



Jeep Wrangler hybryda plug-in

To zapewne nie przypadek, że jubileuszowe, setne wydanie „NBI” możemy świętować m.in. publikacją testu bezkompromisowego samochodu, archetypu odkrywcy i poszukiwacza przygód na czterech kołach, Jeepa Wranglera Unlimited w wersji 2.0 TB ATX, hybrydowej 4xe i jubileuszowej 80th Anniversary. Auto jest tym bardziej wyjątkowe, że to pierwszy benzynowo-elektryczny model Jeepa typu plug-in o łącznej mocy 380 KM (!) i jeszcze lepszych możliwościach terenowych oznaczonych emblematem Trail Rated, który poświadcza zaliczenie szeregu testów na drogach gruntowych oraz nawierzchniach pokrytych wodą, błotem i śniegiem, a przede wszystkim na stromych podjazdach.

Nazywam się Wrangler. Jeep Wrangler

Jeep jest amerykańskim producentem samochodów terenowych i pick-upów. Siedziba marki znajduje się w Toledo, a firma działa od 1963 r. Od 2021 r. Jeep wchodzi w skład francusko-włosko-amerykańskiego koncernu motoryzacyjnego Stellantis. Pierwszego samochodu określanego jako Jeep należy szukać w 1941 r. Auto powstało na zlecenie armii Stanów Zjednoczonych, która potrzebowała samochodu patrolowego z napędem na wszystkie koła. Firma Willys-Overland zaprojektowała i wykonała pojazd Willys MB. Auto weszło do wyposażenia wojsk lądowych USA i zyskało opinię niezawodnego podczas II wojny światowej. Po wojnie rozpoczęto produkcję – opartego na modelu MB – cywilnego Willysa CJ.

Jest kilka hipotez wyjaśniających nazwę Jeep. Najbardziej prawdopodobna dotyczy określenia, jakim amerykańscy mechanicy wojskowi nazywali w latach 30. XX w. nowy pojazd

otrzymany do testów. Do upowszechnienia nazwy przyczynił się pokaz prasowy w 1941 r., podczas którego prototyp Willysa, opisany w mediach jako Jeep, wjechał po schodach Kapitolu. Jeep Wrangler bezpośrednio nawiązuje do swojego historycznego protoplasty. Został zaprezentowany w 1976 r., natomiast produkcja ruszyła w 1986 r. Obecnie dostępna jest czwarta generacja modelu.

Jeep Wrangler 2021

Jeep świętuje 80-lecie istnienia marki specjalną edycją 80th Anniversary. Jubileuszowa, testowana przez nas wersja posiada w standardowym wyposażeniu wykończenie nadwozia w kolorze Granite Crystal, lakierowany twardy dach, najlepsze systemy bezpieczeństwa z całej gamy i skórzane wnętrza oraz dodatkowe emblematy z boku pojazdu, na siedzeniach i desce rozdzielczej, które podkreślają ekskluzywny charakter.

Testowany Jeep Wrangler ma długość 4882 mm, szerokość 1894 mm, wysokość 1838 mm oraz rozstaw osi 3000 mm. Połączenie silnika elektrycznego z turbodoładowanym silnikiem benzynowym dostarcza mocy do 380 KM oraz 637 Nm momentu obrotowego. Auto wyposażone jest w automatyczną, ośmiobiegową skrzynię biegów ATX 4WD, system napędu 4 x 4 Selec-Trac (Active Full-Time) i osiąga prędkość maksymalną ograniczoną elektronicznie do 177 km/h, przyspieszenie wynosi 6,4 s (!) od 0–100 km/h.

Pojemność bagażnika sięga 533 l, a przy złożonej tylnej kanapie 898 l, pojemność zbiornika na paliwo to 65 l. Jego możliwości w terenie to średnica zawracania 12,28 m, prześwit poprzeczny 242 mm, kąt natarcia 35,4°, kąt zejścia 30,8°, kąt rampowy 20,2°, głębokość brodzenia 760 mm.

Auto posiada również podgrzewane fotele, dużo przestrzeni dla każdego pasażera oraz wiele zamykanych na zamek i wodoodpornych schowków, bardzo przydatnych na wyprawach terenowych.

Samochód jest standardowo wyposażony w zaawansowane aktywne i pasywne systemy bezpieczeństwa. Systemy monitorowania martwego pola i wykrywania przeszkód za pojazdem gwarantują bezpieczeństwo i kontrolę podczas codziennej jazdy, a bezkluczkowy system umożliwia blokowanie i otwieranie pojazdu oraz uruchamianie i wyłączenie silnika.

