

Przegląd inwestycji mostowych

Otwarto oferty na remont mostów w Goczałkowicach-Zdroju



GDDKiA otworzyła oferty w przetargu na wyremontowanie mostów w Goczałkowicach-Zdroju. Remont mostów przez Wisłę na obu jezdniach DK1 ma zostać wykonany w 12 miesięcy od daty podpisania umowy. Ofertę z najniższą ceną, 5 944 515,54 zł, złożyła firma Most z Sopotu. Z kolei najwyższą ofertę złożyło konsorcjum firm PBW Inżynieria Jacek Garbacz (lider) i Probudowa (partner), które wyceniło ją na kwotę 9 090 412,29 zł. Budżet GDDKiA na realizację tej inwestycji to 6 241 269 zł. Kryterium oceny ofert stanowi cena (60%) oraz przedłużenie okresu gwarancji jakości (40%). Zadanie obejmuje w szczególności roboty przygotowawcze, kompleksowy remont elementów konstrukcyjnych – dźwigarów głównych, filarów i przyczółków, wymianę łożysk, urządzeń dylatacyjnych, nawierzchni jezdni i chodników, urządzeń odwadniających, barier i barieroporczy, wykonanie zabezpieczenia prześwitu pomiędzy obiektami, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz przywrócenie docelowej organizacji ruchu po ich zakończeniu.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział w Katowicach, www.gov.pl/web/gddkia-katowice

Remont mostu przez Wartę



Rozpoczęły się prace na kolejowym moście przez Wartę na trasie z Kostrzyna nad Odrą w stronę granicy polsko-niemieckiej. Remont ponad 400-metrowej przeprawy z czterema kratownicowymi i żelbetowymi przęsłami oraz odbudowa drugiego toru – nieczynnego od 2011 r., zlikwidują wąskie gardło. Zwiększy się przepustowość linii, a to pozwoli na lepszą ofertę

podróży – uruchomienie dodatkowych połączeń. Zapewnione będą dogodniejsze warunki dla przewozu towarów koleją. Po zakończeniu prac prędkość pociągów zwiększy się dwukrotnie, do 120 km/h. Bezpieczeństwo zapewnią cztery nowe rozjazdy wyposażone w system elektrycznego ogrzewania, ważny dla kursowania pociągów w trudnych warunkach zimowych. Wykonawca demontuje obecnie wyeksploatowane stalowe elementy konstrukcji mostu. Obiekt będzie oczyszczony i zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi. Prace obejmą również wzmocnienie obiektu i uzupełnienie ubytków w podporach oraz przyczółkach przeprawy. Na moście będą nowe tory. Na przyczółkach odtworzone zostaną balustrady. Prace przy moście planowane są do czwartego kwartału 2022 r. Inwestycja w formule projektuj i buduj realizowana jest przez Zakład Robót Komunikacyjnych DOM Sp. z o.o.

Źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., fot. R. Śledziński, www.plk-sa.pl

Umowa na przebudowę mostu w Unistawiu Śląskim



Wrocławski Oddział GDDKiA podpisał ze spółką STRABAG umowę na przebudowę mostu przez rzekę Ścinawkę w Unistawiu Śląskim w ciągu DK35. Istniejący obiekt eksploatowany jest od 1940 r. i jego stan techniczny jest niezadowalający. Ponadto nie spełnia parametrów technicznych wymaganych dla obiektów na drogach krajowych. Dlatego konieczna jest rozbiórka tego obiektu i budowa w jego miejsce nowego. Wykonawca rozpocznie prace od budowy mostu objazdowego wraz z drogami dojazdowymi. Następnie istniejący obiekt zostanie rozebrany, a w jego miejsce powstanie przeprawa jednoprzęsłowa, żelbetowa, o długości 18 m. Ponadto dojazdy do nowego mostu będą przebudowane. Po zbudowaniu mostu docelowego nastąpi rozbiórka tymczasowego. Wartość umowy wynosi ok. 5,8 mln zł. Zakończenie prac planowane jest w trzecim kwartale 2023 r.

Źródło: tekst GDDKiA Oddział we Wrocławiu, zdjęcie A. Jarzębski, www.gov.pl/web/gddkia-wroclaw

