



# Renault podnosi użyteczność samochodów dostawczych na wyższy poziom

Samochody Renault cieszą się w Polsce coraz większą popularnością. W 2021 r. marka wybiła się na pozycję lidera w zakresie sprzedaży samochodów dostawczych, uzyskując niemal jedną piątą udziału w polskim rynku. Wśród najlepiej sprzedających się modeli jest m.in. Renault Trafic. Francuski producent zdecydował się także wypuścić całkiem nowy model – Renault Express Van – będący ekonomiczną alternatywą dla lekkich vanów, który został bardzo dobrze przyjęty. W gamie Renault znajdziemy również propozycję premium dla przewoźników VIP, czyli nową, wzbogaconą wersję Trafic SpaceClass. Szeroka oferta marki sprawia, że każdy znajdzie w niej odpowiedni samochód dla swojego biznesu.

## Renault Express Van

W kwietniu 2021 r. gamę samochodów dostawczych Renault poszerzono o wyjątkowo praktyczny i ekonomiczny model Express Van, będący następcą Dacii Dokker. Furgonetka została stworzona z myślą o firmach i doskonale odczytuje potrzeby branż związanych z transportem, w tym przewozem żywności,



produktów farmaceutycznych i materiałów budowlanych. Oprócz wysokiej funkcjonalności zapewnia także duże możliwości dostosowywania przestrzeni transportowej, spełniając indywidualne potrzeby użytkownika i jego biznesu.

Express Van to zgrabne, kompaktowe auto, które charakteryzuje przyjemna, opływowa linia nadwozia. Stylistyka modelu wpisuje się w nurt Renault, m.in. typowe dla francuskiego producenta są lampy C-shape. Wnętrze furgonetki to nie tylko praktyczna powierzchnia transportowa, ale także wygodne miejsce dla kierowcy, stanowiące jednocześnie przestrzeń do pracy. W centralnej części kokpitu znaleźć się może ośmiocalowy ekran dotykowy z systemem Easy Link. Znajdziemy tu także przydatne schowki o łącznej pojemności 44,3 l, bezprzewodową ładowarkę indukcyjną do smartfona, gniazda USB i gniazda ładowania 12 V. Producent daje możliwość wyboru jednostki napędowej spośród czterech ekonomicznych wersji, w tym jednej zasilanej benzyną i trzech silników wysokoprężnych. Wybierając konstrukcję benzynową 1.3 TCE, otrzymamy model osiągający 100 KM, natomiast jednostki dieslowskie 1.5 dCi pozwalają na wybór 75 KM lub 95 KM, w tym wersji Ecoleader umożliwiającej redukcję zużycia paliwa.

Nadrzędnym celem postawionym modelowi Express Van przez producenta jest najwyższa możliwa użyteczność i funkcjonalność w rozsądnym zakresie cenowym. Przy całkowitej długości wynoszącej niespełna 4,4 m długość przestrzeni załadunkowej to 1,91 m, a przy przegrodzie ruchomej aż 2,36 m. Przemysłane rozwiązania pozwalają bardzo dobrze wykorzystać powierzchnię roboczą auta. Nowa furgonetka Renault może przewieźć 3,3 m<sup>3</sup> ładunku, a dzięki wykorzystaniu składanego siedzenia pasażera oraz możliwości odchylania przegrody z krat pojemność ta osiąga maksymalną wartość 3,7 m<sup>3</sup>. Producent zadbał także o liczne drobne udogodnienia upraszczające pracę użytkownika, jak choćby tylne drzwi otwierane pod kątem 180°, szeroki otwór boczny, możliwość zastosowania dodatkowych zamków i uchwytów mocujących. Ogromnym atutem jest także możliwość modyfikacji i personalizacji zabudów i okładzin pod kątem prowadzonego biznesu.

