

# Projekt FALOCHRONY

tekst: **mgr inż. ŁUKASZ MAŁKIEWICZ**, dyrektor projektu *Falochrony*, PORR SA

Projekt *Falochrony*, a dokładniej *Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku*, był realizowany przez konsorcjum firm PORR SA, Rover Maritime SL i Roverpol Sp. z o.o. dla Urzędu Morskiego w Gdyni w okresie od grudnia 2018 r. do sierpnia 2021 r.

Roboty swoim zakresem objęły:

- remont istniejącego falochronu wyspowego,
- budowę nowego falochronu osłonowego o długości 853,0 m na przedłużeniu istniejącego falochronu wyspowego,
- budowę ptasiej platformy, zlokalizowanej pomiędzy istniejącym falochronem wyspowym a jego wydłużeniem,
- budowę nowego falochronu osłonowego wschodniego o długości 826,0 m.

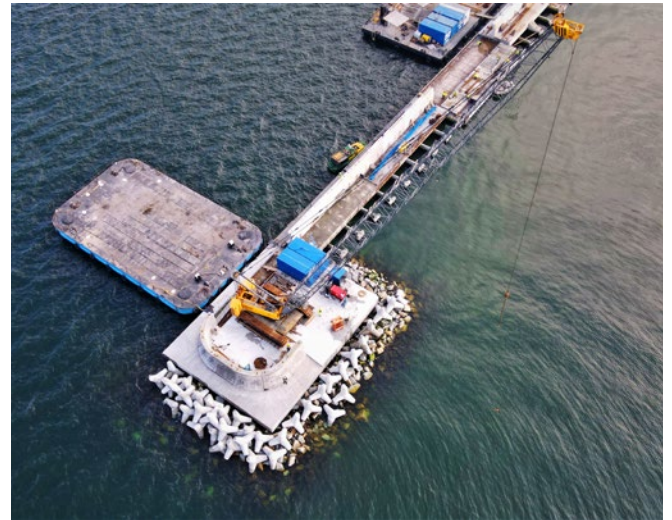
Jednym z kluczowych elementów projektu była prefabrykacja wielkogabarytowych skrzyń. Od października 2019 r. do sierpnia

2020 r. (11 miesięcy) wykonaliśmy 38 skrzyń, w tym do przebudowy szalunku ślizgowego. Średni czas prefabrykacji jednej skrzyni wyniósł ok. 8,7 dnia, przy czym najszybszy cykl zamknął się w czasie 5,2 dnia. Każdy z cykli wykonywany był nieprzerwanie.

Wszystkie skrzynie prefabrykowane w Porcie wewnętrznym w Gdańsku zaholowaliśmy na miejsce wbudowania w Porcie Północnym i ustawiliśmy, otrzymując rdzeń budowli falochronu oraz front dla kolejnych zakresów robót.

Ustawienie skrzyń poprzedzone było wymianą gruntu oraz starannym przygotowaniem podłoża. Wykonaliśmy ok. 400 tys. m<sup>3</sup>





robót czerpalnych oraz 220 tys. m<sup>3</sup> prac zasypowych. Na skryżowaniach oraz grodzie ptasiej platformy przy użyciu 25 tys. m<sup>3</sup> betonu wykonaliśmy nadbudowę żelbetową, wyposażoną w łamacz składający się z 505 prefabrykatów o masie 25–30 t. Wzdłuż falochronu oraz za jej głowicą wykonaliśmy skarpy rozpraszacza zwieńczone prawie 700 tys. t kamienia oraz 18 tys. gwiazdobłoków o masie 5 i 8 t.

Dzięki współpracy oraz dużemu zaangażowaniu zespołu realizacyjnego, zamawiającego, podwykonawców, dostawców i kooperantów prace zostały ukończone w terminie.

Obecnie nasz zespół hydrotechniczny kontynuuje pracę w Porcie Północnym. W ramach kolejnej umowy z Urzędem Morskim w Gdyni wykonujemy zadanie *Przebudowa wraz z robotami rozbiórkowymi Falochronu Północnego Wyspowego w Porcie Północnym*.

[www.porr.pl](http://www.porr.pl)



Czytaj więcej

# Inteligentne budowanie tączy.

PORR S.A. jest generalnym wykonawcą najdłuższego w Polsce pozamiejskiego tunelu drążonego w skale, który powstaje na trasie S3 Bolków – Kamienna Góra Płn.

**PORR**  
porr.pl