

# Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ 2021

tekst: **DANUTA SCHWERTNER**, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie, zdjęcia: **ORGANIZATOR**

Konferencja naukowo-techniczna *Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ 2021* odbyła się 22 kwietnia 2021 r. w formacie online. Organizatorami konferencji było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie przy udziale Katedry Systemów Transportowych na Politechnice Krakowskiej oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.



W czasie obrad. Od lewej, od góry kolejno: Grzegorz Dyrkacz, prof. Wiesław Starowicz, Józefa Majerczak, Sabina Puławska-Obiedowska

W pracach Komitetu Naukowo-Programowego konferencji uczestniczyli: przewodniczący prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz, prezes honorowy SITK RP oraz prezes honorowy Oddziału SITK RP w Krakowie (Politechnika Krakowska), sekretarz naukowy dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (Politechnika Krakowska) oraz członkowie: prof. dr hab. Wojciech Bąkowski (Uniwersytet Szczeciński), prof. dr inż. Wojciech Suchorzewski (Politechnika Warszawska), prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata (Politechnika Krakowska), dr hab. inż. Mariusz Izdebski, prof. PW (Politechnika Warszawska), dr hab. Robert Tomanek, prof. UE (Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach), dr hab. inż. Renata Żochowska, prof. PŚI (Politechnika Śląska), dr inż. Mariusz Dudek (Politech-

nika Krakowska), dr inż. Andrzej Krych (Politechnika Poznańska).

Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego konferencji był pierwszy zastępca prezesa Oddziału SITK RP w Krakowie Grzegorz Dyrkacz, sekretarzem – dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska, a członkami – Krystian Banet, Anna Karpierz i Danuta Schwertner.

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

- innowacyjne rozwiązania dla transportu publicznego wspierające integrację, dostępność przestrzenną i jakość obsługi;
- e-mobilność, energochłonność i bezpieczeństwo;
- rola transportu zbiorowego w poprawie jakości życia w miastach;
- rola informacji w transporcie zbiorowym;
- kobiety w transporcie zbiorowym.

Konferencja odbyła się na platformie ZOOM w godzinach od 9 do 16. Uczestniczyło w niej 212 osób, a obrady podzielono na trzy sesje tematyczne.

Partnerami konferencji były firmy Stalder Polska Sp. z o.o., Pixel Sp. z o.o. oraz Anco Sp. z o.o. Patronat medialny sprawowali „Transport Miejski i Regionalny”, „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” oraz portal Budownictwo Inżynieryjne.pl.

Konferencję otworzył Grzegorz Dyrkacz, który serdecznie przywitał wszystkich uczestników oraz zaproszonych gości. Przypomniał, że konferencja miała odbyć się w roku 2020, wszystko było przygotowane na przyjęcie uczestników i gości, jednak na kilka dni przed jej terminem z powodu pandemii konferencja została odwołana. Ze względu na to, że sytuacja nie uległa poprawie, Komitet Organizacyjny podjął decyzję o realizacji konferencji w 2021 r. w trybie online.

Obrady konferencji swoją obecnością zaszczylicy: prof. Wiesław Starowicz, prof. Andrzej Szarata, a także Józefa Majerczak, prezes Oddziału SITK RP w Krakowie, oraz Mirosław Boryczko, przewodniczący Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Jako pierwszy głos zabrał prof. Wiesław Starowicz, który w krótkich słowach przedstawił cele i misję naszego Stowarzyszenia, następnie wyraził słowa zadowolenia z bardzo dobrej współpracy SITK z Politechniką Krakowską. Podkreślił, że konferencje organizowane przez Oddział mają na celu przenoszenie osiągnięć nauki do świata praktyki. Zachęcił uczestników do dzielenia się swoimi osiągnięciami przez

popularyzowanie ich na łamach miesięcznika „Transport Miejski i Regionalny”. Profesor Starowicz wyraził nadzieję, że kolejna konferencja o tej tematyce będzie już stacjonarna, co jest najlepszą formą do wymiany doświadczeń.

Prof. Andrzej Szarata stwierdził, że konferencja o tej tematyce staje się ważnym punktem na mapie konferencji w Polsce. Pogratulował dobrej organizacji wydarzenia, życząc pożytku z obrad i dyskusji.

Kolejny głos należał do Józefy Majerczak, która powitała uczestników i dziękując im za udział w konferencji, życzyła owocnych obrad. Poinformowała też o kolejnym wydarzeniu online w naszym Oddziale, jakim będzie Dzień Drogowca i Transportowca – wydarzenie online zaplanowane na 26 kwietnia 2021 r.

Następnie Mirosław Boryczko podkreślił bardzo dobrą, wieloletnią współpracę Izby z Oddziałem. Podkreślił, że jako przedstawiciel Izby zawsze chętnie uczestniczy we wszystkich wydarzeniach organizowanych przez nasz Oddział. W imieniu Izby złożył uczestnikom i organizatorom życzenia udanych obrad.

Po zakończeniu części oficjalnej rozpoczęły się obrady toczące się w trzech sesjach.