Dbając o komfort i bezpieczeństwo jazdy, Renault wyposażył model Express Van w szereg systemów i rozwiązań wspomagających kierowcę. Na liście wyposażenia ułatwiającego manewrowanie znajdziemy czujniki parkowania, kamery cofania i system ostrzegania o obiektach w martwym polu, który sygnalizuje zagrożenie. Niezwykle funkcjonalnym rozwiązaniem są kamery Rear View Assist, zastępujące tradycyjne lustro wsteczne. Gadżet ten umożliwi odbiór cyfrowego obrazu z kamery zamontowanej z tyłu samochodu. Takie rozwiązanie jest szczególnie pomocne w modelach bez przeszklenia drzwi tylnych, ale także podczas przewozu wysokich ładunków, gdy widoczność jest ograniczona. Kolejną propozycją poprawiającą widoczność i zmniejszającą martwe pole po prawej stronie kierowcy jest lustro szerokokątne WideView Mirror, które producent umieścił w osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera. Te użyteczne rozwiązania zapewniają lepszy komfort jazdy i minimalizują ryzyko kolizji. Model Express Van to synonim użyteczności i praktyczności. Producent proponuje auto na każdą kieszeń, umieszczając w nim wszystko, co jest potrzebne do wygodnej pracy i komfortowej jazdy.

## Renault Kangoo Van

Wielki sukces odniósł nowej generacji Renault Kangoo Van, który uzyskał miano International Van of the Year 2022 na międzynarodowych targach Solutrans w Lyonie. Jury uznało go za najlepszy wybór spośród prezentowanych lekkich samochodów dostawczych, doceniając profesjonalne i przemysłane rozwiązania przestrzeni transportowej, które wnoszą innowację na rynek dostawczaków. Kangoo Van to także lider jakości i bezpieczeństwa w swoim segmencie, co zostało potwierdzone osiągnięciem wysokiego wyniku w testach Euro NCAP. Auto dostępne jest w kilku wersjach silnika: 1.5 dCi – 75 KM, 95 KM, 115 KM, oraz wersji Ecoleader – 95 KM, wyposażonych w manualną, sześciobiegową skrzynię. Dla zwolenników silników benzynowych producent przygotował dwie wersje o mocy 100 KM i 130 KM oraz dodatkowo wersję 130 KM z automatyczną skrzynią biegów.

Nowa odsłona Kangoo prezentuje zgrabną, dynamiczną linię samochodu dostawczego z typowymi elementami stylistyki Renault. Posiada nieco większą bryłę niż Express Van, a tym samym umożliwia transport większego ładunku. Innowacyjna furgonetka Renault z komfortowym i przestronnym wnętrzem została stworzona z myślą o wymagających klientach biznesowych. Producent daje możliwość wyboru liczby miejsc w kabinie – możliwy jest przewóz jednego lub dwóch pasażerów. Wewnątrz, podobnie



jak w przypadku modelu Express, może znajdować się centralny wyświetlacz z systemem multimedialnym Easy Link, pozwalający na zarządzanie usługami i aplikacjami. Także w tym modelu producent zadbał o łatwą dostępność gniazd USB, gniazd 12 V oraz indukcyjnej ładowarki samochodowej. Łączna pojemność schowków rozmieszczonych w różnych miejscach auta to aż 60 l. W kokpicie przed pasażerem zamontowano szufladę Easy Life, która dodatkowo ułatwia życie użytkownikowi.

To, co najbardziej przykuwa uwagę w Kangoo nowej generacji, to pionierskie rozwiązania w zakresie kształtowania przestrzeni załadunkowej. Na pierwszy plan wysuwa się innowacyjny i nowatorski system Open Sesame by Renault, dzięki któremu otwór boczny osiąga największy dostępny na rynku wymiar, wynoszący aż 1,45 m. To rozwiązanie daje szczególnie dużo korzyści w przypadku ładunków i rozładunków w ciasnych lokalizacjach. Aby uzyskać tak imponujący dostęp przez drzwi przesuwne, producent usunął słupek środkowy od strony pasażera. Auto może się również poszczycić świetnymi parametrami użytkowymi i wysokim poziomem ładowności. Pojemność ładunku sięga od 3,3 m<sup>3</sup> aż do 3,9 m<sup>3</sup> dzięki odchylanej przegrodzie. Renault także w tym przypadku daje duże pole do manewru w zakresie adaptacji i doboru udogodnień. W zależności od potrzeb możemy wybrać różne rodzaje wykończenia podłóg, okładzinę, dodać do wyposażenia dodatkowe zamki, oświetlenie, zdecydować się na zwiększoną ładowność aż do 800 kg. Sprytną opcją jest zastosowanie systemu Easy Inside Rack, dzięki któremu możliwe jest bezpieczne przewożenie ładunków o długości do 2 m pod dachem auta bez zajmowania dolnej powierzchni roboczej.