PLK przygotowuje się do budowy nowego mostu przez Bug

PKP PLK podpisały umowę z firmą BBF dotyczącą opracowania dwóch studiów wykonalności w ramach projektu *Poprawa dostępności przejścia granicznego Terespol – Brześć*. Projekt przewiduje budowę dodatkowych torów szerokich (1520 mm) na stacji Terespol oraz



budowę nowego mostu przez Bug wraz z włączeniem do układu torów szerokich (1520 mm) i normalnych (1435 mm) na stacji Terespol. Budowa tego mostu poprawi obsługę pociągów i zwiększy transport ładunków przez zwiększenie przepustowości kolejowego transportu na granicy polsko-białoruskiej. Realizacja inwestycji umożliwi odseparowanie ruchu pociągów pasażerskich oraz towarowych. Płynne i bezpieczne przejazdy zagwarantuje nowoczesny system sterowania ruchem kolejowym. Zadaniem wykonawcy będzie przygotowanie dwóch odrębnych studiów wykonalności dla projektów. Opracowane zostaną modele finansowo-ekonomiczne oraz harmonogramy rzeczowo-finansowe, niezbędne do ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE. Rozbudowę układu torowego stacji Terespol zaplanowano na lata 2022–2024. Budowa nowego mostu wymaga ustaleń ze stroną białoruską.

Źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie M. Szot, www.plk-sa.pl

Trwa budowa mostu przez Dunajec w Kurowie



W lipcu 2021 r. zakończono podwieszanie ustroju nośnego mostu w Kurowie w ciągu DK75, tuż przed Nowym Sączem. Most nie wspiera się już na tymczasowych podporach umieszczonych w rzece. Zaawansowanie wszystkich prac wynosi 81%, w tym w branży inżynierskiej ponad 90%, a drogowej 78%. Most w Kurowie został zaprojektowany jako obiekt typu extradosed. Jego całkowita długość wyniesie 602 m, a szerokość ponad 17 m. Będzie więc trzecim najdłuższym mostem extradosed w Polsce po konstrukcji w Kwidzynie przez Wisłę (808,4 m) oraz przeprawie na obwodnicy Ostródy (677 m). Stałe podpory mostu znajdują się poza nurtem Dunajca, dzięki czemu w razie sytuacji powodziowych i wezbrań wód w rzece nie będą tamowały przepływu niesionego przez nie materiału. Konstrukcja jest posadowiona na dwóch przyczółkach i trzech podporach. Wykonawcą inwestycji jest polsko-węgierskie konsorcjum Przedsiębiorstwa Wielobranżowego Banimex z Będzina i Hódút (Hód-

mezővásárhelyi Útépítő) z Węgier. Umowa została podpisana 10 czerwca 2019 r. Koszt inwestycji to ponad 18 mln zł. Budowa mostu rozpoczęła się pod koniec lipca 2019 r. W październiku 2021 r. planowane jest oddanie przeprawy do ruchu, a pozostałe prace będą ukończone w kwietniu 2022 r.

Źródło: tekst Ministerstwo Infrastruktury, www.gov.pl/web/infrastruktura, zdjęcie GDDKiA, www.gov.pl/web/gddkia

Przebudowa mostów w Kostrzynie nad Odrą i Krośnie Odrzańskim



16 lipca 2021 r. została podpisana umowa na przebudowę mostu przez Wartę w ciągu DK31 w Kostrzynie nad Odrą. W trakcie są również prace związane z podniesieniem mostu przez Odrę w Krośnie Odrzańskim w ciągu DK29. Inwestycje realizowane są przez PGW Wody Polskie w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły. GDDKiA jest partnerem obu przedsięwzięć. Realizacja inwestycji umożliwi sprawne prowadzenie akcji lodofamania oraz spływ kry wzdłuż rzeki. Celem jest podniesienie klasy żeglowności do piątej, co oznacza, że zwiększony zostanie prześwit między przęsłem żeglownym a najwyższym możliwym stanem wody do poziomu 5,25 m. Jest to istotny element ochrony przeciwpowodziowej.

Jeśli chodzi o most w Kostrzynie, przebudowa oznacza *de facto* rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu. Nowy obiekt będzie trójprzęsłową konstrukcją typu extradosed. Jego filary zlokalizowane zostaną na brzegach poza korytem rzeki, a podpory istniejącego mostu zostaną rozebrane do poziomu 2 m poniżej dna, co pozwoli na spływ lodu całą szerokością koryta. Na czas budowy nowej przeprawy wykonany będzie objazd na moście tymczasowym po stronie południowej obecnego obiektu.

Z kolei most w Krośnie Odrzańskim, liczący blisko 120 lat, zostanie zrewitalizowany oraz podniesiony o ok. 2 m. Taki zabieg pozwoli na zapewnienie pożądanej klasy żeglowności Odry, a także przedłuży żywotność samego obiektu, zachowując jego unikatowy, zabytkowy charakter. W ramach zadania przebudowane zostaną również drogi dojazdowe i ciągi piesze. Na czas realizacji zadania wybudowany zostanie most tymczasowy, który umożliwi zachowanie ciągłości ruchu przez cały czas trwania prac budowlanych.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział w Zielonej Górze, www.gov.pl/web/gddkia-zielona-gora

**Zawsze więcej
na >>>**



**budownictwo
inżynierskie.pl**

