

Volkswagen

Arteon Shooting Brake

Premiera Volkswagena Arteona miała miejsce 7 marca 2017 r. podczas targów motoryzacyjnych w Genewie. Model jest następcą Volkswagena CC, ale w stajni Volkswagena jest pozycjonowany na granicy z klasą wyższą. Nazwa samochodu pochodzi od słowa art – sztuka – i nawiązuje do luksusowego modelu Phaetona.

W 2020 r. zadebiutował odświeżony model. Jedną z niespodzianek jest odmiana kombi, którą mieliśmy okazję testować w sierpniu 2021 r. Do naszych rąk trafił Arteon Shooting Brake z hybrydowym zespołem napędowym typu plug-in w opcji elegance w kolorze popielaty mangan metalik. Wymiary auta to długość 4866 mm, szerokość 1871 mm, wysokość 1462 mm, rozstaw osi 2839, pojemność bagażnika 455–1497 l (po złożeniu tylnej kanapy), pojemność zbiornika paliwa 50 l, masa własna pojazdu 1809 kg.

Wygląd samochodu dobrze scharakteryzował sam producent: „W Arteonie Shooting Brake dynamika charakterystyczna dla auta typu Gran Turismo łączy się z funkcjonalnością samochodu kombi – w nowej interpretacji i w wyjątkowo ekspresyjny sposób. To duży, elegancki samochód wyróżniający się najwyższą funkcjonalnością”. Sylweta auta wzbudza dużo emocji, zdania są podzielone, ale trudno na Arteonie nie zawiesić oka. W naszej ocenie auto wygląda równie świetnie jak jeździ, ale wszystko w swoim czasie.

Ekskluzywna kabina

W samochodzie zaprojektowano nową deskę rozdzielczą, wykończając do jej wykończenia nowe materiały i dekoracyjne panele, opracowano od początku kształt nawiewów powietrza, dotykowy panel obsługi klimatyzacji, centralną konsolę z ekranem systemu multimedialnego, a także poszycie drzwi. Inne są również skóra i tkaniny użyte we wnętrzu. W górnej części deski rozdzielczej i na drzwiach zauważalne jest wykończenie z ekologicznej skóry z ozdobnymi szwami. Poniżej umieszczono aplikacje z drewna eukaliptusowego, metalu Silver Rise i aluminium Black Carbo, które dodają wnętrzu szlachetności. Nie zabrakło również podświetlanych listew dekoracyjnych, dzięki którym można zmieniać nastroj wnętrza.

Cyfrowe elementy obsługi

W Arteonie zastosowano wielofunkcyjną, dotykową kierownicę nowej generacji, która rejestruje, czy kierowca trzyma dla bezpieczeństwa co najmniej jedną dłoń na kierownicy. Auto wyposażono seryjnie w cyfrowe zegary, czyli w system Digital Cockpit Pro. Grafika ekranu o przekątnej 10,25” jest przejrzysta i odznacza się najwyższą jakością. Za pomocą przycisku View na wielofunkcyjnej kierownicy można szybko i łatwo wybrać jeden z trzech głównych zestawów wskaźników.

System multimedialny

Nad panelem sterowania klimatyzacją znajduje się dobrze widoczny i łatwo dostępny ekran systemów multimedialnych



MIB3. Nowością jest system obsługi głosowej reagujący na spontanicznie sformułowane komendy, a także możliwość aktualizacji systemu oraz wykorzystania kompatybilnych smartfonów w funkcji mobilnego kluczyka samochodowego (Mobile Key). Samochód wyposażony jest w wysokiej klasy sprzęt audio firmy Harmann / Kardon (wyposażenie opcjonalne, które jest niedostępne dla silnika eHybrid). Składa się z 700-watowego 16-kanałowego wzmacniacza oraz 12 głośników.

