



Subaru Outback Cross

Słowem outback określa się rozległe, słabo zaludnione, w przeważającej części pustynne i półpustynne obszary w środkowej Australii. Czym może charakteryzować się samochód o tej nazwie? Debiutujący w 1995 r. Subaru Outback wprowadził na stałe do słownika pojęć motoryzacyjnych klasę uterenowionych kombi. Nazwa idealnie oddaje ducha samochodu, który wyznaczył nowe szlaki dla segmentu podwyższonych aut z napędem na cztery koła. Po 26 latach od premiery pojawiła się szósta generacja Outbacka, stworzonego w harmonii z dziedzictwem i filozofią marki Subaru.

Dzięki uprzejmości dyirekcji Subaru Import Polska mogliśmy poznać zalety jeszcze bardziej uterenowionej wersji Cross w kolorze autumn green, która z uwagi na swoją oryginalną i intrygującą sylwetkę pozostaje na długo w pamięci.

Outback 2021

Linia nowego Outbacka, zaprojektowana zgodnie z filozofią Dynamic X Solid, akcentuje jego wszechstronność, wytrzymałość i potencjał, a elementy nadwozia dodają mu drapieżności i dynamiki. Całkowicie przeprojektowana przednia atrapa z trójwymiarowym grillem i nowymi reflektorami LED optycznie poszerza sylwetkę auta, a dodatkowo podkreśla jego atletyczną budowę. Dopełnieniem są masywne nakładki progów oraz duże, 18-calowe felgi aluminiowe. W porównaniu z poprzednią generacją nowy Outback jest dłuższy o 50 mm (4870 mm) i szerszy o 35 mm (1875 mm).

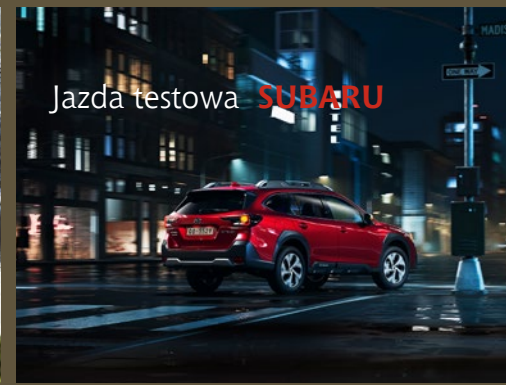
Systemy bezpieczeństwa

Powiększona powierzchnia przedniej szyby oraz zoptymalizowany układ lusterek i słupków A konstrukcyjnie minimalizuje martwe pole. Do dyspozycji kierowcy jest także bezpłatny system reagowania w sytuacjach awaryjnych eCall. W przypadku kolizji lub innego zdarzenia awaryjnego automatycznie nawiązuje on kontakt z call center i przekazuje informacje o położeniu oraz liczbie pasażerów. W nagłych sytuacjach użytkownik może samodzielnie skontaktować się z numerem alarmowym, korzystając z przycisku SOS znajdującego się w górnej części podsufitki.

Nowy Outback jest wyposażony w standardzie w ulepszoną wersję systemu bezpieczeństwa prewencyjnego Subaru EyeSight. Poprawienie wydajności oprogramowania i rozszerzenie kąta widzenia kamer, a także nowa konstrukcja zapobiegająca dotknięciu soczewki oraz kierownica z funkcją delikatnej wibracji wyznaczają nowe standardy.

W skład systemów bezpieczeństwa prewencyjnego wykorzystujących Subaru EyeSight wchodzi m.in. następujące funkcje wspomagania kierowcy:

- w przypadku niewystarczającej drogi hamowania system Autonomus Emergency Steering dokona próby ominięcia przeszkody;
- gdy używany jest tempomat adaptacyjny, a system Preceding Vehicle Adaptive Steering Control rozpozna pasy ruchu, Outback precyzyjnie utrzymuje pozycję w pobliżu środka pasa ruchu, pomagając kierowcy podczas długiej i monotonnej jazdy;
- jeśli system Lane Sway Warning wykryje „pływanie” wewnątrz pasa ruchu, ostrzega kierowcę wizualnie i wibracją kierownicy;
- Lane Departure Prevention chroni kierowcę przed opuszczeniem pasa ruchu niezależnie od krzywizny drogi. W razie



braku oznaczeń pasa wykrywana jest granica jezdni, a system ostrzega kierowcę, gdy ten ją przekracza;

