodernizowane. W porównaniu z jednostkami poprzedniej generacji charakteryzują się one znacznie większą mocą oraz niższym zużyciem paliwa i poziomem emisji spalin.

Design

Deska rozdzielcza składa się z pojedynczego elementu z optycznymi wycięciami w miejscach kierowcy i pasażera. Kierowca ma przed sobą panoramiczny kokpit z wyświetlaczem systemu multimedialnego MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Nowością jest charakterystyczny, off-roadowy element przypominający aluminiową rurę, który wzbogaca dolną sekcję tablicy przyrządów i łączy się z trzema okrągłymi otworami wentylacyjnymi. Podkreśla wrażenie solidności, a jednocześnie nawiązuje do aspektu radości z jazdy. Poniżej wyświetlacza znajduje się panel sterowania wentylacją, z przyciskami sprawiającymi wrażenie, jakby zostały wyfrezowane z jednego kawałka aluminium. Rurowe elementy z wykończeniem przypominającym elementy obrabiane maszynowo są też w konsoli środkowej.

Technologia

GLB korzysta z technicznych osiągnięć obecnych modeli Mercedes-Benz i obejmuje m.in.:

- systemy wspomagające z funkcjami znanymi z klasy S – dzięki udoskonalonym układom radarów i kamer GLB może „widzieć” drogę do 500 m w przód i w określonych sytuacjach poruszać się częściowo autonomicznie, np. w wygodny sposób dostosowywać prędkość przed zakrętami, skrzyżowaniami lub rondami przy użyciu aktywnego asystenta odległości DISTRONIC (Active Assist Assistance DISTRONIC), korzystającego z map i danych nawigacyjnych. Wśród nowych funkcji aktywnego asystenta kierowania (Active Steering Assist) jest m.in. intuicyjna funkcja aktywnej zmiany pasa ruchu (Active Lane Change Assist). A jeśli wyposażenie obejmuje aktywnego asystenta parkowania wraz z PARKTRONIC, GLB oferuje też rozbudowaną funkcję automatycznego ponownego uruchamiania silnika na autostradach;
- komfortowe zawieszenie – z przodu GLB zaopatrzone w kolumny McPhersona, z tyłu – w izolowaną pod względem hałasów i wibracji oś wielowahaczową ze sprężynami. Na życzenie dostępne jest tłumienie adaptacyjne, które oferuje kierowcy wybór pomiędzy bardziej komfortowym a szczególnie sportowym zestrojeniem za pomocą przełącznika DYNAMIC SELECT;
- intuicyjny w obsłudze system informacyjno-rozrywkowy MBUX (Mercedes-Benz User Experience) – mocny komputer, wysmienitej jakości matryce i grafiki, indywidualizowana zawartość, a także kolorowy wyświetlacz head-up, nawigacja z rozszerzoną rzeczywistością, samouczące się oprogramowanie oraz sterowanie głosowe aktywowane hasłem „Hej Mercedes”;
- kontrola komfortu ENERGIZING – scala różne systemy pojazdu z dziedziny komfortu i wykorzystując ścieżkę dźwiękową, nastrojowe oświetlenie oraz inne funkcje, oferuje szereg programów korzystnie wpływających na samopoczucie podróżujących, np. wyciszających lub pobudzających.

4MATIC

Auto może być wyposażone w stały napęd na obie osie 4MATIC z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego. Napęd ma sportową konfigurację, a kierowca może dodatkowo wpływać na jego charakterystykę za pomocą przełącznika DYNAMIC SELECT. Do wyboru są trzy różne mapy



sterowania sprzęgłem napędu, aczkolwiek w każdym z trybów układ i tak elastycznie reaguje na bieżące warunki. Podczas normalnej jazdy program Eco / Comfort bazuje na rozkładzie momentu obrotowego w stosunku 80:20 (przednia oś: tylna oś), natomiast w programie Sport wynosi on 70:30. W trybie Off-road sprzęgło napędu działa jak międzyosiowa blokada mechanizmu różnicowego, a podstawowy rozdział siły napędowej wynosi 50:50.

Naszym zdaniem

Kompaktowy Mercedes-Benz GLB 200 ma wszystkie zalety większych i droższych modeli marki. Warto podkreślić jego pewne zachowanie na drodze, multum asystentów i systemów wsparcia kierowcy oraz komfort jazdy. Jest przestronnie, praktycznie, niezawodnie i bezpiecznie! Wystarczy powiedzieć „Hej Mercedes” i wyruszyć w dowolnym kierunku.

Oprac. Redakcja na podstawie jazdy testowej oraz materiałów producenta, zdjęcia Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o. oraz nbi med!a

