

Musso Grand



W tym numerze mamy dla inżynierów budownictwa – czytelników „NBI” – prawdziwą motoryzacyjną niespodziankę. Nowy dystrybutor marki SsangYong w Polsce, SsangYong Auto Polska Sp. z o.o., wprowadził na rynek pick-upa o nazwie Musso Grand. Model trafił do naszej Redakcji na testy w październiku tego roku.

„Postrzeganie SsangYonga zmienia się o 180 stopni, kiedy klient pozna nasze auta. Bo produkt po prostu się broni” – mówi dyrektor zarządzający polskiego dystrybutora, Mariusz Jakimiuk. Nie myśląc długo, postanowiliśmy giganta wśród pick-upów, reklamowanego jako „największego w mieście”, stworzonego do ciężkiej pracy i jazdy w trudnych warunkach, poddać próbie na budowie drogi ekspresowej S3 Bolków – Kamienna Góra.

Marka SsangYong

SsangYong Motor Company należy do indyjskiego koncernu Mahindra & Mahindra, ma siedzibę w Korei Południowej i jest producentem SUV-ów, samochodów terenowych, VAN-ów i limuzyn od 1954 r. Początkowo firma zajmowała się produkcją aut terenowych, w tym również Jeepów na zlecenie amerykańskiej armii, samochodów ciężarowych, autobusów i pojazdów specjalnych. Nazwa przedsiębiorstwa oznacza w języku koreańskim bliźniacze smoki.

Model Musso Grand

SsangYong Musso jest produkowany od 2018 r. jako samochód osobowy typu pick-up klasy średniej. Wcześniej pod tą nazwą do 2005 r. był dostępny duży SUV tej marki. W 2019 r. w ofercie znalazła się wersja oznaczona nazwą Musso Grand, która charakteryzuje się przedłużonym rozstawem osi o 110 mm, a także większym przedziałem transportowym, wydłużonym do 1610 mm. W kwietniu 2021 r. model doczekał się przeprojektowania w wyglądzie nadwozia oraz kabiny pasażerskiej. Co chyba nieprzypadkowe, słowo *musso* oznacza nosorożca w języku koreańskim.

Testowany przez nas model Musso Grand to czterodrzwiowy, pięciomiejscowy pick-up, o długości 5405 mm, szerokości 1950 mm, wysokości 1855 mm, wyposażony w czterocylindrowy turbodiesel o pojemności 2157 cm³ i mocy 181 KM z napędem 4 x 4 (stały na tył, dołączany na sztywno na przód, reduktor) z ręczną skrzynią biegów.

Prześwit auta wynosi minimum 220 mm. Samochód rozwija prędkość maksymalnie 178 km/h, posiada 75-litrowy zbiornik paliwa, spala średnio 10 l/100 km. Auto jest objęte gwarancją na pięć lat lub do 100 tys. km, blacha posiada gwarancję na sześć lat. Wartość testowanego modelu to 140 tys. zł.

Design

Musso Grand wyróżnia się charakterystycznym projektem przodu, zdefiniowanym, klasycznym tyłem pick-upa, elegancką sylwetą oraz przestronnym i sympatycznym wnętrzem. Auto oferuje konkurencyjną w swojej klasie przestronność i komfort. Podczas gdy wygląd zewnętrzny modelu zapewnia wizualną dynamikę, w kabinie chodzi przede wszystkim o wygodę i użyteczność.

Bezpieczeństwo

Nowo opracowana czteroramienna rama drabinowa, wytrzymały korpus z dużym prześwitem, do sześciu poduszek powietrznych, najnowsze rozwiązania techniczne i systemy bezpieczeństwa dla maksymalnego bezpieczeństwa – Musso Grand stawia na bezpieczeństwo w każdej sytuacji. W aucie znajdziemy wiele systemów bezpieczeństwa, w tym m.in. autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB), ostrzeżenie przed kolizją (FCW), ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW), ostrzeżenie przed ruszeniem z przodu pojazdu (FVSW), elektroniczny program stabilności (ESP), ochronę przed dachowaniem (ARP), system wspomagania hamulców (BAS), inteligentne światła drogowe (SHB), ostrzeganie kierowcy przez zagrożeniami (DAW), ostrzeżenie o wykrywaniu martwego pola (BSW) oraz ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA).

Użytkownicy mogą podłączyć swój smartfon do wyświetlacza, aby wykonywać połączenia telefoniczne, sprawdzać wiadomości i słuchać muzyki w drodze, również przez Apple CarPlay i Android Auto.

