

# Przegląd inwestycji **drogowych**

## **EBI sfinansuje budowę S3 Świnoujście – Szczecin**



Europejski Bank Inwestycyjny (EBI) i Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK) podpisały umowę kredytową dotyczącą finansowania realizacji drogi ekspresowej S3 Świnoujście – Szczecin. Wartość kredytu to 250 mln €. Kwota ta zasili zarządzany przez BGK Krajowy Fundusz Drogowy, który finansuje budowę dróg krajowych. Łączna długość S3 na odcinku od Szczecina do Świnoujścia wynosi 65 km. Fragment tej drogi najbliższy Szczecina ma wspólny przebieg z autostradą A6. Odcinki Brzozowo – Miękowo i Miękowo – Rzęsnica zostały zakończone w 2021 r. Wykonana została również przebudowa odcinka A6/S3 od węzła Szczecin Dąbie do węzła Rzęsnica. Na ukończeniu jest też rozbudowa węzła drogowego Szczecin Kijewo, gdzie wspólny przebieg A6 i S3 łączy się z drogą krajową nr 10. W lipcu tego roku roboty powinny zostać zakończone. Na 33-kilometrowym odcinku Świnoujście – Troszyn ruszają obecnie roboty budowlane. Wykonywane są pierwsze prace ziemne, prowadzone są wycinki i magazynowane są kruszywa. W 2024 r. planowane jest zakończenie prac na tym fragmencie, co będzie oznaczało też finał budowy drogi ekspresowej S3 Świnoujście – Szczecin. źródło: tekst GDDKiA Oddział w Szczecinie, zdjęcie M. Grzeszczuk, [www.gov.pl/web/gddkia-szczecin](http://www.gov.pl/web/gddkia-szczecin)

## **Blżej umowy na projekt i budowę S10 Solec – Toruń Zachód**

Krajowa Izba Odwoławcza oddaliła odwołanie złożone przez jednego z uczestników przetargu na projekt i budowę drogi S10



Solec – Toruń Zachód. Tym samym wybór najkorzystniejszej oferty został podtrzymany. 1 lutego 2022 r. bydgoski Oddział GDDKiA dokonał ponownego wyboru najkorzystniejszej oferty na realizację tego 21-kilometrowego odcinka. Wskazano na konsorcjum firm Kobylarnia (lider) i Mirbud (partner), którego oferta na kwotę 425 869 442,92 zł uzyskała najwyższą ocenę w postępowaniu przetargowym. Zgodnie z harmonogramem całą drogą ekspresową S10 Bydgoszcz – Toruń o łącznej długości 50 km mamy pojechać w 2026 r.

źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, [www.gov.pl/web/gddkia-bydgoszcz](http://www.gov.pl/web/gddkia-bydgoszcz)

## **Wydano ZRID dla S19 Rzeszów Południe – Babica**



Wojewoda podkarpacki wydał ZRID dla ponad 10-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S19 Rzeszów Południe – Babica. Inwestycja realizowana jest w systemie projektuj i buduj. Wykonawca, konsorcjum firm Mostostal Warszawa i Acciona Construcción, opracował dokumentację techniczną, która była niezbędna do złożenia wniosku o ZRID. Teraz, kiedy decyzja ZRID została wydana, mogą rozpocząć się roboty budowlane. W ramach inwestycji wybudowany zostanie nowy, ponad 10-kilometry odcinek drogi ekspresowej o przekroju dwujezdniowym, po dwa pasy ruchu w obu kierunkach. Powstanie też węzeł Babica (typu trąbka), zlokalizowany w pobliżu skrzyżowania DK19 z DW988. Zakres prac obejmuje także budowę obiektów inżynierskich, w tym tunelu o długości ponad 2 km, sześciu estakad, dwóch wiaduktów nad S19, bezkolizyjnego przejazdu nad linią kolejową w ciągu istniejącej DK19, trzech przejść dla zwierząt i jednego przejazdu pod S19. W ramach umowy wybudowane zostanie również pierwsze w województwie podkarpackim Centrum Zarządzania Tunelem. Inwestycja obejmuje także budowę dwóch miejsc obsługi podróżnych (MOP) oraz dwóch ładowisk dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (na jednym z MOP-ów i przy Centrum Zarządzania Tunelem).

źródło: tekst i wizualizacja GDDKiA Oddział w Rzeszowie, [www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow](http://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow)

**Zawsze więcej  
na >>>**



**budownictwo  
inżynieryjne.pl**

