

Z Nissanem w nową erę motoryzacji



Nissan jest kojarzony z zaawansowanymi technologiami, innowacyjnością i ekologią. Imponująca gama nowoczesnych aut tego producenta daje klientom całkiem szeroki wybór. Nissan wprowadza pionierskie rozwiązania w zakresie inteligentnych systemów bezpieczeństwa oraz zelektryfikowanych jednostek napędowych, pozostawiając w dalszym ciągu alternatywę w postaci tradycyjnych wersji zasilanych benzyną.

W ofercie koncernu na 2022 r. znajdziemy w pełni elektrycznego, futurystycznego crossovera Ariya (dostępnego od kwietnia tego roku) oraz innego stuprocentowego elektryka – Nissana Leaf. Wśród crossoverów są nietuzinkowe Juke i słynny Qashqai. Jest też coś dla zwolenników mniejszych gabarytów – Micra, czyli sprytne i praktyczne auto, oferujące komfort i wiele udogodnień w poruszaniu się w przestrzeni miejskiej. Do dyspozycji mamy także model Townstar w wersji Van – ekologiczna propozycja marki Nissan dla nowoczesnych firm ceniących przemyślane rozwiązania, oraz kombi – w wersji odpowiadającej potrzebom zarówno firm, jak i rodzin. Nie mogło zabraknąć także legendarnego, dostępnego wyłącznie poza Europą Nissana GT-R dla wielbicieli mocnych wrażeń. Rodzinę SUV-ów japońskiej marki wkrótce wzbogaci Nissan X-Trail, który miał już premierę w Stanach Zjednoczonych i Chinach. Czwarta generacja tego modelu zadebiutuje w Europie w drugiej połowie 2022 r.

Nissan Qashqai

Rynek crossoverów Nissana powiększył się o trzecią generację modelu Qashqai. Auto jest niekwestionowanym prekuro-

rem epoki crossoverów – uniwersalnych miejskich pojazdów, łączących przestronność SUV-a i jego zdolność do radzenia sobie w trudniejszych warunkach z kompaktowością innych rodzajów pojazdów. Pierwsze egzemplarze Qashqai wyprodukowano w 2007 r. i odtąd ten model uchodzi za prawdziwy bestseller w swoim segmencie, odnotowując bardzo wysoką sprzedaż, zwłaszcza w Europie.

Nowy Qashqai został bardzo pozytywnie przyjęty, jego udana premiera odbyła się w lutym 2021 r. Stworzenie kolejnej wersji wnoszącej nową jakość to spore wyzwanie. Celem twórców było przede wszystkim sprostanie wymaganiom współczesnych użytkowników. Design nadwozia został nieznacznie podrasowany, a zmiany miały na celu nadanie mu wyrazistości, charakteru i elegancji oraz nowoczesnego zacięcia. Mimo że jego gabaryty uległy zwiększeniu, to dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów nie



waży dużo więcej w porównaniu z poprzednimi wersjami. Model zdecydowanie zyskał na przestronności i prezencji.

Producent oferuje silnik benzynowy 1.3, wspomagany przez system Mild Hybrid, czyli miękką hybrydę, mający za zadanie stworzenie wydajniejszej jednostki o zdecydowanie niższej emisji. Zasada działania polega na tym, że silnik benzynowy napędza koła, natomiast bateria litowo-jonowa wspiera jego pracę w momencie przyspieszenia lub jazdy na autostradzie. Do wyboru są opcje związane z rodzajem napędu – napęd na przednią oś bądź napęd 4WD, skrzynią biegów – wersja z manualną, sześciostopniową przekładnią lub bezstopniowa alternatywa, oraz mocą silnika – 140 KM i 158 KM.

Qashqai dostępny jest w aż pięciu wersjach, przy czym już pierwsza ma dość bogate wyposażenie. Za wersję o najniższym standardzie zapłacimy od 104 800 zł, natomiast najlepiej wyposażone modele kosztują do 180 200 zł. Dodatkowo sporą możliwość personalizacji daje paleta barw – do wyboru jest 11 kolorów i pięć opcji zestawów dwukolorowych.

