

Przegląd inwestycji drogowych

Pilotażowy projekt w technologii BIM dla obwodnicy Zatora



Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy GDDKiA zapoznała się z projektem budowlanym obwodnicy Zatora w ciągu DK28. Projekt został przygotowany w technologii i z wykorzystaniem modeli BIM. Wykonawca opracował Plan Wykonania BIM (*BIM Executive Plan*), w którym przedstawił strategię oraz szczegółowy plan implementacji technologii BIM. Uwzględni on wszystkie aspekty i wymagania w zakresie dokumentacji projektu BIM oraz procesów komunikacji i standaryzacji, określone przez GDDKiA w Wymaganiach Informacyjnych Zamawiającego. Następnie wykonawca wdrażał standardy obiegu informacji z wykorzystaniem środowiska CDE (*Common Data Environment*), czyli platformy do zarządzania plikami projektu i wymiany informacji, a także opracował modele BIM. Podejmując decyzję o wyborze pilotażowej inwestycji dla wdrożenia technologii BIM do projektu infrastrukturalnego, kierowano się przede wszystkim jej charakterystyką. Musiała być to inwestycja stosunkowo niewielka, ale jednocześnie reprezentatywna dla realizowanych przez GDDKiA zadań. Obwodnica Zatora jest idealnym tego przykładem. Jej długość wynosi nieco ponad 2 km, biegnie nowym śladem, a zakres robót obejmuje roboty drogowe, mostowe i instalacyjne (wodne, kanalizacyjne, gazowe, elektroenergetyczne, teletechniczne). Jest to asortyment robót występujący w większości inwestycji prowadzonych przez GDDKiA. Prace projektowe, uzyskiwanie niezbędnych decyzji i nadzór autorski nad budową mają potrwać 49 miesięcy.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA, www.gddkia.gov.pl

Pandemia wpłynęła na tempo realizacji Trasy Łagiewnickiej w Krakowie

Prace związane z budową Trasy Łagiewnickiej w Krakowie prowadzone są obecnie na całym placu budowy. Niestety od stycznia do kwietnia inspektorzy nadzorujący budowę zauważyli mniejsze niż zakładano tempo prac. Powodem spowolnienia jest przede wszystkim wzrost zachorowań na koronawirusa w trakcie trzeciej fali pandemii wśród pracowników budowy i związane z tym kierowanie załóg na kwarantannę. Opóźnienie względem harmonogramu wynika również z warunków pogodowych, jakie panowały w ostatnich miesiącach. Spowolnienie tempa prac wywołane pandemią



i warunkami pogodowymi nie przesądza jeszcze o tym, że planowane na koniec 2021 r. oddanie inwestycji do użytku opóźni się. Został opracowany program naprawczy. To, czy podjęte działania się sprawdzą, będzie wiadomo w połowie roku. Elastyczność harmonogramu prac jest jednak ograniczona, a wiele elementów inwestycji jest od siebie ściśle zależnych i muszą następować po sobie. Wykonawca skupia się przede wszystkim na jak najszybszym zakończeniu prac, które dziś powodują najwięcej utrudnień drogowych. Zgodnie z planem zostanie ukończona nowa linia tramwajowa, której fragment biec będzie w tunelu. Jednakże tramwaje między Kurdwanowem a Ruczajem będą mogły ruszyć dopiero, gdy zakończy się budowa całej Trasy Łagiewnickiej.

Źródło: tekst i zdjęcie Trasa Łagiewnicka SA, www.3obwodnica.krakow.pl

Wybrano wykonawców dwóch odcinków drogi S19

Oferta konsorcjum Aldesa Construcciones Polska oraz Aldesa Construcciones została wybrana jako najkorzystniejsza w przetargu na zaprojektowanie i budowę drogi S19 Iskrzynia – Miejsce Piastowe. Zadaniem wykonawcy będzie zaprojektowanie i budowa 10,3 km dwujezdniowej drogi ekspresowej. W ramach prac powstaną dwa węzły drogowe (Iskrzynia i Miejsce Piastowe), Obwód Utrzymania Drogowego (OUD) Miejsce Piastowe, obiekty inżynieryjne w miejscach przekroczeń przeszkód poprzecznych (dwie estakady, pięć wiaduktów drogowych, 11 mostów w ciągu drogi ekspresowej, przejście nad S19 dla zwierząt średnich, przejście pod obiektem inżynieryjnym dla średnich zwierząt, przejście pod obiektem inżynieryjnym dla małych zwierząt), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) oraz urządzenia ochrony środowiska. Przebudowane i rozbudowane zostaną kolidujące drogi poprzeczne, a także infrastruktura techniczna. Natomiast w przetargu na zaprojektowanie i budowę drogi ekspresowej S19 Miejsce Piastowe – Dukla najkorzystniejszą ofertę złożyła spółka Strabag. Zadaniem wykonawcy będzie zaprojektowanie i budowa 10,1 km dwujezdniowej drogi ekspresowej. W ramach prac powstanie węzeł drogowy Dukla, para Miejsc Obsługi Podróżnych Równe (MOP kategorii I), obiekty inżynieryjne w miejscach przekroczeń przeszkód poprzecznych (trzy estakady, pięć wiaduktów, sześć mostów, przejście górne dla dużych zwierząt, dwa przejścia dolne dla średnich zwierząt, przejście dolne dla małych zwierząt, dwa



