

# IX Kongres Infrastruktury Polskiej

tekst i zdjęcia: ZESPÓŁ DORADCÓW GOSPODARCZYCH TOR Sp. z o.o.

16 czerwca 2021 r. odbył się IX Kongres Infrastruktury Polskiej, jedno z najważniejszych cyklicznych wydarzeń w branży budowlanej. Tematyka kongresu dotyczyła m.in. kwestii wpływu COVID-19 na inwestycje infrastrukturalne, relacji w inwestycjach, finansowania rozwoju rynku budowlanego, infrastruktury energetycznej. Wydarzeniem towarzyszącym było II Forum Obiektów Infrastruktury Mostowej i Tunelowej, poświęcone problematyce mostów i tuneli, ich budowy i utrzymania. Organizatorami kongresu w warszawskim Centrum Nauki Kopernik byli Zespół Doradców Gospodarczych TOR i portal rynekinfrastruktury.pl.



„Z satysfakcją mogę powiedzieć, że Polska w najlepszy możliwy sposób wykorzystwała szansę rozwoju pod kątem modernizacji i budowy dróg” – powiedział Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury, podczas otwarcia kongresu. Dodał, że widać też efekty działań podejmowanych na kolei, w tym realizacji największego programu kolejowego oraz programu przebudowy dworców i budowy przystanków. „Już teraz przygotowujemy kolejny program, który wkrótce ogłosimy. Zapewniam, że nie będziemy ustawali w wysiłku modernizacji polskich dworców kolejowych” – zapowiedział minister.

Branża budowlana, w tym jej część infrastrukturalna, dobrze radzi sobie w gospodarce rozpędzającej się po pandemii koronawirusa. Problemem jest wzrost cen surowców, który może się nadal utrzymy-

wać. Ryzyko dla zamawiających stanowią też nowe przepisy środowiskowe – mogą one skutkować spowolnieniem realizacji inwestycji drogowych – to główne wnioski z pierwszej z debaty kongresu, która była poświęcona ocenie kondycji gospodarki w ujęciu makroekonomicznym. „Jesteśmy u progu wyjścia nie tyle z głębokiego kryzysu, co z potwornego szoku gospodarczego” – stwierdził Piotr Bujak, dyrektor Departamentu Analiz Ekonomicznych w PKO Banku Polskim. Podkreślił, że z punktu widzenia branży budowlanej bardzo ważna jest obserwowana obecnie kumulacja popytu. „Ten rozlewa się po gospodarce, kiedy znikają restrykcje” – opisywał.

„Budowlanka bardzo dobrze poradziła sobie z koronawirusem” – ocenił natomiast dr Damian Kaźmierczak, główny

ekonomista Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa. Przypomniał, że sektor był początkowo stawiany za wzór stosunkowo gładkiego przechodzenia przez pandemię. Tłumaczył jednak, że budownictwo zwykle odczuwa negatywne zmiany gospodarcze z pewnym opóźnieniem i przyznał, że z czasem można było zauważyć spowolnienie, aczkolwiek jego skala była bardzo różna w zależności od poszczególnych branż. „Jak szalony rozwija się sektor magazynowy, ale w przypadku hoteli czy biurowców jest już inaczej” – stwierdził, podając przykłady. Oceniał jednocześnie, że wyniki budownictwa mieszkaniowego są dobre.

Kontynuacja inwestycji na kolei i drogach to największy sukces 2020 r. Pandemia COVID-19 spowodowała jednak opóźnienia, wydłużając procedury, wstrzymując łańcuchy dostaw, a w niektórych przypadkach unieruchamiając kluczowych fachowców. Wiele wprowadzonych awaryjnie rozwiązań sprawdziło się i powinno być stosowanych nadal – uznali uczestnicy kolejnej debaty kongresu.

Część rozwiązań zostanie utrzymana także po ustąpieniu pandemii. Temat ten rozwinęli przedstawiciele najważniejszych państwowych zamawiających z zakresu budownictwa infrastrukturalnego. „Jeden z kluczowych aspektów to pełna informatyzacja i spotkania online wszędzie, gdzie to możliwe – stwierdził Tomasz Żuchowski, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad. – Zrobiliśmy, co do nas należało. Nikt nie chciał czegokolwiek wstrzymywać. Dziękuję partnerom biznesowym za mobilizację

i koordynację. Pracujemy nad tym, aby te dobre wzorce przekuć na kolejne lata”. Jak dodał, z ekonomicznego punktu widzenia sektor drogowy pokazał, że może wykorzystywać rocznie znacznie więcej funduszy niż dotychczas.

