

Przegląd inwestycji kolejowych

Zakończono prace na stacji Trzebinia



Prace w Trzebinii były realizowane w ramach inwestycji na linii Kraków – Katowice. W miejscu niskich peronów powstały nowe, wyższe, ułatwiające wsiadanie do pociągów. Zamontowane są wiaty i ławki. W sierpniu 2021 r. zakończyły się prace przy peronie obok dworca, nad którym zamocowano odnowione zabytkowe zadaszenie. Osoby z ograniczeniami ruchowymi dzięki windom mogą bez trudu dostać się do pociągów. W drodze pomagają czytelne oznakowanie, ścieżki naprowadzające i nawierzchnia o zróżnicowanej strukturze. Kładkę nad torami zastąpiło przejście podziemne, które prowadzi na perony i służy mieszkańcom do bezpiecznego przejścia pod linią kolejową. Źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie P. Hamarnik, www.plk-sa.pl

Kolejny etap prac na kolejowej zakopiance



We wrześniu 2021 r. rozpocznie się kolejny etap prac pomiędzy Suchą Beskidzką a Chabówką i Zakopanem, m.in. na szlakach Osielec – Bystra Podhalańska, Jordanów – Skawa – Chabówka oraz Biały Dunajec – Poronin – Zakopane. Inwestycje na trasie Kraków – Zakopane pozwolą skrócić czas podróży pociągiem do stolicy Tatr oraz zwiększyć dostępność do kolei i poziom obsługi podróżnych na stacjach i przystankach. Pasażerowie zyskają dostępne, lepiej przygotowane do podróży perony na przystankach Bystra Podhalańska i Skawa Środkowa oraz na stacji Poronin. W zakresie robót znajdują się również przejazdy kolejowo-drogowe i urządzenia sterowania ruchem, aby zwiększyć poziom bezpieczeństwa w komunikacji kolejowej i drogowej. Sprawność kolejowej trasy

poprawi przebudowa wiaduktu, mostów i przepustów. Modernizacja kolejowej zakopianki prowadzona jest w ramach projektu *Prace na liniach kolejowych 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane*. Na realizację przeznaczono przeszło 1,1 mld zł netto. Zakończenie planowane jest w 2023 r. Źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie K. Dziadek, www.plk-sa.pl

Przebudowa dworca w Sochaczewie coraz bliżej



Historyczny, bo wzniesiony w latach 1901–1903, dworzec zostanie dostosowany do współczesnych standardów obsługi podróżnych przy zachowaniu jego walorów architektonicznych. Zgodnie z projektem przebudowy, renowację przejdzie ceglana elewacja zabytku wraz ze znajdującymi się na niej detalami architektonicznymi. Planowane jest jej wyczyszczenie oraz naprawa powstałych ubytków, a także odtworzenie na wzór historycznej lub renowacja stolarki okiennej i drzwiowej oraz wymiana poszycia dachowego na wykonane z blachy tytanowo-cynkowej na rąbek stojący. Ciekawostką na fasadzie budynku będzie umieszczenie w górnym naświetlu wejścia głównego stylizowanego zegara. Całość uzyskanego dzięki przebudowie efektu wizualnego podkreśli nowa iluminacja. Modernizacja dworca oznacza również zmiany wewnątrz budynku. Na parterze zaprojektowano hol pełniący funkcję poczekalni. Dzięki inwestycji zyska on całkowicie nowe wyposażenie, czyli ławki, gabloty z rozkładami jazdy pociągów, elektroniczne tablice przyjazdów i odjazdów pociągów oraz nowy system informacji głosowej. W sąsiedztwie holu, oprócz pomieszczenia kas biletowych i toalet, zaplanowano przestrzeń pod przyszły lokal gastronomiczny oraz pomieszczenia biurowe przeznaczone dla jednej ze spółek kolejowych. Olbrzymią metamorfozę przejdzie także plac przed dworcem. Przebudowa zostanie zrealizowana w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016–2023. Inwestycja będzie dofinansowana ze środków europejskich z POIiŚ. Źródło: tekst i wizualizacja PKP S.A., www.plk-sa.pl

