

Przegląd inwestycji drogowych

Destrukt asfaltowy trafi z powrotem na drogi

Pod koniec października 2021 r. Minister Klimatu i Środowiska podpisał rozporządzenie w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego. Oszczędności uzyskane w wyniku wykorzystania destruktu jako substytutu nowego materiału



oraz w transporcie kruszyw mogą wynieść w kilkuletniej perspektywie ponad 400 mln zł. Rezultatem rozporządzenia, wydawanego w porozumieniu z Ministrem Infrastruktury, będzie zmniejszenie obciążeń regulacyjnych dla przedsiębiorców (rozporządzenie jest już procedowane w Ministerstwie Infrastruktury). Uprozczone zostaną też procedury związane z uzyskiwaniem zezwoleń administracyjnych w stosunku do materiałów wytwarzanych i ponownie wykorzystywanych na budowie w związku z ich klasyfikacją jako odpadu, pod warunkiem spełnienia określonych kryteriów. Wydając rozporządzenie, wzięto pod uwagę normę PN-EN 13108-8:2016-07, która określa wymagania w zakresie klasyfikacji i charakterystyki destruktu asfaltowego jako zasadniczego materiału do mieszanek mineralno-asfaltowych. Obecnie normy te są powszechnie stosowane przez wykonawców dróg. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się natomiast do destruktu asfaltowego z frezowania, poddawanego recyklingowi w technologii prowadzonej za pomocą maszyn i urządzeń w miejscu jego wytworzenia (np. za pomocą urządzenia, które jednocześnie frezuje i kładzie nową nawierzchnię), gdyż w tej sytuacji nie dochodzi do wytworzenia odpadów. Projekt wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 5, który wejdzie w życie po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia, aby umożliwić właścicielom destruktu asfaltowego dostosowanie lub wprowadzenie systemu gospodarowania.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA, www.gov.pl/web/gddkia

Podpisano umowę na budowę obwodnicy Strykowa

W październiku 2021 r. poznański Oddział GDDKiA podpisał umowę na zaprojektowanie i budowę obwodnicy Strykowa w ciągu DK32. Inwestycja będzie realizowana w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic. Inwestycję za 65 631 500,23 zł zrealizuje spółka PORR. Zadanie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych

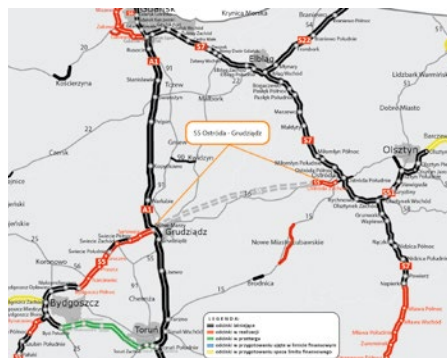


i budowę ponad 3 km obwodnicy. Termin realizacji to 30 miesięcy od podpisania umowy. Do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych (od 16 grudnia do 15 marca). Do czasu objętego projektowaniem wlicza się okresy zimowe (od 16 grudnia do 15 marca). Obwodnica będzie przebiegać po południowej stronie Strykowa i przez rondo włączy się do istniejącej DK32. Podstawowym celem budowy obwodnicy jest wyprowadzenie z miasta ruchu tranzytowego. Realizacja tej inwestycji jest szczególnie istotna, ponieważ po otwarciu odcinka drogi ekspresowej S5 z węzłem w Stęszewie zmieniła się sytuacja ruchowa. Dogodny wyjazd z Poznania drogą S5 generuje większe natężenie ruchu na DK32.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA O. Poznań, www.gov.pl/web/gddkia-poznan