W naszej redakcji mieliśmy możliwość sprawdzić wersję Tekna z dwukolorowym nadwoziem o barwie Fuji Sunset w połączeniu z czarnym dachem. Pod maską pracował silnik 1.3 DiG-T o mocy 158 KM z bezstopniową konstrukcją przekładni Xtronic wraz z napędem na cztery koła, czyli najlepsza możliwa konfiguracja proponowana przez producenta. Inteligentny napęd 4WD, zapewniający płynną pracę pojazdu, w połączeniu z pięcioma trybami jazdy pozwala na dostosowanie się do wszystkich możliwych warunków na drodze. W wersji Tekna wrażenie potężnego auta potęgowane jest dodatkowo przez 19-calowe felgi ze stopu metali lekkich.

Wnętrze jest równie imponujące, wykonane z wysokiej jakości materiałów, w tym skórzanych, oraz precyzyjnie wykończone. W aspekcie estetyki i komfortu japońskie auto zostawia swoich konkurentów w tyle. Wewnątrz jest miło, przytulnie i wygodnie. Poczucie przestronności zapewnia nie tylko faktycznie duża ilość miejsca w obu rzędach siedzeń. Wrażenie dodatkowej przestrzeni daje także okazały panoramiczny dach. Wyposażenie w obrębie kokpitu czerpie z tradycyjnego podejścia, wprowadzając jednocześnie nowoczesne elementy, znacząco podnoszące prestiż. Za kierownicą znajdziemy cyfrową deskę rozdzielczą z wyświetlaczem TFT 12,3", a nad nią na przedniej szybie zlokalizowany jest wyświetlacz head-up display 10,8", informujący kierowcę o najistotniejszych działaniach i sytuacjach. Na plus dla funkcjonalności Qashqai zaliczyć trzeba fakt, że mamy tu do dyspozycji wiele pokręteł i przycisków pozwalających na obsługę licznych opcji nie tylko z poziomu środkowego panelu dotykowego.

Dużo osiągnięto w kwestii bezpieczeństwa, ponieważ już od wersji bazowej Qashqai może pochwalić się bogatym pakietem technologii z tego zakresu. Auto wyposażono m.in. w system awaryjnego hamowania, czujnik martwego pola oraz asystenta zmiany pasa ruchu. Wersja Tekna została wzbogacona o ciekawą opcję ProPILOT, umożliwiającą jazdę półautonomiczną. Kierowca na włączonym tempomacie programuje dopuszczalną odległość od drugiego pojazdu, auto daje sygnał o ewentualnym przekroczeniu i dostosowuje prędkość do zadanych parametrów. Co istotne, kierowca musi trzymać dłonie na kierownicy. Ponadto system utrzymuje auto na środku pasa zarówno na prostej trasie, jak i w czasie pokonywania zakrętów. O skuteczności zastosowanych rozwiązań najlepiej świadczy fakt uzyskania pięciu gwiazdek Euro NCAP.

Nissan Leaf

Zdecydowanie przed szereg gamy aut japońskiej marki wysuwa się model przyszłości – Nissan Leaf, czyli druga generacja w 100% elektrycznego, rodzinnego, pięciodrzwiowego hatchbacka. Ponad 10 lat temu zapoczątkował nowy trend i przecierał szlaki dla kolejnych pokoleń samochodów elektrycznych. Obecnie jest to jeden z najpopularniejszych i najlepiej sprzedających się samochodów z alternatywnym źródłem zasilania w Polsce i Europie. Leaf II zadebiutował w 2017 r.



