

# Jeep Compass 4xe S

W kwietniu 2021 r. odbyła się premiera nowego modelu Jeepa Compassa. Auto wkrótce trafi do naszej Redakcji na testy, ale zanim to nastąpi, firma Stellantis przekazała w nasze ręce najmocniejszą wersję poprzedniego modelu – Jeepa Compassa 4xe S – produkowanego w zakładzie Melfi we Włoszech.



W tym roku już szczegółowo opisaliśmy ten model w wersji Limited (zob. *Jeep Compass 4xe – już nie tylko w teren, ale i do stref wolnych od spalin w miastach*. „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” 2021, nr 1, s. 46–47), a teraz skupimy się na zaletach wersji S, która została poddana próbie w kopalni odkrywkowej oraz na budowach obiektów inżynieryjnych.

Testowany model to Jeep Compass S Plug-in Hybrid o mocy 240 KM A6, z napędem hybrydowym terenowym 4xe, w kolorze Ivory, z czarnym dachem. Auto ma 4394 mm długości, 1874 mm szerokości, 1649 mm wysokości, rozstaw osi 2636 mm. Pojemność bagażnika 420 l, a przy złożonej kanapie 1230 l. Pojemność zbiornika 36,5 l. Na wyposażenie auta składa

się m.in. asystent pasa ruchu, system przeciwdziałający przewróceniu się pojazdu, asystent prędkości, system ostrzegania o najeżdżaniu na poprzedzający pojazd dla całego zakresu prędkości, asystent zjazdu ze wzniesienia, system automatycznego sterowania światłami drogowymi (Smart Beam), automatyczna klimatyzacja dwustrefowa z możliwością zdalnego planowania temperatury, kolorowy siedmiocalowy wyświetlacz TFT w panelu wskaźników, system multimedialny Uconnect 8,4” DAB, kompatybilny z Apple CarPlay i Android Auto, usługi Uconnect, system zarządzania trakcją Selec-Terrain z trybem Sport, selektor trybów jazdy Hybrid, system odzyskiwania energii podczas zwalniania e-Coasting, kabel do ładowania





PHEV/EV MODE 2, dziewięciogłośnikowy system nagłośnienia Alpine, 18-calowe aluminiowe obręcze kół, skórzana tapicerka z wentylowanymi siedzeniami. Wartość auta to 200 tys. zł.

### Hybryda Plug-in

Układ napędowy Jeepa Compassa 4xe integruje dwa silniki elektryczne i akumulator o pojemności 11,4 kWh z oszczędnym 1,3-litrowym silnikiem benzynowym turbo i sześciobiegową automatyczną skrzynią biegów. Taka budowa powoduje, że mamy dwa samochody w jednym: samochód elektryczny wyposażony w silnik elektryczny i litowo-jonowy akumulator wysokiego napięcia na tylnej osi oraz konwencjonalny samochód z silnikiem spalinowym zamontowanym na osi przedniej.

Łączna moc obu źródeł energii (elektrycznej i cieplnej) wynosi w wersji S aż 240 KM. Auto osiąga przyspieszenie do 100 km/h w 7,3 sekundy. Prędkość maksymalna jest ograniczona do 200 km/h.

Jeep Compass pokonuje na silniku elektrycznym do 50 km, proces ładowania jest prosty i można go wykonać w dowolnym miejscu, gdzie jest dostępny prąd.

### Napęd e-AWD

Możliwości terenowe Jeepa są gwarantowane przez system napędu 4 x 4 Jeep Active Drive. Technologia hybrydowa Plug-in zwiększa możliwości terenowe, a połączenie dwóch napędów dodatkowo podnosi wartość momentu obrotowego.

Ponadto dzięki nowej technologii 4xe napęd na tylną oś jest przekazywany nie przez wał napędowy, ale przez silnik elektryczny. Pozwala to na rozdzielenie dwóch osi i niezależne kontrolowanie momentu obrotowego w bardziej skuteczny sposób niż układ mechaniczny, a napęd 4 x 4 jest załączany w razie potrzeby.

Jeep Active Drive Low współpracuje z systemem zarządzania trakcją Jeep Selec-Terrain, oferującym maksymalnie pięć trybów jazdy. Selec-Terrain obejmuje system kontroli zjazdu ze wzniesienia (Hill Descent Control), zapewniający doskonałe możliwości terenowe. Korzystając z Selec-Terrain, kierowca może wybrać najwłaściwszy tryb jazdy, aby bezpiecznie pokonać każdy teren:

- Auto – tryb standardowy, zapewnia ciągłe zarządzanie trakcją, odpowiedni do jazdy drogowej i terenowej.
- Sport – dla zapewnienia sportowych osiągnięć wykorzystuje zarówno silnik elektryczny, jak i silnik spalinowy. Ten dynamiczny tryb jazdy, nowość w modelu, sprawia, że codzienne wrażenia z jazdy w mieście są przyjemniejsze dzięki utwardzeniu układu kierowniczego, wyostreniu reakcji pedału przyspieszenia i dostosowaniu zachowania przekładni przez zmiany biegów przy wyższych obrotach w celu uzyskania pełnej mocy i momentu obrotowego.
- Snow (śnieg) – zapewnia lepszą przyczepność w ekstremalnych warunkach. Jest przeznaczony do jazdy po drogach

i bezdrożach w warunkach słabej przyczepności, np. drogi pokryte śniegiem.

- Sand / Mud (piasek / błoto) – tryb jazdy terenowej do pokonywania powierzchni o słabej przyczepności, jak błotniste lub piaszczyste tereny, aby zapewnić maksymalną przyczepność. Ponadto system Jeep Selec-Terrain umożliwia zarządzanie systemem AWD, łącząc pięć trybów dynamicznych – Auto, Sport, Mud / Sand, Snow – z dwoma różnymi trybami napędu 4 x 4, w zależności od sytuacji, z którą kierowca musi się zmierzyć. 4WD Lock – ta funkcja na stałe włącza napęd 4 x 4 przy prędkościach do 15 km/h, utrzymując w ciągłej pracy silnik elektryczny usytuowany z tyłu, aby zapewnić przyczepność 4 x 4 przy niskich prędkościach przy stałej dystrybucji momentu obrotowego między dwie osie (współczynnik dystrybucji różni się w zależności od wybranego trybu jazdy). Przy prędkościach powyżej 15 km/h napęd AWD jest dostępny na żądanie.

### Naszym zdaniem

Jak widać na prezentowanych zdjęciach, auto było testowane na terenie kopalni odkrywkowej i dzięki posiadanym systemom świetnie poradziło sobie w najbardziej wydajny i bezpieczny sposób. Auto swobodnie poruszało się także wzdłuż terenów zalewowych rzeki Dunajec, tuż przy budowie nowego mostu drogowego w Kurowie.

Jeep Compass 4xe S ma wszystkie zalety modelu Limited oraz Ekstra, sportową dynamikę, którą można wykorzystać na trasie. Liczba koni mechanicznych i moment obrotowy są zdecydowanie zaletą tej wersji. Z uwagi na ekologiczny napęd, właściwości terenowe i moc auto jest uniwersalne i odnajduje się w każdych warunkach drogowych. Posiada szerokie zastosowanie, a kierowca w zależności od potrzeb może użyć Compassa, gdzie tylko zechce. Miasto, autostrada czy bezdroża nie są mu straszne.

Oprac. Redakcja na podstawie jazdy testowej oraz materiałów producenta, zdjęcia Jakub Kowalski i nbi med|a  
Redakcja dziękuje zarządowi Kopalni Porfiru i Diabazu Sp. z o.o. za udostępnienie obiektu do wykonania testu.

