

# Przegląd inwestycji drogowych

## Otwarto drogę S61 Wysokie – Raczki

3 stycznia 2022 r. GDDKiA oddała do ruchu odcinek drogi ekspresowej S61 Wysokie – Raczki o długości 20,2 km. To pierwszy odcinek drogi S61 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, który został zakończony. Zgodnie z umową powstała droga ekspresowa o przekroju dwujezdniowym wraz z drogami serwisowymi. Wyremontowano także wybrane drogi lokalne oraz zbudowano urządzenie ochrony środowiska. W ramach inwestycji powstało m.in. 25 obiektów inżynierskich oraz węzeł Kalinowo. Nawierzchnia drogi została wykonana z betonu cementowego i dostosowana do ciężkiego ruchu z obciążeniami nawierzchni 11,5 kN/oś. Budowa drogi ekspresowej S61 jest ważną inwestycją nie tylko dla sieci dróg w Polsce, ale ma też znaczenie europejskie – łącząc się z drogą ekspresową S8 Wrocław – Warszawa – Białystok, tworzy międzynarodowy korytarz transportowy Via Baltica. Docelowo przejmie on ruch tranzytowy pomiędzy krajami bałtyckimi i Europą Zachodnią. Wykonawcą ponad 20-kilometrowego fragmentu trasy od miejscowości Wysokie do Raczek o wartości 484,3 mln zł była firma Budimex.



źródło: tekst GDDKiA Oddział Olsztyn, zdjęcie K. Głębocki, GDDKiA, [www.gov.pl/web/gddkia-olsztyn/](http://www.gov.pl/web/gddkia-olsztyn/)

## Poszerzenie A1 Toruń – Włocławek

Ministerstwo Infrastruktury zatwierdziło program inwestycji zakładający poszerzenie autostrady A1 na odcinku od węzła Włocławek Północ do węzła Toruń Południe o dodatkowe pasy ruchu. Inwestycja będzie polegała na rozbudowie łącznie 34,8 km A1 o trzeci pas ruchu o szerokości 3,75 m na każdej z jezdni autostrady na wspomnianym odcinku. Realizacja inwestycji przyczyni się do dostosowania parametrów technicznych A1 do prognozowanego wzrostu natężenia ruchu, w szczególności spowodowanego przejściem ruchu z drogi ekspresowej S10 Szczecin – Warszawa w związku z planowaną budową S10 na odcinku od węzła Włocławek Północ do Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (A50/S50). Inwestycja zapewni zwiększenie przepustowości, skrócenie czasu przejazdu, zwiększenie poziomu bezpieczeństwa istniejącej autostrady oraz umożliwi efektywne rozprowadzenie zwiększonego ruchu drogowego powstałego na trasach dojazdowych do Centralnego Portu Komunikacyjnego. Wykonana w ramach studium korytarzowego budowy S10 (odcinek autostrada A1 – Obwodnica Aglomera-



cji Warszawskiej) prognoza ruchu wykazała średnie natężenie w 2050 r. w przedziale od 64,3 tys. do 67,2 tys. pojazdów na dobę. Prognozowane natężenie ruchu zbliża się zatem do wartości odpowiednich dla przekroju 2 x 3 pasy ruchu. W ramach prac przygotowawczych, zaplanowanych na lata 2022–2026, zostanie wykonana pełna analiza i prognoza ruchu oraz analiza przekroju skoordynowana z wynikami prognozy dla budowy S10. Zakres prac przygotowawczych, o wartości ok. 2,4 mln zł, obejmuje ponadto opracowanie dokumentacji projektowej koniecznej do uzyskania decyzji środowiskowej oraz jej uzyskanie. Szacunkowy koszt całej inwestycji to ok. 490 mln zł.

źródło: tekst Ministerstwo Infrastruktury, grafika GDDKiA, [www.gov.pl/web/infrastruktura/](http://www.gov.pl/web/infrastruktura/)

## Oddano do ruchu ostatni odcinek Południowej Obwodnicy Warszawy

Od 20 grudnia 2021 r. kierowcy mogą korzystać z 4,6-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S2 pomiędzy węzłami Puławska i Warszawa Wilanów wraz z tunelem pod Ursynowem. To ostatni zrealizowany fragment trasy S2 Południowej Obwodnicy Warszawy, której długość obecnie wynosi ok. 33 km. Inwestycja ta jest ważna nie tylko dla mieszkańców Warszawy, ułatwiająca komunikację między dzielnicami. To przede wszystkim uzupełnienie ciągu dla kierowców przemieszczających się tranzytem na osi wschód – zachód autostradą A2. W ramach inwestycji powstał także dwunawowy tunel o długości 2335 m, który jest obecnie najdłuższym takim obiektem drogowym w Polsce. W każdej nawie jezdni o szerokość ok. 14,5 m ma po trzy pasy ruchu i pas awaryjny. Tunel schodzi pod powierzchnię między ulicami Indyry Gandhi a Pileckiego, a wychodzi na skarpie za ul. Nowoursynowską. To skomplikowany obiekt inżynierski zarówno pod względem projektowym, logistycznym, jak i wykonawczym. Dużym wyzwaniem było poprowadzenie go pod pierwszą linią metra przy zachowaniu ciągłości kursowania kolejki podziemnej. Ponadto w ramach zadania wybudowano 11 obiektów inżynierskich, węzeł zespolony Warszawa Ursynów, a także ekrany akustyczne, odwodnienie trasy, wygrodzenia drogi głównej, pozostałe urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wartość inwestycji, w której skład wchodzi m.in. wykonanie dokumentacji, wykup gruntów, wykonanie robót oraz nadzór, to ok. 1,66 mld zł. Koszt samych prac budowlanych wyniósł ok. 1,2 mld zł.



źródło: tekst GDDKiA, zdjęcie K. Nalewajko, GDDKiA, [www.gov.pl/web/gddkia/](http://www.gov.pl/web/gddkia/)

Zawsze więcej  
na >>>



budownictwo  
inżynierskie.pl