Pierwsza generacja miała zdecydowanie japoński charakter, nowy Leaf jest wersją bardziej światową, uniwersalną i wyrafinowaną. Dzięki zmianom stylistycznym zyskał na wyrazistości, zastosowano zdecydowaną, aerodynamiczną linię nadwozia, przykuwający uwagę grill w kształcie litery V i charakterystyczne, kanciaste reflektory. Kompaktowe i zgrabne auto może się pochwalić znaczną pojemnością bagażnika, którą można dodatkowo zwiększyć, rozkładając tylne siedzenia. Samochód skonstruowano na płycie podłogowej Nissan C, wcześniej zastosowanej w modelu Tiida. Producent i w tym przypadku stawia na bezpieczeństwo, gdyż już od najniższej wersji wprowadził szeroki zakres zaawansowanych technologicznie systemów w ramach pakietu Nissan Intelligent Mobility.

Elektryk Nissana oferuje dwie opcje do wyboru w zakresie pojemności akumulatora. W wersji podstawowej jest to 40 kWh, wówczas silnik ma moc 150 KM. Zasięg przy takich parametrach wynosi do 270 km. Wzbogacona wersja e+ posiada baterię 62 kWh, a moc silnika wzrasta do 217 KM. W obu przypadkach zastosowano jednostopniową, automatyczną skrzynię. Dzięki większemu akumulatorowi możliwe jest pokonanie znacznych odległości na jednym ładowaniu – aż do 385 km. Na wzrost zasięgu wpływa wybór trybu jazdy B, powodującego odzyskiwanie energii przez system hamowania rekuperacyjnego. Leaf dysponuje możliwością szybkiego ładowania, nawet w 60 minut. Zakres cenowy rzecz jasna różni się w zależności od wybranego pakietu, a ceny sięgają od 125 900 zł w wersji podstawowej do 178 900 zł.

W testowanej wersji Leaf e+ Tekna zastosowano mocniejszą, 217-konną wersję silnikową. Dwukolorowa opcja nadwozia – szary ceramiczny – oraz czarny dach i lusterka. Cena modelu to 174 650 zł brutto. Jest to najlepiej wyposażona wersja spośród czterech dostępnych opcji. Pod względem wyglądu wnętrza wyróżnia ją przede wszystkim najwyższy poziom jakości tapicerki, wykonanej częściowo ze skóry ze wstawkami Ultrasuede, dzięki



czemu nabiera wyrafinowanego charakteru. Z zewnątrz przyciemnione zostały tylnie szyby, a reflektory świecą w technologii full LED. W tej kolorystyce szczególnie dobrze widoczna jest charakterystyczna, pływająca linia dachu, nadająca dynamiki całej sylwetce pojazdu.

Auto naszpikowane jest technologią dającą wiele możliwości w zakresie komfortu, prowadzenia oraz bezpieczeństwa. Wśród nowoczesnych rozwiązań, które mieliśmy możliwość sprawdzić podczas testu, należy odnotować funkcję e-pedal, czyli zupełnie nowe podejście do prowadzenia samochodu. Układ pozwala na przyspieszanie oraz hamowanie za pomocą jednego pedału. Wciśnięcie pedału gazu tradycyjnie powoduje zwiększenie prędkości, natomiast zwolnienie go skutkuje hamowaniem aż do całkowitego zatrzymania się, nawet przy jeździe na wzniesieniu. Funkcja włącza się po wciśnięciu odpowiedniego przycisku na konsoli.

Warto także wspomnieć, że wybór auta elektrycznego jest zgodny z wszechobecnym nurtem niskiej emisyjności i jest promowany także przez polski rząd. Powstał specjalny program dopłat w ramach programu *Mój elektryk*, dzięki któremu zarówno firmy, jak i osoby prywatne mogą ubiegać się o dopłatę w wysokości nawet do 27 tys. zł.

Nissan Juke

Nissan Juke to zdecydowany lider w kwestii oryginalnej i nietuzinkowej stylistyki. Idealnie wpasowuje się w rodzinę crossoverów japońskiej marki, uzupełniając jego gamę modelem. Pierwsza wersja wzbudziła spore emocje i kontrowersje. Ostatecznie model przełamał konwenanse i przyjął się na rynku. Z powodzeniem był produkowany od 2010 do 2019 r., w którym to debiutował jego następca, Juke II.