Furgonetka Renault została doceniona za zapewnienie wysokich standardów bezpieczeństwa przez zastosowanie wzmocnionej konstrukcji oraz wdrożenie wielu inteligentnych systemów. Rozwiązania w zakresie prowadzenia auta pozwalają na komfortową jazdę i bezpieczne manewrowanie w przestrzeni miejskiej. Znajdziemy tu aż 11 systemów wspomagania jazdy, m.in. system wspomagania nagłego hamowania, asystenta utrzymania pasa ruchu, rozwiązania w zakresie minimalizowania martwego pola, system ostrzegania o nadmiernej prędkości i rozpoznawania znaków drogowych. Osiągnięcie czterech gwiazdek w testach EURO NCAP poświadcza skuteczność i niezawodność rozwiązań Renault. Kangoo to bezpieczny i wszechstronny van do zadań specjalnych, który spełni oczekiwania wymagających klientów biznesowych. Dobrą wiadomością dla zwolenników wersji elektrycznych jest fakt, że niebawem w sprzedaży dostępny będzie także Kangoo Van E-Tech wyposażony w napęd w pełni elektryczny.

## Renault Trafic

Tegorocznym debiutem na polskim rynku jest nowe Renault Trafic, czyli odświeżona wersja kultowego samochodu dostawczego produkowanego od 1980 r., który niezmiennie cieszył się popularnością wśród nabywców w 50 krajach. W nowym modelu postawiono na nowoczesne podejście do biznesu, wyrazistą stylistykę, a także komfort i bezpieczeństwo użytkownika. Producent zadbał, aby Trafic wyróżniał się na tle innych modeli w swoim segmencie.



W nowej wersji pod maską znajduje się wysokoprężny silnik dCi w wersjach mocy 110 KM, 130 KM, 150 KM lub 170 KM, wyposażony w sześciostopniową przekładnię oraz przekładnię EDC zarezerwowaną dla dwóch największych mocy. Dzięki faceliftingowi obejmującemu przede wszystkim modernizację zderzaka i grilla oraz wprowadzenie w standardzie reflektorów Full LED zyskał bardziej ekspresywny design. Zabiegi te sprawiły, że sylweta furgonetki prezentuje się solidnie i wyraziście. Trafic został wyposażony w zupełnie nowe, imponujące wnętrze, łączące w sobie funkcję zarówno komfortowego miejsca dla kierowcy, jak i stylowego, mobilnego biura. Wygodne fotele, udogodnienia i elegancka stylistyka pozwalają na pokonywanie z przyjemnością nawet tych długich tras. W przerwie od jazdy wystarczy jedynie złożyć oparcie środkowego siedzenia, aby zamienić wnętrze Renault w miejsce do pracy, otrzymując przestrzeń roboczą na dokumenty czy notebook. Do dyspozycji użytkownika są także system multimedialny Easy Link, porty USB, ładowarka indukcyjna oraz liczne schowki o łącznej pojemności 88 l, w tym szuflada Easy Life oraz bardzo pojemny schowek pod kanapą pasażera. Producent i tym razem zadbał o poczucie bezpieczeństwa użytkowników dzięki zastosowaniu nowoczesnych systemów biernych i czynnych. Renault proponuje aż 10 różnych rozwiązań i inteligentnych systemów, które mają za zadanie ułatwienie wykonywania manewrów i minimalizowanie ryzyka kolizji. Znajdziemy tu m.in. system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy, aktywny regulator prędkości, systemy kontroli pasa ruchu oraz monitorowania martwego pola.