Umowa na przygotowanie dokumentacji dla S5 Ostróda – Grudziądz

21 października 2021 r. olsztyński Oddział GDDKiA podpisał umowę na wykonanie STEŚ z materiałami do decyzji środowiskowej dla ok. 90 km drogi ekspresowej S5 Ostróda – Grudziądz. Zadanie za 17 512 125,00 zł w ciągu 30 miesięcy wykona konsorcjum w składzie Trakt Sp. z o.o. Sp. k. (lider) oraz Trakt Sp. z o.o. (partner). W ubiegłym roku zakończono prace



nad studium korytarzowym dla tej drogi, które jest materiałem wyjściowym do wykonania kolejnego, bardziej szczegółowego opracowania, czyli STEŚ. Z czterech proponowanych korytarzy,

po przedstawieniu ich m.in. przedstawicielom samorządu terytorialnego, do dalszych prac wskazano dwa, o szerokości kilku kilometrów każdy. Wybór docelowego rozwiązania potwierdzony zostanie przez wydanie decyzji środowiskowych. Poprzedzi je szereg spotkań informacyjnych, podczas których GDDKiA pozyska informacje od obywateli i przedstawicieli samorządów. Inwestor szacuje, że prace przygotowawcze wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowych zakończą się w 2028 r. Orientacyjny koszt tych prac wyniesie ok. 33 mln zł. Koszt projektu i budowy drogi ekspresowej S5 pomiędzy Ostródą i Grudziądzem szacowany jest na ponad 5 mld zł. Drogowcy przewidują, że zakończenie budowy nastąpi w 2032 r. W ramach inwestycji planowana jest budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej, dróg serwisowych, węzłów drogowych oraz obiektów inżynierskich. Powstaną także urządzenia ochrony środowiska, odwodnienie i oświetlenie drogi, elementy obsługi ruchu pieszego i rowerowego oraz urządzenia BRD i zarządzania ruchem. Przewiduje się również zagospodarowanie zieleni, przebudowę dróg innych kategorii i przebudowę infrastruktury kolidującej z inwestycją. W ramach zadania zbudowane zostaną także Obwody Utrzymania Drogi i Miej-

sca Obsługi Podróżnych, których liczba i lokalizacja zostanie ustalona po opracowaniu STEŚ.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA O. Olsztyn, www.gov.pl/web/gddkia-olsztyn

Umowa na przebudowę DK51 Smolajny – Kosyń

Olsztyński Oddział GDDKiA podpisał umowę ze spółką Strabag na przebudowę DK51 na odcinku Smolajny – Kosyń. Zadanie za 20 697 050,06 zł zostanie zrealizowane w ciągu 16 miesięcy. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,



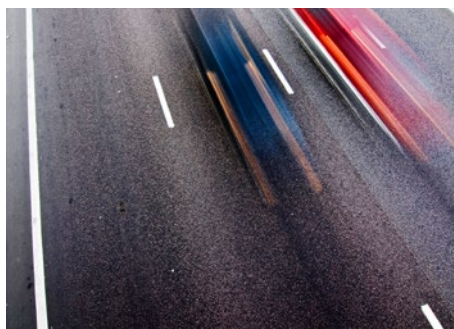
wzmocnienie konstrukcji nawierzchni i poprawa geometrii drogi. Dzięki budowie ciągu pieszo-rowerowego poprawi się również bezpieczeństwo niechronionych

uczestników ruchu. Nawierzchnia drogi o długości ok. 2,2 km zostanie wzmocniona do nośności 11,5 t/oś. Na tym odcinku zostaną zlikwidowane nienormatywne zakręty, powstanie kładka dla pieszych przez rzekę Łynę oraz oświetlenie drogi. Przebudowane zostaną zjazdy i odwodnienie. Przebudowa odcinka DK51 Smolajny – Kosyń to kolejny etap modernizacji tej drogi. Zadanie łączy się z budową obwodnicy Smolajny, która powstaje w ramach rządowego Programu Budowy 100 Obwodnic.

Źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA O. Olsztyn, www.gov.pl/web/gddkia-olsztyn

Powstanie trzeci pas A4 w Małopolsce

Obie jezdnie autostrady A4 na odcinku węzeł Balice – ul. Kąpielowa o długości 17 km zostaną poszerzone o trzeci pas,



a węzły Kraków Balice i Kraków Skawina zostaną rozbudowane. Dodatkowo zaplanowano budowę nowych obiektów inżynierskich oraz rozbiórkę istniejących.

