

Przegląd inwestycji **drogowych**

Budowa odcinka DK11 rondo Janiska – Kołobrzeg Wschód



Szczeciński Oddział GDDKiA wybrał ofertę spółki PORR jako najkorzystniejszą w przetargu na budowę DK11 na odcinku łączącym rondo Janiska z węzłem Kołobrzeg Wschód. Wartość oferty to ok. 56,3 mln zł. Wykonawca zbuduje odcinek DK11 łączący drogę ekspresową S6 z portem w Kołobrzegu w ciągu 14 miesięcy (z wyłączeniem okresów zimowych). Na trasie przewidziano budowę ekranów akustycznych o łącznej długości 732 m, w tym na całym odcinku od ronda Janiska aż do zejścia nasypu do poziomu terenu za drogą do Budzistowa. W projekcie uwzględniono wykonanie nasadzeń zieleni na skarpie i przy podstawie nasypu. Dodatkowo ekrany akustyczne mają być obsadzone pnącą się roślinnością. Droga wyposażona zostanie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), takie jak bariery ochronne i osłony przeciwoślennicowe. Zbudowana zostanie także nowa droga rowerowa o długości ok. 850 m.
źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział w Szczecinie, www.gov.pl/web/gddkia-szczecin/

Przebudowa ul. Pomorskiej we Wrocławiu



7 czerwca 2022 r. spółki Torpol i Wrocławskie Inwestycje podpisały umowę na opracowanie projektu wykonawczego oraz kompleksową przebudowę ul. Pomorskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Dubois do wiaduktu przy ul. Reymonta. W ramach zakresu prac zostanie wykonana przebudowa sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz budowa miejskiego kanału technologicznego. Prace obejmują również budowę nowego wydzielonego torowiska tramwajowego z siecią trakcyjną, a także przebudowę układu drogowego i budowę ścieżki rowerowej. Łącznie przebudowie podlegać będzie ponad kilometr jezdni

i torowiska tramwajowego, wybudowanych zostanie ponad 2 km dróg rowerowych oraz ponad 6 km chodników. Przebudowanych będzie sześć peronów przystankowych, w tym dwa jako wyniesione perony tramwajowo-autobusowe typu wiedeńskiego. Prace będą odbywać się w obszarze ochrony konserwatorskiej, w związku z czym projekt przewiduje odtworzenie części nawierzchni z istniejących płyt i kostek granitowych, a na odcinku wzdłuż placu Strzeleckiego, w rejonie ul. bp. Tomusza Pierwszego, przewiduje się odtworzenie w chodniku torów dawnej Wrocławskiej Kolei Wąskotorowej. Wartość planowanych prac wynosi ok. 66 mln zł brutto, a okres ich realizacji został ustalony na 20 miesięcy od daty podpisania umowy.

źródło: tekst Torpol SA, fot. G. Kilian, www.torpol.pl

Oddano do ruchu odcinek DK39 Smarchowice – Namysłów



17 czerwca 2022 r. opolski Oddział GDDKiA oddał do ruchu rozbudowaną DK39 na odcinku od Smarchowic Wielkich do centrum Namysłowa. Istotnym elementem rozbudowy tego odcinka było podniesienie bezpieczeństwa i komfortu jazdy kierowców poruszających się tą trasą wraz z podniesieniem nośności do 11,5 t/oś. Zadanie obejmowało budowę trzech rond z korektą przebiegu DK39 w okolicach skrzyżowania z DW454. Na pięciu pozostałych skrzyżowaniach zrealizowano m.in. korekty wlotów oraz budowy lewoskrętów. Na niemal całej długości wybudowano ścieżkę pieszo-rowerową. Przebudowano miejsca parkingowe w rejonie cmentarza, zmieniono lokalizację zatok autobusowych oraz przejść dla pieszych, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych. Zadanie obejmowało także remont nawierzchni na wiadukcie nad linią kolejową w ciągu ul. Jana Pawła II wraz z odświeżeniem konstrukcji stalowej tego obiektu. W ramach tej inwestycji wybudowano miejsce do kontroli pojazdów przez służby ITD na parking dla samochodów ciężarowych. Odcinek został wyposażony w elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oświetlenie drogowe. Zadanie realizowała firma Larix w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych, z umową na kwotę ponad 19,6 mln zł.
źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział w Opolu, www.gov.pl/web/gddkia-opole/

Zawsze więcej
na >>>



budownictwo
inżynieryjne.pl

