

# Przegląd inwestycji mostowych

## Otwarto nowy most na Dunajcu w Ostrowie



3 czerwca 2022 r. został oddany do użytku nowy most na Dunajcu w Ostrowie. Funkcjonujący dawniej w tym miejscu stary obiekt został zamknięty w 2019 r. z uwagi na zły stan techniczny i ostatecznie rozebrany. Wraz z otwarciem nowej przeprawy ruch w tym miejscu wrócił po kilkuletniej przerwie. Most znajduje się na trasie najkrótszego połączenia między autostradą A4 i tarnowską dzielnicą Mościce. Prace budowlane, na zlecenie powiatu tarnowskiego, realizowało konsorcjum firm Wolmost z Rzeszowa oraz Mostostal Kielce. Umowę z wykonawcą o wartości 27,5 mln zł zawarto w maju 2021 r. Wszystkie koszty inwestycji to ok. 34 mln zł. Powiat na realizację tej inwestycji uzyskał wsparcie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. źródło: tekst Starostwo Powiatowe w Tarnowie, [www.sp.powiat.tarnow.pl](http://www.sp.powiat.tarnow.pl), zdjęcie Urząd Miasta Tarnowa, [www.tarnow.pl](http://www.tarnow.pl)

## Nowe mosty na Narwi i Sanie



Mosty na Narwi w Teodorowie (gmina Rzekuń) i na Sanie koło Jarosławia zostaną dofinansowane kwotą 255 mln zł ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Całkowita wartość zadań realizowanych przez samorządy to 319 mln zł. Realizacja przeprawy mostowej na Narwi o długości ok. 250 m obejmuje ponadto budowę drogi dojazdowej, łączącej DK61 w Teodorowie z drogą powiatową nr 2539W w Łęgu Przedmiejskim (gmina Lelis). Inwestycja jest zlokalizowana w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim. Dofinansowanie z RFRD dla inwestycji realizowanej przez samorząd powiatu ostrołęckiego

wyniesie 98,4 mln zł. Budowa mostu została zaplanowana na lata 2023–2025. Z kolei budowa mostu na Sanie obejmuje budowę obiektu o długości 600 m oraz nowego odcinka DW865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec wraz z rozbudową węzła drogowego w ciągu DK94 (obwodnica Jarosławia). Zadanie realizowane przez samorząd województwa podkarpackiego uzyskało wsparcie z RFRD w wysokości 156,8 mln zł. Budowa mostu została zaplanowana na lata 2023–2025.

źródło: tekst i zdjęcie Ministerstwo Infrastruktury, [www.gov.pl/web/infrastruktura/](http://www.gov.pl/web/infrastruktura/)

## Trwa budowa mostów na Narwi w Uhowie



W Uhowie na modernizowanej trasie Czyżew – Białystok postępują prace przy budowie pierwszego z dwóch mostów kolejowych na Narwi. Gotowe jest pierwsze przęsło przeprawy. Specjalistyczne ekipy kontynuują montaż pozostałej części konstrukcji, która wraz z postępem prac będzie nasuwana w kierunku drugiego brzegu. Dotychczas na miejscu wykorzystano już ok. 1000 t stali. Jeden gotowy most będzie ważył 1400 t. Równocześnie trwa budowa nowej podpory pośrodku obiektu oraz przyczółków na brzegach. Na czas prac pozostawiono podpory starego mostu, które są wykorzystywane przy nasuwaniu konstrukcji. Na miejscu pracuje prawie 50 osób. Nowa przeprawa na Narwi będzie miała konstrukcję kratownicową, złożoną z dwóch stalowych mostów (po jednym na każdy tor) osadzonych na wspólnych przyczółkach i żelbetowej podporze. Powstający prawie 200-metrowy obiekt umożliwi szybszy przejazd pociągów pasażerskich z prędkością 200 km/h. Kursowac będą mogły także cięższe składy towarowe o nacisku 22,5 t/oś. Po etapie nasuwania gotowa konstrukcja pierwszego mostu zostanie przesunięta w bok, tak aby zrobić miejsce pod budowę następnego. W ten sposób możliwe będzie wykonanie obu mostów na tym samym placu budowy. Zakończenie prac zaplanowano na 2023 r. Ruch pociągów na linii Warszawa – Białystok odbywa się po jednym ze starych mostów. Wartość inwestycji PKL wynosi 46 mln zł. źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie Ł. Brylowski, [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Zawsze więcej  
na >>>



budownictwo  
inżynieryjne.pl