Test na S3 Bolków – Kamienna Góra

Dla przypomnienia, 32-kilometrowy fragment drogi ekspresowej S3 Bolków – Kamienna Góra – Lubawka składa się z dwóch odcinków realizacyjnych, wykonywanych jednocześnie. Zdecydowanie trudniejszy jest pierwszy odcinek, z Bolkowa do Kamiennej Góry, ponieważ obejmuje budowę dwóch tuneli drogowych (ok. 2300 i 320 m), mostu oraz 12 wiaduktów (najdłuższy liczy 530 m). Zadanie realizuje PORR SA, a wartość kontraktu wynosi 1,35 mld zł. Według planu, budowa zakończy się w 2023 r.

Dzięki uprzejmości generalnego wykonawcy i naszego przewodnika po budowie, Pawła Rasia, głównego specjalisty ds. geodezji, mogliśmy przejechać cały teren budowy, poznać zakres prac i zaawansowanie robót. Przy okazji sprawdziliśmy możliwości Musso Grand w polu.

Warunki w październiku były trudne, teren błotnisty i grząski. Po prowizorycznych drogach poruszały się w regularnym reżimie wszystkie możliwe typy maszyn, włącznie z wozidłami wyjeżdżającymi z urobkiem z tunelu. Jak widać na zdjęciach, teren należał do szczególnie trudnych. Większość wywrotek posiadała napęd na cztery koła (co nie jest standardem), a drogi dojazdowe, szczególnie po deszczu, wymagają doświadczenia w prowadzeniu pojazdu, dużej uwagi i wyobraźni.





Generalnie objazd budowy po drogach technologicznych nie sprawił żadnego problemu Nosorożcowi. Tylko w jednym miejscu dla pewności użyliśmy napędu na cztery koła, trudno ocenić, czy było to konieczne. Do sterowania napędem w Musso Grand służy pokrętko na środkowym tunelu. Napęd

z jednej osi na dwie (2H na 4H) można zmieniać w czasie postoju albo przy jeździe do 70 km/h. Mając napęd na cztery koła, nie należy przekraczać 80 km/h. Reduktor włącza się przy zatrzymanym aucie z dźwignią zmiany biegów na luzie. Na błotnistych lub zaśnieżonych nawierzchniach podczas poślizgu blokada mechanizmu różnicowego zmusza oba koła osi do jednoczesnego skręcania, umożliwiając pojazdowi odzyskanie przyczepności. Auto jest wyposażone w kontrolę zjazdu ze wzniesienia (HDC) i asystenta ruszania na wzniesieniu (HSA).



Pewność prowadzenia Musso Grand mimo jego dużych gabarytów dowodzi, że jest stworzony do takich miejsc, gdzie auto cywilne nie poradzi sobie z nawierzchnią i koleinami błota, stąd jest przydatne dla inżynierów uczestniczących w procesie budowy. Należy dodatkowo podkreślić, że Musso Grand może przewozić tonę ładunku oraz ciągnąć przyczepę do 3,5 t! Jedną z największych lub największą powierzchnią załadunkową za kabiną jest kolejnym atutem. Ta funkcja pozwala umieścić dłuższe przedmioty, które często są konieczne w pracy, np. geodetów. Skrzynia załadunkowa może być w różny sposób zabudowana, w zależności od potrzeb.

Na terenie budowy napotkaliśmy praktycznie wszystkie pick-upy innych marek dostępne w Polsce i nie zauważyliśmy, aby Musso Grand w czymkolwiek im ustępował, a dominuje swoją sylwetką! Bez problemu wjechał na szczyt góry, za którą był budowany tunel metodą odkrywkową. Siedząc w aucie, mieliśmy widok na całą inwestycję, w tym obiekty inżynieryjne.

Redakcja „NBI” zdecydowanie poleca SsangYong Musso Grand, który w wielu sytuacjach może okazać się nieoceniony i zaskoczy nas wygodą, ale również ceną zakupu oraz niskimi kosztami eksploatacji. Auto dla praktyka!



Oprac. Redakcja na podstawie testów i materiałów producenta, zdjęcia: nbi med!a oraz producent
Redakcja dziękuje PORR SA za bezpieczne udostępnienie placu budowy do wykonania testu

Więcej o Musso Grand na
www.ssangyong-auto.pl/models/musso-grand