Systemy asystujące

Nowością w Arteonie jest również system Travel Assist umożliwiający częściowo automatyczną jazdę w przedziale prędkości od 0 do 210 km/h. Dzięki niemu kierowca może znacznie wygodniej i bezpieczniej poruszać się w korku oraz w miejscu robót drogowych. Elementem systemu Travel Assist jest proaktywny tempomat ACC, z wyprzedzeniem regulujący prędkość jazdy. Dostosowuje on prędkość do wskazań znaków ograniczenia, zmniejsza ją w terenie zabudowanym, na zakrętach, na rondach i skrzyżowaniach (tylko w połączeniu z nawigacją), odpowiednio dopasowując do sytuacji na drodze. W ramach Travel Assist działają też funkcja Lane Assist, dzięki której samochód jest utrzymywany na środku wyznaczonego pasa ruchu, oraz system awaryjnego hamowania Front Assist z funkcją rozpoznawania obecności pieszych i rowerzystów na jezdni. Auto jest także wyposażone w Active Lighting System (wyposażenie opcjonalne), stąd zanim jeszcze samochód znajdzie się w odpowiedniej pozycji do wjazdu w zakręt, reflektory doskonale ten zakręt oświetlą.

Arteon eHybrid

Arteon łączy zalety aut elektrycznych stworzonych do miasta z możliwościami limuzyn przeznaczonych do pokonywania dalekich tras. Większość kierowców używających tych aut do dojazdów do pracy będzie mogła teraz poruszać się wyłącznie w trybie elektrycznym (do 62 km, ten konkretny model z uwagi na wyposażenie osiąga 56 km). Współpraca silników elektrycznego i spalinowego sprawia, że efektywność całego zespołu napędowego jest większa, co odzwierciedla się w większej oszczędności paliwa i wyższej dynamice. Energia elektryczna może zostać wykorzystana do tego, aby samochód jechał wyłącznie w trybie elektrycznym do prędkości 140 km/h lub do zwiększenia jego osiągnięć. Dodatkowy zastrzyk mocy dostarczanej przez jednostkę elektryczną działa jak doładowanie i w trybie eHybrid sprawia, że auto staje się jeszcze bardziej dynamiczne. Przez kickdown lub korzystając z przycisku GTE, można ponadto uruchomić sportowy tryb jazdy GTE. Silnik TSI osiąga moc 11 kW/156 KM, elektryczny – 85 kW/115 KM. Łączna systemowa moc zespołu napędowego eHybrid wynosi 160/218 KM. Litowo-jonowy akumulator zasila energią silnik elektryczny. Czas ładowania to 3,5–5 godzin.

Specjalnie do hybrydowego zespołu napędowego Volkswagen opracował sześciobiegową, dwusprzęgłową przekładnię. Napęd przenoszony jest do kół przedniej osi. Samochód osiąga prędkość maksymalną 222 km/h, a przyspiesza od 0–100 km w 7,8 s.

Naszym zdaniem

Na koniec warto wytłumaczyć genezę nadwozia Shooting Brake, które wywodzi się z XIX-wiecznej odmiany powozów konnych służących do przewozu sprzętu do organizacji polowań przez myśliwych. W pierwszej połowie XX w. nadwozie Shooting



Brake stosowane było głównie do samochodów luksusowych (Rolls-Royce, Bentley). To wiele wyjaśnia... Hybrydowy Arteon Shooting Brake zasługuje na miano najładniejszego Volkswagena na rynku i wyróżnia się designem, komfortem, elegancją. Posiada charakterystyczne bezramkowe drzwi, które u wielu osób wzbudzają nieuzasadnione obawy, ale za to dodają oryginalności!

Mocnymi atutami auta są systemy wsparcia kierowcy, przestronne wnętrze, dynamiczny silnik, wyciszenie i wyposażenie oraz komfortowe zawieszenie. Arteon jest dobrą opcją zakupu dla osób poszukujących dużego auta – limuzyny, które nie będzie paliwożerne w codziennym poruszaniu się w dużych miastach. Hybryda robi swoje, dzięki czemu podróż nie jest mocno odczuwalna w portfelu na krótkich dystansach. Ale przede wszystkim zostało stworzone do pokonywania długich tras, które w tym wnętrzu gwarantują bezpieczną i przyjemną podróż z nutą emocji z dźwiękiem godnym filharmonii. W Arteonie warto być kierowcą, ale też pasażerem, gdyż poziom komfortu jest prawie identyczny.

Oprac. Redakcja na podstawie testów i materiałów od producenta, zdjęcia: Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. i nbi medla