Sesja 1, moderator prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz

- Wojciech Bąkowski: *Niedoskonałości współpracy naukowców i praktyków w rozwiązywaniu problemów miejskiego publicznego transportu zbiorowego*;
- Krzysztof Grzelec: *Uwarunkowania organizacyjne rozwoju pasażerskiego transportu miejskiego*;
- Andrzej Rudnicki: *Poziom jakości usług zapewniany transportowi zbiorowemu przez odcinek ulicy według podręcznika HCM-2010*;
- Grzegorz Krawczyk, Barbara Kos, Robert Tomanek: *Kierunki zmian modelu mobilności na podstawie badań zachowań komunikacyjnych klasy kreatywnej w polskich metropoliach*;
- Maciej Helbin, Olgierd Wyszomirski: *Ewolucja informacji o usługach w zbiorowym transporcie miejskim na przykładzie ZKM w Gdyni*;
- Andrzej Krych: *Konceptualna wizja tramwaju w historycznym procesie rozwoju*;
- Prezentacja firmy Stadler Polska Sp. z o.o.
- Prezentacja firmy Pixel Sp. z o.o.: *Nowoczesne systemy poboru opłat w trans-*

*porcie publicznym na przykładzie Smart Taryfy BKM.*

Sesja 2, moderatorka dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska

- Stanisław Jurga, Adam Kaniewski: *Tramwaje z zasilaniem autonomicznym w Krakowie*;
- Wiesław Starowicz, Grzegorz Dyrkacz: *Transport zbiorowy na żądanie na przykładzie Krakowa*;
- Jan Aleksandrowicz, Wiesław Starowicz: *Automatyczne systemy zliczania pasażerów w miejskim transporcie zbiorowym*;
- Mariusz Dudek: *Problemy obsługi transportem zbiorowym centrum miasta*;
- Maciej Górski, Zbigniew Konieczek: *Autonomizacja jazdy tramwajem jako narzędzie wspierające pracę motorniczych*;
- Prezentacja Stadler Polska Sp. z o.o.

Sesja 3, moderator mgr inż. Mariusz Szałkowski

- Wojciech Suchorzewski: *Rola kobiet w miejskim i aglomeracyjnym transporcie publicznym*;
- Zofia Bryniarska, Sabina Puławska-Obiedowska: *Analiza postrzegania jakości transportu publicznego wśród kobiet i mężczyzn w Krakowie*;
- Piotr Soczówka, Renata Żochowska, Aleksander Sobota, Marcin Jacek Kłós: *Wpływ czynników związanych z podróżą na czas dojścia do przystanku publicznego transportu zbiorowego*;
- Adrian Barchański, Renata Żochowska, Marcin Jacek Kłós, Piotr Soczówka: *Klasyfikacja węzłów przesiadkowych na przykładzie obszaru GZM – ujęcie wielokryterialne*;
- Jacek Oskarbski, Karol Żarski: *Uwarunkowania realizacji kontrapasa autobusowego w zmiennokierunkowej organizacji ruchu*;
- Mariusz Izdebski, Marianna Jacyna, Piotr Kisielewski: *Zastosowanie algorytmu mrówkowego do wyznaczania przydziału pojazdów do zadań w miejskim transporcie zbiorowym*.

Po każdej sesji uczestnicy brali udział w dyskusji prowadzonej na czacie. W przerwach pomiędzy sesjami emitowane były filmy: udostępniony przez firmę MPK SA w Krakowie na temat ekologicznych rozwiązań w transporcie zbiorowym *Ekoinformacja* oraz udostępnione przez ZTP w Krakowie filmy *Podróżuj bezpiecznie komunikacją miejską w Krakowie* oraz *Bezpieczeństwo najważniejszym punktem polityki transportowej*.

Po zakończeniu obrad odbyła się krótka dyskusja na temat wszystkich zaprezen-

wanych referatów, następnie prof. Wiesław Starowicz dokonał podsumowania konferencji. W wygłoszonych 17 referatach podjęte zostały różne aspekty aktualnych problemów publicznego transportu zbiorowego. Autorzy referatów występowali w imieniu środowisk uczelnianych – reprezentowane były Politechniki Warszawska, Śląska, Krakowska i Gdańska, a także Uniwersytety Szczeciński, Gdański i Ekonomiczny w Katowicach. Wystąpili również trzej przedstawiciele MPK SA w Krakowie, przedstawiciel firmy NEWAG SA oraz ZKM w Gdyni. Prof. Starowicz poinformował, że artykuły wygłoszone na konferencji zostały opublikowane w pięciu numerach czasopisma SITK „Transport Miejski i Regionalny” wydanych w 2020 r. (numery 2–6).

Po podsumowaniu obrad Józefa Majerczak podziękowała organizatorom za przygotowanie ciekawej konferencji, a uczestnikom i gościom za udział w obradach, życząc kolejnych udanych edycji.

Prof. Wiesław Starowicz przekazał podziękowania członkom Komitetu Naukowo-Programowego za pracę włożoną w przygotowanie konferencji, Komitetowi Organizacyjnemu za pracę i zaangażowanie, a także referentom za przygotowanie ciekawych wystąpień. Zaapelował do przedstawicieli uczelni o promowanie dobrych praktyk i rozwiązań, publikowanie i propagowanie swoich osiągnięć w prasie branżowej. Profesor, dziękując uczestnikom, którzy tak licznie wzięli udział w konferencji, poinformował, że dużą grupę wśród nich stanowią uczestnicy oraz absolwenci siedmiu edycji studiów podyplomowych z zakresu miejskiego transportu zbiorowego prowadzonych na Politechnice Krakowskiej. Cieszy fakt, że przedstawiciele jednostek transportowych z całego kraju są tak żywo zainteresowani tą konferencją.

Na zakończenie obrad głos zabrał Grzegorz Dyrkacz, dziękując uczestnikom, prelegentom, moderatorom sesji i wszystkim osobom zaangażowanym w organizację konferencji. Szczególne podziękowania przekazał prof. Wiesławowi Starowiczowi za zaangażowanie się w prace Komitetu Naukowo-Programowego i pozyskanie ciekawych artykułów na konferencję. Podziękował też gościom konferencji za liczny udział oraz prezes Józefie Majerczak za stworzenie dobrej atmosfery i aktywizowanie członków Oddziału do dobrych działań.