Nowy Trafic to auto o ogromnych możliwościach, mogące pochwycić się wielką powierzchnią załadunkową sięgającą od 5,8 m<sup>3</sup> do 8,9 m<sup>3</sup> (w wersji L2H2). Kreatywne rozwiązania w obrębie wnętrza umożliwiają osiągnięcie największej w swoim segmencie długości załadunku wynoszącej aż 4,15 m. Sam załadunek jest o wiele łatwiejszy dzięki wdrożeniu funkcji odblokowywania drzwi za pomocą dostępu bezkluczykowego i karty hands free.

Co istotne, producent pozwala na wiele modyfikacji w obrębie wyposażenia, doboru przydatnych akcesoriów, zabudów czy aranżacji wnętrza. Mamy także wybór w zakresie gabarytów, ponieważ auto dostępne jest w dwóch długościach i dwóch wysokościach. Znaczące możliwości transportowe oraz duże pole do personalizacji sprawiają, że Trafic to świetny wybór dla każdej branży.

Na rynku pojawiła się także nowa osobowa wersja Renault Trafic SpaceClass z przeznaczeniem do przewozów VIP. Auto łączy w sobie wygodę jazdy, przestronność oraz elegancję, dzięki czemu stanowi świetny środek transportu dla biznesu, jednocześnie umożliwiając swobodne prowadzenie rozmów i spotkań w trakcie podróży. Za dynamikę jazdy odpowiada gama silników wysokoprężnych dCi dysponująca dwoma wariantami mocowymi. Do wyboru mamy wersję 150 KM oraz 170 KM, wyposażone w manualną, sześciostopniową przekładnię lub w alternatywnej opcji – w automatyczną skrzynię biegów EDC.

To, co najbardziej interesujące w nowym SpaceClass, znajduje się w środku auta. Zastosowano tu rozwiązania pozwalające na zwiększenie poczucia przestrzeni, komfortu i prestiżu. Producentowi udało się osiągnąć wysokość przestrzeni użytkowej wynoszącą aż 935 mm, tym samym uzyskując pozycję lidera w swoim segmencie. W zależności od zastosowanego układu foteli luksusowy van może pomieścić do dziewięciu osób, zapewniając pasażerom 1,8 m<sup>3</sup> pojemności przestrzeni na bagaż. Ekskluzywne wnętrze utrzymane jest w minimalistycznym tonie, a na jego tle wyróżniają się eleganckie i subtelne chromowane dodatki. W centralnej części stylowego kokpitu znajduje się osmiocalowy wyświetlacz wyposażony w system multimedialny Easy Link, zapewniający stały dostęp do nawigacji, informacji i innych usług także z pozycji smartfona. Wybierając Spaceclass w pakiecie Signature, użytkownicy mogą doświadczyć jeszcze bardziej komfortowych doznań. Dzięki mobilnemu stolikowi i wygodnym, przesuwalnym i obracalnym fotelom w tyle auta możliwe jest stworzenie małej sali konferencyjnej dla siedmiu osób, zapewniając podróżnym prawdziwą klasę premium. Producent, wychodząc naprzeciw potrzebom rodzin, proponuje także wersję Renault SpaceClass Escapade, który dzięki możliwości stworzenia sypialni w tyle auta doskonale się sprawdzi nawet podczas bardzo długich wojaży.

## Podsumowanie

W swoich nowych autach Renault postawił przede wszystkim na użyteczność i praktyczność rozwiązań ułatwiających codzienne prowadzenie biznesu. Producent zadał sobie trud stworzenia gamy vanów, które odczytują potrzeby użytkowników i wychodzą im naprzeciw. Wygodne stanowisko kierowcy, pojemna przestrzeń do przechowywania rzeczy, miejsce do obsługi notebooka czy system multimedialny kompatybilny ze smartfonem – to wszystko sprawia, że praca w samochodzie Renault jest łatwiejsza i przyjemniejsza. Dużym atutem jest też wysoki poziom personalizacji w zakresie aranżacji wnętrza, zabudów i akcesoriów, stąd klient może wybrać dla siebie wersję niemal szytą na miarę. Dzięki swojej elastyczności i różnorodności oferta Renault trafia w gusty zarówno właścicieli małych, jak i dużych firm.

Oprac. Redakcja na podstawie testów i informacji od producenta, zdjęcia: Renault



Czytaj więcej