- zastosowanie Intelligent Speed Limiter automatycznie ustawi limit prędkości samochodu zgodnie ze wskazaniem ograniczenia rozpoznany na znaku drogowym;
- Subaru EyeSight wizualnie i dźwiękowo informuje kierowcę w przypadku braku reakcji na ruszenie poprzedzającego pojazdu;
- antykolizyjne zarządzanie przepustnicą prewencyjnie ostrzega za pomocą sygnału dźwiękowego wraz z automatycznym ograniczeniem mocy silnika w przypadku omyłkowego użycia biegu Drive, gdy bezpośrednio przed samochodem znajduje się przeszkoda;
- nowy Outback wyposażony jest w technologię Driver Monitoring System, potrafiącą rozpoznać kierowcę i automatycznie dostosować fotel, preferowaną temperaturę, a nawet ulubioną stację radiową. Dodatkowo dyscyplinuje ona kierującego sygnałem dźwiękowym i stosownym komunikatem, gdy ten nie skupia wzroku na drodze.

Jak podaje producent, Outback uzyskał najwyższe noty w klasyfikacji generalnej w testach Euro NCAP – po raz dziewiąty z rzędu Subaru otrzymało pięć gwiazdek. Najnowsza technologia wsparcia kierowcy EyeSight uzyskała wynik 95% w kategorii wspomagania bezpieczeństwa, dzięki czemu Outback stał się pierwszym w historii marki modelem z najwyższymi notami we wszystkich klasach samochodów. Outback osiągnął wynik 84% w kategorii ochrony pieszych i rowerzystów – najwyższy we wszystkich klasach samochodów i jednocześnie najwyższą ocenę przyznaną w historii pojazdowi Subaru. W kategorii ochrony dzieci Outback uzyskał wynik 89%, czyli najwyższy w klasie dużych samochodów rodzinnych.

Pewne prowadzenie

Nowy Outback został zbudowany na sprawdzonej platformie Subaru Global Platform, która zwiększa poziom bezpieczeństwa i poczucie pewności prowadzenia samochodu. Jest dostępny z wolnossącym silnikiem benzynowym w układzie boxer o pojemności 2,5 l. Jednostka napędowa o mocy 169 KM z maksymalnym momentem obrotowym 252 Nm przy 3800 obr/min spełnia rygorystyczne normy emisji spalin Euro 6d. Silnik został zestrojony z ośmiostopniową przekładnią CVT.

Napęd Subaru przenoszony jest symetrycznie na wszystkie cztery koła i daje pewność prowadzenia oraz maksymalną przyczepność, a aktywne wektorowanie momentu obrotowego zapewnia wyśmienite osiągi, również podczas pokonywania zakrętów z większą prędkością. Nowy Outback dzięki wysokiemu, 213-milimetrowemu prześwitowi i kątom natarcia, zejścia i rampowemu (19,7°, 22,6°, 21°) ma jeszcze lepsze właściwości terenowe. Wyposażony w system X-MODE, który w odpowiedni sposób steruje silnikiem, skrzynią biegów, napędem, hamulcami oraz innymi podzespołami, może wjechać niemalże wszędzie. Po aktywowaniu X-MODE Hill Descent Control samochód automatycznie utrzymuje stałą, zadaną mu prędkość podczas zjazdu.

Naszym zdaniem

Testowana przez nas wersja Cross charakteryzuje się bardziej off-roadowym wyglądem i zastosowaniem, dlatego przede wszystkim skupiliśmy się na zagadnieniach jezdnych. Outback jest również komfortową limuzyną.

Cross swoją sylwetką – kojarzącą się nam z krokodylem (australijskim!) – w trudnych warunkach wspiera kierowcę, który nie musi obawiać się zarysowania auta czy zakopania w piasku lub błocie. Mocne akcenty w postaci czarnych emblematów, lusterek bocznych i ciemnografitowych felg, uzupełnione zielonymi elementami znajdującymi się na nadwoziu, sprawiają pancerne wrażenie. Odporne na kurz, błoto i brud poliuretanowe fotele są łatwe do czyszczenia i pomagają prowadzić aktywny tryb życia.

Outback jest autem stworzonym do wygodnej podróży, tak samo dobrze czuje się na autostradzie, jak w błocie i piasku. Jednak naszym zdaniem największą jego zaletą jest bezpieczeństwo. Kierowca, który kupi Subaru, ma pewność, że na każdym kilometrze drogi może liczyć na wsparcie drugiej pary oczu. Możemy potwierdzić – systemy działają i są skuteczne na polskich drogach, gdzie nadal brawura i bezmyślność ustępują wyobraźni, a niektórzy kierowcy, nie przestrzegając przepisów, doprowadzają do sytuacji krytycznych.

Oprac. Redakcja na podstawie testów i materiałów producenta, zdjęcia: producent i nbi medla