Również zarządca infrastruktury kolejowej musiał w ubiegłym roku uczyć się działania w nowych warunkach. Nauka ta nie poszła na marne. „Beczną rzeczą jest współpraca z wykonawcami na nowych zasadach: zdalne odbiory i stanowiska miejscowe do testowania SRK na placach budowy umożliwiają większą mobilność. Te rozwiązania zostaną na stałe. Choć w 2021 r. jest znacznie więcej zachorowań, mamy już doświadczenia, które pozwalają nam działać inaczej – zapewnił Ireneusz Merchel, prezes zarządu PKP PLK. – Na działalność spółki duży wpływ miały obostrzenia w pracy instytucji: KIO i inne organy działały zdalnie, co przedłużało i tak już długie postępowania. Oddziałuje to na cały cykl inwestycyjny”.

Dobre efekty podjętych działań potwierdził Artur Popko, prezes zarządu Budimeksu. „Dzięki dobrej współpracy z zamawiającymi oraz ministerstwem

możliśmy kontynuować pracę. Również branża postępowała odważnie, a jednocześnie odpowiedzialnie. O ile mi wiadomo, praktycznie wszystkie firmy zarobiły w ubiegłym roku większe lub mniejsze pieniądze” – ocenił.

„Branża SRK, w której działamy, od dawna wdrażała systemy zdalne, i to dla coraz większych fragmentów sieci. Można więc powiedzieć, że nasze urządzenia są COVIDoodporne” – dodał Krzysztof Struzik, dyrektor sprzedaży Alstom w Polsce. Po wybuchu pandemii firma szybko wprowadziła system wielozmianowy i rozdzieliła produkcję między różne lokalizacje, aby zmniejszyć ryzyko zarażenia się nawzajem przez pracowników.

Pozytywnie ocenił ubiegły rok również Adrian Furgalski, prezes zarządu ZDG TOR i przewodniczący Railway Business Forum. Zwrócił uwagę na dużą nieprzewidywalność legislacji. „Branża zadawała dwa główne pytania: czy nie będzie zmniejszenia finansowania i zamknięcia budów? Obawy te na szczęście się nie spełniły. Z drugiej strony niektóre decyzje – jak choćby zakaz wstępu do lasów – były tak niezrozumiałe, że spodziewano się wszystkiego” – przypomniał.



## EXPO & MULTI CONFERENCE

On-line



infraBIM  
V4 VISEGRAD GROUP



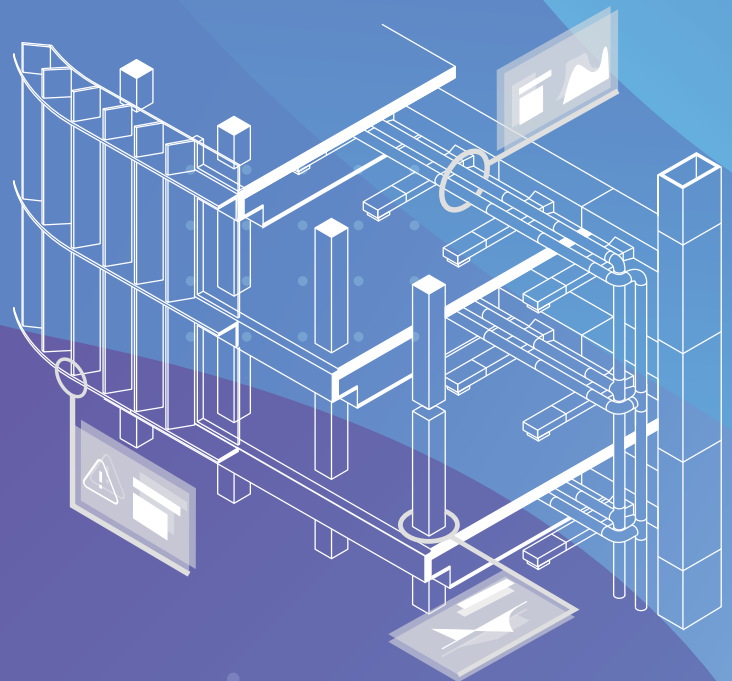
8-10/12/2021



[www.infrabim.info](http://www.infrabim.info)

### Tematyka

- BIM w Infrastrukturze
- Zamówienia Publiczne
- Drogi Kolejowe Mosty
- Lotniska Porty Kanaty
- Inteligentne Domy
- Interoperacyjność BIM+GIS
- Drony, skanowanie
- Środowiska CDE
- BIM w Kubaturze
- Analiza Cyklu Życia LCA
- Projekty pilotażowe BIM
- Publiczne Sieci Uzbrojenia
- Inteligentne Miasta
- Asset Management
- Techniki BIM+VR+AR
- VDC czyli BIM na budowie



Sesje plenarne, debaty, warsztaty, pokazy z ekspertami i uczestnikami zdalnie dzięki profesjonalnym narzędziom transmisji i rejestracji wideo.

Weź udział w **największym wydarzeniu BIM Europy Środkowej** i poznaj wiodących ekspertów Budownictwa 4.0.