przepusty). Droga zostanie wyposażona w urządzenia BRD oraz ochrony środowiska. Przebudowane i rozbudowane zostaną kolidujące drogi poprzeczne, a także infrastruktura techniczna. Obie oferty przewidują przedłużenie okresu gwarancji na wybrane elementy drogi o pięć lat i skrócenie terminu realizacji o trzy miesiące. Wykonawcy na roboty budowlane będą mieć 36 miesięcy. Ponadto wymaganiem inwestora jest złożenie wniosku o uzyskanie ZRID w terminie 10 miesięcy od podpisania umowy.

Źródło: tekst i grafika GDDKiA, www.gddkia.gov.pl

Umowa na dokumentację dla A4 Krzyżowa – Legnica

W czerwcu 2021 r. GDDKiA podpisała z Biurem Projektowo-Badawczym Dróg i Mostów Transprojekt umowę na opracowanie dokumentacji dla budowy i rozbudowy autostrady A4 od węzła Krzyżowa do węzła Legnica Południe. Autostrada A4 na odcinku ok. 36 km zostanie rozbudowana w istniejącym śladzie do dwóch jezdni wyposażonych w trzy pasy ruchu oraz pas awaryjny. Miejscami będzie to budowa nowej jezdni równoległe do jezdni istniejącej, a miejscami rozbudowa jezdni istniejących. Warianty rozbudowy autostrady zostaną opracowane w ramach Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R). Dokumentacja STES-R zostanie opracowana w ciągu 48 miesięcy od daty podpisania umowy. W ramach dokumentacji będą przygotowane materiały do uzyskania decyzji środowiskowych.



Prowadzone prace poprzedzi roczna inwentaryzacja przyrodnicza. Po uzyskaniu decyzji środowiskowych zostaną wykonane liczne badania terenowe w celu sporządzenia dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i hydrogeologicznej. Po zatwierdzeniu tych dokumentacji przez właściwy organ zostanie opracowana koncepcja programowa i program funkcjonalno-użytkowy. Kolejnym etapem inwestycji będzie wszczęcie postępowania przetargowego na realizację tego zadania w systemie projektuj i buduj w latach 2026–2029.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział we Wrocławiu, www.gddkia.gov.pl

Strabag wykonawcą obwodnicy Chełma

STRABAG Projekt i budowa drogi ekspresowej S12 na odc. Chełm Wschód – Chełm Zachód



14 czerwca 2021 r. Strabag podpisał z GDDKiA umowę o wartości 441,9 mln zł. W ramach realizowanego kontraktu powstanie odcinek drogi S12 o długości ok. 13,6 km, który będzie stanowił obwodnicę Chełma biegnącą po północnej stronie miasta. Inwestycja będzie realizowana w formule projektuj i buduj. Obwodnica kategorii ruchu KR6 powstanie w nowym śladzie drogi S12 i będzie drogą dwujezdniową z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku o przekroju docelowym 2 x 2 x 3,5 m i pasem dzielącym wraz z opaskami o szerokości minimalnej 5 m. Na realizowanym odcinku powstaną cztery węzły drogowe: Chełm Zachód na przecięciu z drogą krajową nr 12, Chełm Północ na przecięciu z drogą wojewódzką nr 812, Chełm Okszów na przecięciu z drogą powiatową 1823L, Chełm Wschód na przecięciu z drogą powiatową 1828L i powiązany z drogą krajową nr 12 oraz 16 obiektów inżynierskich, w tym most przez rzekę Uherkę oraz wiadukt nad linią kolejową Chełm – Włodawa. Na nowej trasie zamontowane zostaną urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zakres realizowanych prac obejmuje również budowę Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej, położonego bezpośrednio w rejonie węzła Chełm Północ. Droga ekspresowa S12, której część będzie stanowił obwodnica Chełma, umożliwi dogodne połączenie ze szlakiem Via Carpatia na wysokości Lublina, prowadząc do granicy z Ukrainą w Dorohusku.

Źródło: tekst i grafika Strabag Sp. z o.o., www.strabag.pl

Zawsze więcej
na >>>

 budownictwo
inżynierskie.pl