Druga generacja modelu wniosła powiew świeżości i nowoczesności, zachowując dalej azjatycki charakter pierwowzoru.



Reflektory zyskały bardziej smukły i minimalistyczny format, zdecydowano się jednak na zachowanie okrągłych, ekstrawaganckich górnych lamp, które bez wątpienia są jego znakiem rozpoznawczym. Gabaryty delikatnie zwiększono – model został poszerzony i wydłużony, co przekłada się na większą przestrzeń dla pasażerów. Auto jest bardziej „muskularne”, a jego proporcje, podkreślane 19-calowymi felgami w najlepszych wersjach, dają wrażenie sportowego auta wyczynowego rodem z areny. Nissan oferuje spore możliwości w zakresie doboru wyposażenia, mamy tu do wyboru pięć wersji standardowych oraz dość długą listę wyposażenia opcjonalnego. Zakres cenowy dla tego modelu to od 81 000 zł do 115 000 zł.

W kwestii jednostki napędowej producent proponuje turbo-ładowany silnik benzynowy 1.0 DIG-T o mocy 114 KM. Jest to opcja ekonomiczna, zapewniająca poprawny poziom dynamiki jazdy, w zupełności zaspokajający potrzeby crossovera poruszającego się w przestrzeni miejskiej. Są do wyboru jeszcze dwie wersje przekładni – w postaci sześciobiegowej skrzyni manualnej 6MT lub automatycznej alternatywy 7DCT.

Podczas pierwszej jazdy tym modelem przetestowaliśmy wersję N-Design w granatowym kolorze nadwozia w połączeniu ze srebrnym dachem, wyposażoną w siedmiobiegową, automatyczną przekładnię dwusprzęgłową DCT. Cena tego egzemplarza wynosi 124 110 zł. Będąc w środku, nasuwa się wniosek, że to prawdziwy luksus w rozsądnej cenie. Spersonalizowane wnętrze premium, sportowe fotele, designerskie dodatki w postaci skórzanej kierownicy i gałki zmiany biegów oraz dodatkowego podłokietnika z przodu pozwalają rozgościć się we wnętrzu Juka niczym na luksusowej kanapie. Na desce rozdzielczej umieszczono analogowe zegary, a pomiędzy nimi elegancki wyświetlacz TFT7. Na środku kokpitu tradycyjnie jest konsola w postaci ośmiocalowego ekranu dotykowego. Oprócz zarządzania funkcjami ekran służy do obsługi inteligentnego systemu kamer 360°, umożliwiającego ogląd samochodu z każdej strony i wsparcie podczas parkowania. Dla podbicia efektów audio dodano pakiet Sound&Go składający się z ośmiu głośników, m.in. w zagłówkach foteli.

Model został dodatkowo wyposażony w pakiet technologiczny, czyli praktycznie pełny dostępny zakres systemów bezpieczeństwa i inteligentnego wspomaganie kierowcy podczas jazdy, począwszy od rozpoznawania znaków, przez system inteligentnego hamowania, system interwencji przy niezamierzonej zmianie pasa czy ostrzeżenie o martwym polu, a skończywszy na wspomnianym wcześniej ProPILOT. Juke to zdecydowanie designerskie auto dla wielbicieli nieszablonowych rozwiązań i kierowców podążających z duchem czasu.

Naszym zdaniem

Nissan wybrał bardzo konkretną ścieżkę rozwoju marki, bazującą na zaawansowanych i proekologicznych technologiach. Japoński producent stawia na auta elektryczne oraz rozwiązania pośrednie, jak Mild Hybrid, które przybliżają nas do ery elektryczności. Ponadto upowszechnia nowoczesne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa, komfortu czy autonomiczności jazdy, podnosząc jakość prowadzenia auta na wyższy poziom. Gama aut Nissana jest spójna i kompleksowa, dzięki czemu znajdziemy modele spełniające oczekiwania zarówno pasjonatów motoryzacji, klientów indywidualnych, jak i firm.

Oprac. Redakcja na podstawie testów i materiałów producenta, zdjęcia Nissan



Czytaj więcej