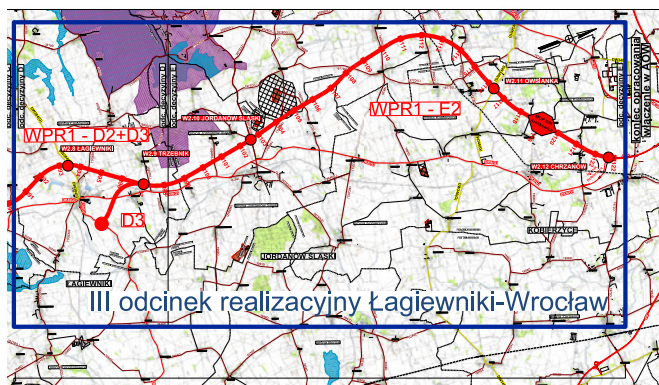


# Przegląd inwestycji drogowych

## Decyzja środowiskowa dla S8 Łągowieki – Wrocław (Magnice)



RDOŚ we Wrocławiu wydała decyzję środowiskową dla odcinka drogi ekspresowej S8 Łągowieki – Wrocław (Magnice). W decyzji określono wariant, w jakim będzie realizowana droga ekspresowa. Jej wydanie poprzedzone było szczegółową analizą różnych wariantów trasy z uwzględnieniem aspektów technicznych, środowiskowych, społecznych i ekonomicznych, a także spotkaniami informacyjnymi i konsultacjami społecznymi. Zaplanowana na tym odcinku inwestycja przewiduje budowę dwujezdniowej drogi ekspresowej z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach, z zapewnioną rezerwą terenu pod trzeci pas ruchu w pasie rozdzielającym. Trasa o długości 32,6 km zostanie poprowadzona nowym śladem po zachodniej stronie istniejącej DK8 i przebiegać będzie przez tereny gmin Łągowieki, Jordanów Śląski, Sobótka, Kąty Wrocławskie i Kobierzycy. W ramach zadania zaplanowano budowę pięciu węzłów drogowych: Łągowieki, Trzebnik, Jordanów Śląski, Owsianka oraz Chrzanów. Pomiędzy węzłami Chrzanów i Owsianka, po obu stronach trasy, zaplanowano Miejsce Obsługi Podróżnych Królikowice, a w okolicy węzła Jordanów powstanie Obwód Utrzymania Drogi. Ponadto zbudowanych zostanie osiem mostów pełniących również funkcję przejść dla zwierząt, estakada w okolicy miejscowości Bąki, 21 wiaduktów oraz 17 przepustów. Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA, [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

## Oferty na projekt i budowę S10 Bydgoszcz Południe – Emilianowo

Pod koniec sierpnia 2021 r. GDDKiA otworzyła oferty w przetargu na zaprojektowanie i budowę drogi ekspresowej S10 na odcinku od węzła Bydgoszcz Południe do Emilianowa wraz z rozbudową DK25. Wpłynęło dziewięć ofert. Przetarg dotyczy zaprojektowania i budowy fragmentu drogi ekspresowej S10 o długości 8,9 km wraz z rozbudową DK25 na odcinku 5,3 km. Rozbudowany zostanie węzeł Bydgoszcz Południe, powstanie nowy węzeł Emilianowo, dwa nowe Miejsca Obsługi Podróżnych oraz dwa węzły (Zielona i Brzoza) w ciągu DK25. Ofertę z najniższą ceną, 409 856 541 zł, złożyła firma Budimex. Z kolei najwyższą ofertę złożyło konsorcjum firm Aldesa Construcciones Polska (lider) i Aldesa Construcciones (partner), które wyceniło ją na kwotę 521 344 283,31 zł. Budżet GDDKiA na realizację tej inwestycji to 560 391 738,81 zł, co oznacza, że wszystkie



oferty były niższe od kwoty przeznaczonej na to zadanie. Przedstawione oferty zostaną poddane analizie. Kryteria ich oceny to okres gwarancji jakości (30%), termin realizacji kontraktu (10%) oraz cena (60%).

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, [www.gov.pl/web/gddkia-bydgoszcz](http://www.gov.pl/web/gddkia-bydgoszcz)

## Udostępniono węzeł Sosnowka na obwodnicy Niemodlina



Od 25 sierpnia 2021 r. kierowcy mogą korzystać z pierwszego odcinka obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46, który prowadzi przez węzeł Sosnowka. Oddany do ruchu fragment to półtorakilometrowy odcinek drogi dwujezdniowej z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku w ciągu trasy głównej wraz z łącznikiem o długości 650 m, który za pomocą ronda turbinowego łączy się z DK46. Oddanie do ruchu końcowego fragmentu obwodnicy Niemodlina nie oznacza wykonania docelowego zadania. Jest to techniczne dopuszczenie do użytkowania na podstawie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu. Stanowi także kolejny etap przejściowy w trwającym procesie budowy obwodnicy. W otoczeniu udostępnionego odcinka prowadzone będą jeszcze prace wykończeniowe z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przełożenie ruchu na fragment obwodnicy umożliwi kontynuowanie prac nad docelowymi rozwiązaniami przejazdu DW435 (Sosnowka – Wawelno) nad obwodnicą w ciągu DK46. Kierowcy będą mogli przejechać całym odcinkiem obwodnicy Niemodlina w czwartym kwartale 2021 r.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział w Opolu, [www.gov.pl/web/gddkia-opole](http://www.gov.pl/web/gddkia-opole)

