

Przegląd inwestycji drogowych

Trwa budowa obwodnicy Praszki

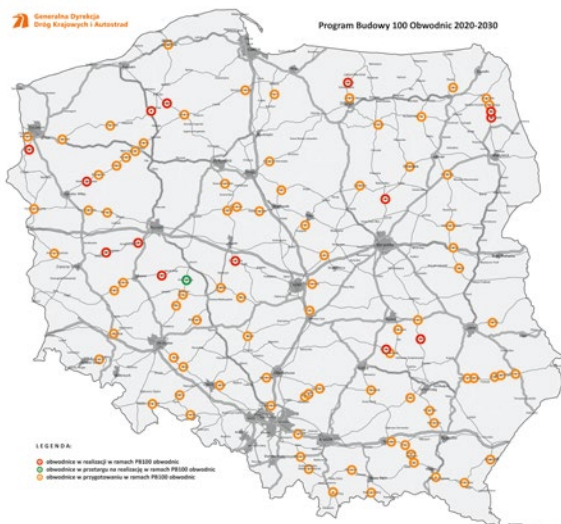


Na początku 2021 r. rozpoczęły się prace przy budowie obwodnicy Praszki w województwie opolskim w ciągu DK45, realizowanej w ramach *Programu budowy dróg krajowych*. Inwestycja przewiduje budowę 10 obiektów inżynierskich, w tym mostów przez rzeki Proсна i Wyderka, trzech wiaduktów nad budowaną obwodnicą oraz pięciu obiektów zlokalizowanych wzdłuż obwodnicy. W ramach inwestycji zaprojektowano także cztery skrzyżowania w formie ronda w ciągu obwodnicy. Obecne zaawansowanie prac przy tej inwestycji wynosi ok. 60%. W marcu pogoda umożliwiła wykonawcy wznowienie prac bitumicznych w zakresie układania podbudowy oraz warstwy wiążącej zarówno na trasie głównej, jak i na jezdniach dodatkowych i drogach gminnych. Zakończone zostały roboty związane ze wzmocnieniem podłoża na trasie głównej. Kontynuowano też prace związane z wykonaniem podbudowy z kruszywa. Na jezdniach dodatkowych i drogach gminnych kontynuowano wykonywanie przepustów pod zjazdami oraz profilowanie rowów. Obecnie prowadzone są prace przy budowie rond, gdzie największe zaawansowanie jest widoczne przy rondzie w okolicach miejscowości Kowale. Tam wykonawca prowadzi prace związane z układaniem krawężników oraz kostki na pierścieniu ronda. Prowadzone są roboty przy 10 obiektach mostowych, zaawansowane na poziomie ok. 65%. Zakończenie wszystkich prac planowane jest w drugim kwartale 2023 r.

źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA, www.gov.pl/web/gddkia/

Postęp w realizacji Programu budowy 100 obwodnic

Rok temu Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia *Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020–2030*. Na realizację inwestycji, które będą finansowane ze środków



Krajowego Funduszu Drogowego, rząd przeznaczył 28 mld zł. Za wykonanie programu jest odpowiedzialna GDDKiA. Inwestor prowadzi intensywne prace przygotowawcze dla 84 obwodnic o łącznej długości ponad 700 km. W realizacji jest kolejnych 14 obwodnic o łącznej długości 109,7 km i wartości 1,9 mld zł. Obecnie prowadzone są dwa postępowania przetargowe – jedno dotyczy realizacji obwodnicy Koźmina Wielkopolskiego, a drugie to przygotowanie dokumentacji dla obwodnicy Chrzanowa i Trzebini.

źródło: tekst i grafika GDDKiA, www.gov.pl/web/gddkia/

Prace przygotowawcze dla Drogi Czerwonej w Gdyni

GDDKiA, Ministerstwo Infrastruktury i Centralny Port Komunikacyjny podpisały porozumienie o finansowaniu prac przygotowawczych do budowy Drogi Czerwonej w Gdyni. Droga zapewni bezpośrednie połączenie Portu Gdynia z siecią dróg krajowych, w tym z trasą ekspresową S6. Nowy, dwujezdniowy odcinek poprowadzi od Portu Gdynia do węzła Gdynia Chylonia w miejscu skrzyżowania ul. Morskiej z obwodnicą Trójmiasta. Istniejąca Trasa Kwiatkowskiego ma ograniczenia nośności i nie zapewnia dobrego połączenia dla ruchu ciężkiego z portem. Droga Czerwona takich ograniczeń nie będzie miała, poprawi dostępność do portu i zwiększy jego możliwości przeładunkowe i rozwojowe. Droga Czerwona powstanie w standardzie wymaganym dla sieci drogowej TEN-T. Przewidziana została jako droga klasy GP, a z pozostałą siecią będzie skomunikowana przez pięć węzłów drogowych. Przewidziano również realizację infrastruktury dla pieszych i rowerzystów w postaci kładek oraz tuneli. Inwestycja składać się będzie z trzech odcinków o łącznej długości ok. 9 km. Podpisanie porozumienia rozpoczyna skomplikowany etap prac związany z przygotowaniem inwestycji. Obejmuje on m.in. opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Proces przebiegać będzie we współpracy z Zarządem Portu Morskiego Gdynia. Koszty procesu przygotowawczego, które zostaną sfinansowane przez spółkę CPK, to ok. 20 mln zł. Jego realizacja przez GDDKiA zaplanowana jest na lata 2022–2025. Szacowana łączna wartość budowy Drogi Czerwonej, bezpośredniego łącznika z obwodnicą Trójmiasta, wynosi ok. 2,7 mld zł.

źródło: tekst GDDKiA, www.gov.pl/web/gddkia/, grafika CPK, www.cpk.pl



Zawsze więcej
na >>>

budownictwo
inżynieryjne.pl

