

Przegląd inwestycji mostowych

Wymiana mostów na trasie Częstochowa – Opole



PKP Polskie Linie Kolejowe SA wymieniają konstrukcję mostu kolejowego w Częstochowie Gnaszynie. Tędy kursują pasażerskie składy m.in. do Warszawy, Opola i Wrocławia oraz pociągi towarowe. Po montażu przęśla przewidziano wzmocnienie i wykonanie nowych przyczółków oraz wymianę toru. Stalowe przęśło przyjechało z Krakowa i pochodzi z rozebranego mostu średnicowego przez Wisłę. Po zakończeniu robót na jednym torze prace są realizowane na sąsiednim. Ruch pociągów jest utrzymany. Zakończenie robót i dwutorową jazdę zaplanowano w grudniu. Na szlaku Częstochowa Gnaszyn – Częstochowa Stradom wymiana przęśla na moście kolejowym zacznie się w marcu 2022 r. Zostaną również wykorzystane dwa stalowe przęśła z mostu krakowskiego. Zadanie zakończy się w październiku 2022 r. Wartość prac na obu mostach kolejowych to ok. 10,3 mln zł ze środków budżetowych.

Źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., fot. S. Morus, www.plk-sa.pl

Unijne wsparcie dla budowy i przebudowy wiaduktów oraz mostów kolejowych



CUPT oraz PLK podpisały umowę o dofinansowaniu ze środków unijnych budowy i przebudowy mostów i wiaduktów na liniach kolejowych na Dolnym Śląsku i Podkarpaciu. W ramach inwestycji PKP PLK do końca 2023 r. zmodernizują dwa mosty i jeden wiadukt na linii kolejowej nr 286 w Kłodzku oraz wybudują nowy most na linii kolejowej nr 91 w Przemyślu. Dzięki inwestycji znikną obecne ograniczenia prędkości i poprawi się komunikacja między regionami. To kolejny krok w kierunku zwiększenia konkurencyj-

ności transportu kolejowego. Całkowity koszt projektu wyniesie 136,4 mln zł, a dofinansowanie ze środków UE – 94 mln zł.

Źródło: tekst i zdjęcie Ministerstwo Infrastruktury, www.gov.pl/web/infrastruktura

Modernizacja mostu na trasie Herby Nowe – Kępno



Przez rzekę Wyderkę w Janinowie na linii Herby Nowe – Kępno pociągi jeżdżą już po konstrukcji zbudowanej z rozebranego kolejowego mostu w Krakowie. Z wyremontowanego mostu korzystają składy pasażerskie i towarowe – ponad 20 pociągów na dobę. Zapewniony jest bezpieczny przejazd dłuższych i cięższych składów towarowych. 26-metrowe stalowe przęśło znad Wisły spoczęło na nowych przyczółkach żelbetonowych. Wzmocniono także fundamenty przyczółków. Wymieniony został tor. Kończą się prace obok przeprawy. Na międzynarodowej linii budowany jest nowy most.

Źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., fot. W. Marchewka, www.plk-sa.pl

Nowy most w Jasienicy Rosielnej



Pod koniec września 2021 r. zakończyła się budowa mostu przez potok Rosielna w miejscowości Jasienica Rosielna. Obiekt powstał w ciągu DK19. Inwestycja swoim zakresem obejmowała budowę mostu przez potok Rosielna w Jasienicy Rosielnej wraz z rozbudową DK19 (dojazdy) na długości 0,6 km, budową i rozbiorcją objazdu tymczasowego, a także rozbudową skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 1962R Krosno – Jasienica Rosielna i nr 2028R Jasienica Rosielna – Blizne oraz zabezpieczeniem i przebudową urządzeń infrastruktury technicznej. W 2020 r.

wykonano objazd tymczasowy, rozebrano istniejący most i realizowano budowę nowego obiektu w zakresie wykonania fundamentów i podpór oraz budowę drogi stanowiącej dojazd do mostu. W 2021 r. kontynuowano roboty budowlane przy moście stałym i dojazdach. Po wykonaniu nowej przeprawy rozebrano most tymczasowy. Wykonano także m.in. roboty wykończeniowe i przyobiektywne wraz z rekultywacją terenu oraz rozbudową skrzyżowania. Wykonawcą prac było konsorcjum Wolmostu Sp. z o.o. i Miejskiego Przedsiębiorstwa Dróg i Mostów Sp. z o.o. Wartość umowy to 16 449 197,13 zł.
Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA O. Rzeszów, www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow

