

Trzeci zbiornik terminalu LNG w Świnoujściu



tekst, film: **PORR SA**, zdjęcia: **CEMEX**

W trzy tygodnie na terenie Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu wzniesiono ścianę trzeciego zbiornika magazynowego skroplonego gazu ziemnego (LNG). Zadanie realizuje konsorcjum PORR SA (lider) i TGE Gas Engineering GmbH w ramach rozbudowy części lądowej gazoportu. Właścicielem terminalu jest GAZ-SYSTEM, który rozbudowuje obiekt.

Wznoszenie ściany trzeciego zbiornika o nazwie TK-2013 poprzedziły prace ziemne oraz wykonanie płyty fundamentowej pod zbiornik, w ramach którego zużyto 5 tys. m³ betonu. We wrześniu, pół roku po uzyskaniu przez wykonawcę pozwolenia na budowę, przystąpiono do budowy ściany stanowiącej obudowę zewnętrzną zbiornika LNG.

Prace prowadzono w technologii deskowania ślizgowego. Dla zachowania ciągłości betonowania operacja była prowadzona w sposób nieprzerwany, to jest w cyklu 24 godziny przez siedem dni

w tygodniu. Na każdej zmianie zaangażowanych było ok. 115 pracowników wraz z nadzorem. Betonowanie odbywało się za pomocą dwóch pomp samochodowych, ustawionych wewnątrz zbiornika. Operację obsługiwały również trzy żurawie wieżowe oraz – na wypadek załamania pogody – wspierający dźwig samojezdny.

Betonowanie ściany zakończono po 22 dniach i 23 nocach. Do wzniesienia potężnego obiektu o wysokości ponad 41 m oraz obwodzie ponad 262 m wykorzystano przeszło 9 tys. m³ betonu, 1230 t zbrojenia, ponad 17 km rur osłonowych kabli sprężających i 100 t marek stalowych.

Po ukończeniu prac zbiornik będzie miał wysokość ok. 55 m (wliczając w to konstrukcję żelbetową wraz z kopułą) oraz średnicę zewnętrzną ponad 80 m. Jego pojemność wyniesie 180 tys. m³, czyli będzie większa niż dwóch już istniejących, eksploatowanych zbiorników (po 160 tys. m³ pojemności). W sumie we wszystkich trzech zbiornikach będzie się więc mieściło pół miliona m³ skroplonego gazu ziemnego.

Rozbudowa części lądowej terminalu poza samym zbiornikiem obejmuje również budowę nowego budynku podstacji



Zobacz FILM



You Tube

elektrycznej i budynku kompresorów BOG, estakad i rurociągów technologicznych oraz niezbędnych dróg i instalacji towarzyszących. Zadanie zostanie zrealizowane do końca 2023 r.

Konsorcjum PORR i TGE Gas Engineering odpowiada za całość prac ujętych w programie rozbudowy świnoujskiego gazoportu. Plany rozbudowy części lądowej terminalu zakładają ponadto zaprojektowanie i wykonanie montażu dodatkowych regazyfikatorów SCV w instalacji regazyfikacji LNG. W ramach rozbudowy części morskiej gazoportu powstanie nowe nabrzeże statkowe wraz z estakadą. Więcej na www.porr.pl



**Kolej
na lepsze
tory.**



DORR
porr.pl