A4 na tym odcinku została zbudowana w latach 1986–1995 w przekroju dwóch jezdni po dwa pasy ruchu z pasami awaryjnymi w każdym kierunku. Węzeł Kraków Balice II stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 774 z autostradą A4 w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska i w miejscu skrzyżowania A4 z przyszłą Trasą Balicką. Rozbudowa tego węzła umożliwi podjęcie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich, miasto Kraków i zarządcę lotniska prac przygotowawczych dotyczących przebudowy układu drogowego oraz modernizacji Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków Balice. Węzeł Kraków Skawina stanowi połą-

czenie DK44 (ul. Skotnicka w Krakowie) z autostradą A4. Duże natężenie ruchu przekłada się na powstawanie niebezpiecznych zatorów na autostradzie na odcinku od węzła Kraków Południe do węzła Kraków Skawina. Jezdnie A4 zostaną rozbudowane o trzeci pas ruchu, a DK44 będzie miała po dwa pasy ruchu. W ramach inwestycji zaplanowano przebudowę 29 obiektów inżynierskich: siedmiu mostów i 22 wiaduktów. Rozbudowane zostaną dwa węzły, a trzy przebudowane (m.in. pasy wyłączenia i włączenia, łącznice). Przewidziano ponadto wykonanie urządzeń ochrony środowiska, budowę dwóch Miejsc Obsługi Podróżnych, dróg dojazdowych, a także przebudowę i budowę urządzeń infrastruktury technicznej i wykonanie elementów wyposażenia drogi: barier, oznakowania, systemu zarządzania ruchem. Ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej przewidziano na styczeń 2022 r. Kolejnym krokiem będzie uzyskanie decyzji środowiskowej, co jest planowane w 2024 r. Zatem prace modernizacyjne na Południowej Obwodnicy Krakowa ruszą po tym, jak zostanie oddane do ruchu północne ekspresowe obejście miasta.

Źródło: tekst Ministerstwo Infrastruktury, www.gov.pl/web/infrastruktura, fot. Freepik.com

Oddano do ruchu S19 Lasy Janowskie – Zdziary

11 października 2021 r. GDDKiA oddała do ruchu odcinek drogi ekspresowej S19 Lasy Janowskie – Zdziary. Długość odcinka wynosi ok. 9,5 km. Rozpoczyna się za węzłem Lasy Janowskie w granicach województwa lubelskiego. Początkowo droga S19 przebiega równoległe do istniejącej DK19. Następnie, po



przekroczeniu rzeki Bukowa i granicy z województwem podkarpackim, kieruje się w lewo i przecina obszary leśne, gdzie zlokalizowano po obu stronach drogi Miejsca

Obsługi Podróżnych Bukowa (kategoria I). Po wschodniej stronie, za cmentarzem, droga omija miejscowość Domostawa. Dalej przecina kompleks leśny i krzyżuje się z obecną DK19, kierując się przez obszary polno-leśne w stronę miejscowości Kutyły, którą omija od zachodu. Następnie biegnie na wschód i w okolicy miejscowości Zdziary przez łącznik dochodzi do DK19 na węzle Zdziary. Wykonawcą inwestycji, której wartość wynosi 236 328 298,82 zł, było konsorcjum firm Strabag (lider) i Strabag Infrastruktura Południe (partner). W ramach umowy wybudowano dwa mosty, 10 wiaduktów, jedną kładkę dla pieszych, 15 przepustów, jedną parę MOP Bukowa oraz węzeł Zdziary, łączący S19 z DK19.

Źródło: tekst GDDKiA O. Rzeszów, fot. B. Wysocki, www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow

**Zawsze więcej
na >>>**



**budownictwo
inżynierskie.pl**