Wyremontowano mosty w Głuchowie i Duńkowiczkach



We wrześniu 2021 r. zakończyły się remonty dwóch mostów w ciągu DK94: przez potok Sawa w Głuchowie oraz przez rzekę Stara Wisznia w Duńkowiczkach. Pierwszy obiekt wyremontowała firma PIMIN Sp. z o.o. Sp. k. za kwotę ponad 800 tys. zł. Zakres inwestycji obejmował naprawę i zabezpieczenie dźwigarów oraz przyczółków, naprawę dojeżdż do obiektu wraz z oczyszczeniem i pomalowaniem skorodowanych balustrad, naprawę uszkodzonych kap chodnikowych, odtworzenie nawierzchni żywicznych na obiekcie, wymianę nawierzchni na obiekcie i dojazdach. Drugi obiekt wyremontowała firma Wolmost. Koszt przebudowy to prawie 4 mln zł. Zakres obejmował budowę kanału technologicznego, rozbiórkę elementów istniejącego mostu: wyposażenia, częściowo ustroju nośnego i podpór, dobudowę do istniejących fundamentów, fundamenty pod konstrukcję stalową, montaż konstrukcji stalowej podatnej wraz z zasypkami inżynierskimi, montaż całego wyposażenia części przejazdowej obiektu, wykonanie robót wykończeniowych, w tym zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji betonowych, obrukowania stożków nasypu itp., przebudowę dojazdów do mostu z obu stron wraz z systemem odwodnienia, remont ścianek czołowych istniejącego przepustu drogowego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz elementów ulicznych (chodniki, obrzeża), odtworzenie umocnienie koryta pod mostem.
Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA O. Rzeszów, www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow

Most kolejowy przez Odrę w Nietkowicach

Obiekt zlokalizowany jest na linii Wrocław – Szczecin. Wartość inwestycji PLK to 46 mln zł. We wrześniu 2021 r. na przebudowywanym wschodnim moście nasunięte zostało najdłuższe, 75-metrowe przęsło. Do montażu niemal 420-tonowego elementu



wykorzystano hydrauliczne siłowniki i tymczasowe podpory w nurcie rzeki. Nasunięcie przęsła wykonano w ok. 34 godziny. Kolejowa przeprawa przez Odrę ma już siedem z 10 nowych przęseł. Nowe, stalowe elementy zostały wykonane w wytwórni i przetransportowane na plac budowy. Konstrukcje osadzone są na wyremontowanych, wzmocnionych podporach. Dodatkowo zastosowano mikropale, służące do wzmocnienia obiektu, wykonane wokół podpór na terenach zalewowych. Po umieszczeniu wszystkich przęseł montowany będzie nowy tor i sieć trakcyjna. Zakończenie prac przewidziano w 2023 r. Roboty nie ograniczają kursowania pociągów. Sąsiednią konstrukcją mostu codziennie przejeżdża ok. 55 pociągów pasażerskich i towarowych.
Źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., fot. A. Grochowiak, www.plk-sa.pl

Najdłuższy most na S3 Bolków – Kamienna Góra

WS-31 to najdłuższy obiekt mostowy na realizowanym odcinku drogi ekspresowej S3 Bolków – Kamienna Góra. Jego długość wyniesie ponad 530 m. Budowany jest metodą nasuwania. Co 10 dni na jednej nitce przybędzie jedno przęsło o długości 28 m. WS-31 został zaprojektowany w formie 10-przęsłowego wiaduktu przez ciek wodny Cieklinka, drogą powiatową 3466D i ul. XXXV-lecia PRL w Gostkowie. Wiadukt zostanie wykonany jako dwie niezależne konstrukcje pod lewą i prawą jezdnię drogi ekspresowej S3. Przed budowanym obiektem usytuowano dwie wytwórnie do betonowania i nasuwania poszczególnych segmentów (na nitce prawej i lewej). Proces nasuwania wszystkich segmentów potrwa ok. sześciu miesięcy.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA O. Wrocław, www.gov.pl/web/gddkia-wroclaw



**Zawsze więcej
na >>>**



**budownictwo
inżynieryjne.pl**