Prace na stacji Warszawa Zachodnia

Na stacji Warszawa Zachodnia ponad pół tysiąca osób i 150 jednostek sprzętu uczestniczy w budowie zadaszenia, peronów, przejścia podziemnego, wiaduktu, nowych torów i urządzeń sterowania. Wykonawca przywozi i stawia kolejne konstrukcje zadaszenia stacji o powierzchni 3,5 ha. Dach o dłu-



gości 200 m i szerokości 150 m będzie mocowany na 60 słupach i przykryje osiem peronów. Zbudowano już korpusy peronów nr 6 i 7. Układana jest nawierzchnia. Widoczne są elementy niższych wiat. Powstaje nowy peron – za dotychczasowym siódmym. Wykonana jest płyta stropowa nowego przejścia pod torami. Powstanie podziemny przejazd dla tramwajów. W nowym budynku obsługi stacji rozpoczęto już prace we wnętrzu. Remontowany jest wiadukt kolejowy nad al. Prymasa Tysiąclecia. Wymieniane są tory, rozjazdy, sieć trakcyjna oraz system sterowania ruchem, m.in. między Warszawą Centralną a Zachodnią. Pomimo największej w historii przebudowy stacji i ograniczonego zakresu torów, utrzymane jest kursowanie pociągów. W ciągu doby na Warszawie Zachodniej zapewniony jest przejazd ok. 800 pociągów: 140 pociągów dalekobieżnych, 160 SKM i 500 regionalnych. Organizacja rozkładu jazdy wymaga szczegółowych ustaleń między zarządcą linii kolejowych, przewoźnikami oraz wykonawcą.

Źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., www.plk-sa.pl, zdjęcie nbi medla

Otwarto dworzec kolejowy w Skarżysku-Kamiennej

16 sierpnia 2021 r. spółka PKP udostępniła podróżnym przebudowany dworzec kolejowy w Skarżysku-Kamiennej. Renowacji poddano elewację budynku. Odtworzono kamienny cokół, a także oczyszczono i zakonserwowano okładzinę z piaskowca sięgającą do wysokości pierwszego piętra. Dawny blask odzyskały też kolumnada przed głównym wejściem do holu oraz balustrady na wysokości pierwszego piętra. Na wzór historycznych wykonano tynki na elewacji wyższych kondygnacji, które pomalowano na kolor jasnougrowy, a także detale, takie jak gzymsy czy boniowania na narożnych pilastrach. Nie bez znaczenia dla estetyki budynku było odtworzenie historycznej stolarki okiennej i drzwiowej oraz nadanie im jednolitego



ciemnobrązowego koloru. Całość uzyskanego w ten sposób efektu estetycznego podkreślono nową iluminacją. Renowację przeszło również wnętrze budynku, które zyskało całkowicie nowy wygląd. W szczególności uwagę zwraca reprezentacyjny hol dworca połączony z poczekalnią zajmującą przeszło 350 m² parteru. Wykończono go w neutralnych kolorach, w zgodzie z najnowszymi trendami. Okładziny ścienne wykonano z wapienia, witryny lokali komercyjnych przeszklono, a na posadzkach położono szare granitowe płyty. Całość aranżacji uzupełniają nowoczesne pod względem wzornictwa oświetlenie, a także ergonomiczne ławki. W zachodnim skrzydle budynku wykonano schody oraz windę, która po zakończeniu przez PKP PLK przebudowy peronów umożliwi wejście z tunelu bezpośrednio do holu. Łączny koszt przebudowy dworca to nieco ponad 3 mln zł brutto. Wykonawcą prac budowlanych była firma SKB, a dokumentację projektową opracowała pracownia architektoniczna Pas Projekt.

Źródło: tekst i zdjęcie PKP SA, www.pkp.pl

Prace na linii Rydułtowy – Sumina



Na objętej robotami trasie między Rydułtówami a Suminą w sierpniu 2021 r. pracował specjalny pociąg techniczny (PUN), który wymienił 6,5 km toru. Wysokowydajna maszyna do potokowej wymiany nawierzchni torowej o długości ponad pół kilometra to zestaw urządzeń, m.in. suwnic do transportu starych i nowych podkładów oraz dźwignic, które zabierają stare szyny i układają nowe. Prace z udziałem maszyny wykonywane są szybciej. Na linii poprawiają się także warunki przejazdu składów elektrycznych. Stara sieć trakcyjna została zdemontowana. Zabudowano fundamenty palowe pod nowe słupy trakcyjne. Po ustawieniu konstrukcji zostanie wywieszonych ok. 7 km nowej sieci trakcyjnej. Dzięki przeprowadzonym pracom pociągi pasażerskie przyspieszą z 80 do 120 km/h. Składy towarowe będą mogły jeździć z prędkością do 120 km/h. Pociągi sprawniej przewożą towary. Wartość prac to prawie 26 mln zł netto ze środków budżetowych. Zakończenie planowane jest w czwartym kwartale 2021 r.

Źródło: tekst PKP PLK S.A., zdjęcie K. Podgórný, www.plk-sa.pl

**Zawsze więcej
na >>>**



**budownictwo
inżynieryjne.pl**