## Jakość powietrza w sąsiedztwie tunelu na Ursynowie zostanie przebadana



GDDKiA wybrała ofertę konsorcjum firmy Lemitor Ochrona Środowiska, Uniwersytetu Jana Kochanowskiego w Kielcach i Instytutu Badań Stosowanych Politechniki Warszawskiej, które wykona pomiary oraz analizy. Prace wycenione zostały na 3 761 340 zł. Wykonawca dokona wszystkich niezbędnych pomiarów i badań powietrza atmosferycznego zgodnie z postanowieniem RDOŚ w Warszawie z 20 października 2017 r. W trakcie realizacji wykonawca zbierze dane z rejonu wyrzutni spalin zlokalizowanych przy obu wylotach z tunelu oraz z okolic portali dotyczące zawartości w powietrzu dwutlenku azotu, pyłu zawieszonego (PM<sub>2,5</sub> oraz PM<sub>10</sub>) i benzenu. Badania będą prowadzone całodobowo przez 365 dni na wyrzutniach oraz przez minimum 70 dni pomiarowych w roku w rejonie portali. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia wyników badań pomiarów powietrza oraz wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie badania pomiarów powietrza w rejonie tunelu w terminie ok. 20 miesięcy od dnia podpisania umowy. źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział w Warszawie, [www.gov.pl/web/gddkia-warszawa](http://www.gov.pl/web/gddkia-warszawa)

## Jakie drogi zostaną wybudowane w Kujawsko-Pomorskiem do 2030 r.?



W ramach projektu Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) bydgoski oddział GDDKiA planuje zbudować: S5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz Północ (45,7 km), S5 na odcinku Nowe Marzy – Wirwajdy (ok. 45 km), S10 na odcinku Bydgoszcz – Toruń (56 km), S10 Toruń – S7 (ok. 100 km), S10 Wyrzysk – Bydgoszcz (40 km), obwodnice Sępólna i Kamienia Krajeńskiego (8,7 km).

Łączny koszt realizacji tych zadań to ponad 16 mld zł. W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030 powstaną: obwodnica Brzeźcia Kujawskiego w ciągu DK62 (9 km), obwodnica Kowalewa Pomorskiego w ciągu DK15 (8 km), obwodnica Kruszewy w ciągu DK62 (7 km), obwodnica Lipna w ciągu DK67 (6 km), obwodnica Nowej Wsi Wielkiej w ciągu DK25 (4 km), obwodnica Strzelna w ciągu DK15 i DK25 (8,5 km). Łączny koszt realizacji tych zadań to ponad 1,3 mld zł. Na inwestycje z PBDK oraz z Programu Budowy 100 Obwodnic w województwie kujawsko-pomorskim przewidziano ponad 17 mld zł.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, [www.gov.pl/web/gddkia-bydgoszcz](http://www.gov.pl/web/gddkia-bydgoszcz)

## Powódź wydłuży czas budowy Trasy Łągiewnickiej



Po ulewie, jaka miała miejsce w nocy z 5 na 6 sierpnia 2021 r., Wilga wystąpiła z koryta i zalała część placu budowy Trasy Łągiewnickiej. Od tego momentu trwały prace porządkujące. Woda została wypompowana, jednak nie było możliwości wznowienia robót w najbardziej zalanych częściach budowy, gdyż teren musiał wyschnąć. „Straty są znaczne. Ponownego wzmocnienia wymaga m.in. podbudowa, na której ułożona będzie jezdnia. Do odtworzenia są systemy drenażu i być może pewne elementy teletechniczne” – wylicza Krzysztof Migdał, inżynier kontraktu z firmy Trasa Łągiewnicka. Szkody spowodowane przez powódź dotyczą części odcinków tunelowych i nie mają znaczącego wpływu na prace prowadzone na poziomie zerowym węzłów, czyli np. na ul. Zakopiańskiej. Termin ukończenia inwestycji planowany był na marzec 2022 r., jednak w związku z zalaniem placu budowy i koniecznością wykonania dodatkowych prac może się on przesunąć. Do wylania Wilgi doszło w momencie, gdy obwałowania rzeki nie były ukończone. Wykonywane obecnie prace, m.in. przy syfonach, nie pozwoliły na podwyższenie wałów do zakładanego poziomu. Docelowo wał Wilgi będzie wyższy o ok. 1,5 m, co zminimalizuje ryzyko zalania trasy przez rzekę w przyszłości. Wykonane obwałowania były wystarczające, aby sprostać wezbraniom, jakie występowały wcześniej, ale obecna sytuacja była ekstremalna.

Źródło: tekst i zdjęcie Trasa Łągiewnicka SA, <https://3obwodnica.krakow.pl>

**Zawsze więcej  
na >>>**



**budownictwo  
inżynieryjne.pl**