Systemy pokładowe oferują funkcje do poruszania się w ruchu drogowym, takie jak tempomat i Forward Collision Warning z automatycznym systemem hamowania awaryjnego.

Plug-in Hybrid

Jeep Wrangler wchodzi na rynek elektryków dzięki technologii hybrydowej 4xe plug-in hybrid. Napęd na cztery koła w połączeniu z napędem elektrycznym tworzy nową definicję mobilności oraz wprowadza ekosystem usług i rozwiązań stanowiących ewolucję w świecie Jeepa. Ładowanie nowego Wranglera 4xe plug-in hybrid jest zaskakująco proste. Można sterować zdalnie ładowaniem samochodu ładowarką easyWallbox przez aplikację My Uconnect. Można też ładować swojego nowego hybrydowego Wranglera w trasie za pomocą opcjonalnego kabla Mode 3, który jest dostępny na większości publicznych stacji ładowania.

Wrangler w terenie

Wrangler wyposażony jest w system Selec-Trac typu full-time, aktywowany na żądanie, z dwubiegową skrzynią rozdzielczą z przełożeniem redukcyjnym 2,72:1 oraz przednie i tylne osie typu Dana 44. Intuicyjny system pozwala kierowcy na ustawienie go i zapomnienie o nim w każdym otoczeniu. Standardowy tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu Trac-Lok zapewnia lepszą przyczepność i możliwości poruszania się w trudnych warunkach, jak jazda po piasku, żwirze, śniegu lub lodzie. Auto wyposażone jest w systemy kontroli prędkości Selec-Speed Control z funkcją Hill-ascent oraz Hill-descent Control. Dzięki temu kierowca może kontrolować prędkość samochodu podczas jazdy w górę i w dół za pomocą dźwigni zmiany biegów.

Zaawansowany system napędu 4 x 4 oferuje cztery tryby pracy: 2H, 4H Auto, 4H Part-Time, 4L oraz tryb Neutral. Po przełączeniu napędu na cztery koła z przełożeniem redukcyjnym (4L) dostępne są wszystkie tryby systemu E-Select Wranglera 4xe: Hybrid, Electric i eSave.

Miłośnicy jazdy off-roadowej przekonają się, że szybka dostępność momentu obrotowego silnika elektrycznego zapewnia bardziej precyzyjną i kontrolowaną jazdę podczas wspinania się i pełzania, nie ma potrzeby zwiększania obrotów silnika, aby ruszyć kołami. Minimalizuje to gwałtowne przeciążenie układu napędowego i maksymalizuje kontrolę prędkości.

Naszym zdaniem

Hybrydowy Jeep Wrangler pozostaje autem ponadczasowym, o kultowym wyglądzie i charakterze podróżnika. Przewodząc go, odczuwa się, że to ten sam Jeep co 30 lat temu. Auto odpowiada na nowe wyzwania związane z mobilnością, zachowując kluczowe elementy, dzięki którym przeszedł do historii. Wersja hybrydowa posiada wszystkie kultowe cechy, takie jak np. opuszczana przednia szyba na maskę. Kupujący ma również do wyboru sztywny dach, miękki dach, bez dachu lub dach otwierany elektrycznie. Auto można użytkować ze wszystkimi drzwiami lub bez drzwi. Na pokładzie Wranglera można cieszyć się prawdziwym uczuciem otwartej przestrzeni dzięki różnym dostępnym konfiguracjom. Unikatowy system



sprawia, że zdejmowanie każdego elementu jest łatwe. Które auto oferuje taką wolność?

Ale każda ikona musi ewoluować. Jeep Wrangler 4xe wyposażony w hybrydowy układ napędowy plug-in, zapewniający bezemisyjną, w pełni elektryczną jazdę oraz zasięg, który może przekraczać 50 km w cyklu miejskim, jest mocniejszy, wydajniejszy, bardziej przyjazny dla środowiska i zaawansowany technologicznie niż poprzednik.

Warto dodać, że jest jedynym hybrydowym seryjnie produkowanym samochodem terenowym. Jeep Wrangler, chroniąc klimat, kolejny raz przekracza rubikon.



Czytaj więcej

Oprac. Redakcja na podstawie testów oraz materiałów producenta, zdjęcie: Stellantis oraz nbi med!a