

# NOVDROG 2022

tekst: **JANINA MROWIŃSKA, BEATA TOPORSKA, ANNA RESZCZYK, HALINA ROGOWSKA,**  
zdjęcia: **HALINA ROGOWSKA, JANUSZ RÓŻYCKI, BEATA TOPORSKA**

21 i 22 kwietnia 2022 r. w Niepołomicach odbyła się IV Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna Nowoczesne Technologie w Projektowaniu, Budowie i Eksploatacji Infrastruktury Drogowej Miast, Metropolii i Regionów NOVDROG 2022, zorganizowana przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Krakowie we współpracy z Politechniką Krakowską – Katedrą Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu oraz Katedrą Systemów Transportowych, Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie i Zarządem Dróg Miasta Krakowa. Obrady odbywały się w hotelu Novum w Niepołomicach.



Mirosław Boryczko, przewodniczący Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, z prawej Beata Toporska – przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego konferencji

Honorowy patronat nad konferencją objęli: Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury, Łukasz Kmita, wojewoda małopolski, Witold Kozłowski, marszałek województwa małopolskiego, Janusz Dyduch, prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Tomasz Żuchowski, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad, Andrzej Białykiewicz, rektor Politechniki Krakowskiej, Mariusz Urbański, dyrektor naczelny Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Barbara Dzieciuchowicz, prezes zarządu Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, Jan Styliński, prezes zarządu Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa.

W pracach Komitetu Naukowo-Programowego konferencji uczestniczyli: prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata (Politechnika Krakowska) – przewodniczący, prof. dr hab. inż. Marek Cała (Akademia Górniczo-Hutnicza), prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Piotr Olszewski (Politechnika Warszawska), prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski (Politechnika Rzeszowska), prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz (Politech-

nika Krakowska), prof. dr hab. inż. Antoni Szydło (Politechnika Wrocławska), prof. dr hab. inż. Marian Tracz (Politechnika Krakowska), dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. PK (Politechnika Krakowska; EKKOM Sp. z o.o.), dr hab. inż. Kazimierz Jamroz, prof. PG (Politechnika Gdańska), dr hab. inż. Jadwiga Królikowska, prof. PK (Politechnika Krakowska), dr hab. inż. Maciej Kruszyna, prof. PWr (Politechnika Wrocławska), dr hab. inż. Elżbieta Pilecka, prof. PK (Politechnika Krakowska), dr inż. Piotr Zieliński (Politechnika Krakowska).

Partnerem wydarzenia było miasto Kraków.

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

1. Realizacja inwestycji drogowych w świetle nowelizacji ustawy Prawo budowlane.
  2. Projektowanie, budowa, eksploatacja dróg i ulic, również jako elementu miejskiej przestrzeni publicznej.
  3. Projektowanie, budowa i eksploatacja liniowej i punktowej infrastruktury drogowej.
  4. Nowoczesne technologie we wzmocnieniach podłoża i konstrukcji nawierzchni drogowej.
  5. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i zarządzanie ruchem.
  6. Odwodnienie dróg, ulic, lotnisk, parkingów i placów.
  7. Ochrona środowiska w drogownictwie.
  8. Znaczenie BIM w procesie projektowania i zarządzania infrastrukturą drogową.
  9. Nowoczesne metody zbierania i przetwarzania danych.
- Uczestnikami konferencji byli m.in. przedstawiciele środowiska nauki, jed-

nostek budżetowych, firm projektowych i wykonawczych oraz zajmujących się organizacją i zarządzaniem infrastrukturą drogową.

Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili: Adam Twardowski, wiceburmistrz Miasta i Gminy Niepołomicze, Mirosław Boryczko, przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Tomasz Pałasiński, dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, Katarzyna Węgrzyn-Madeja, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Józefa Majerczak, prezes zarządu Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie, a także Barbara Dzieciuchowicz i Jan Styliński.

Uroczystego otwarcia konferencji i powitania gości dokonała Beata Toporska. Podczas otwarcia odbyło się również bardzo miłe wydarzenie, gdyż Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie obchodziła jubileusz 20-lecia istnienia. Wraz z życzeniami wręczono okolicznościowy list gratulacyjny oraz kosz róż przewodniczącemu Rady MOIIB Mirosławowi Boryczko.

Obrady konferencji toczyły się w pięciu sesjach, wygłoszono 24 referaty.

Sesja I

- Jan Styliński: *Uwarunkowania ekonomiczne i gospodarcze rynku budowlanego w Polsce – sytuacja obecna i przewidywania;*
  - Barbara Dzieciuchowicz: *Aktualne wyzwania stawiane przed budownictwem w 2022 r.;*
  - Gabriela Przysłał (powiatowy inspektor nadzoru budowlanego): *Ustawa Prawo budowlane w świetle ostatnich zmian;*
  - dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. PK: *Wybrane problemy ochrony środowiska w rozwiązaniach obiektów inżynierskich;*
  - Robert Jakubiak (zastępca dyrektora ds. inwestycji, GDDKiA Oddział w Krakowie): *Najważniejsze inwestycje na sieci dróg krajowych na terenie województwa małopolskiego;*
- Sesja II
- dr inż. Krzysztof Błażejowski (dyrektor Biura Badań i Rozwoju, ORLEN Asphalt Sp. z o.o.): *Nowe konstrukcje nawierzchni*

dróg samorządowych, optymalizowane środowiskowo;

- Agnieszka Kędzierska (koordynator w Biurze Dyrektora ds. Projektów i Rozwoju, LOTOS Asphalt Sp. z o.o.): *Nowoczesne asfalty do budowy i utrzymania dróg*;
- Piotr Kijowski (Stowarzyszenie Producentów Cementu): *Nawierzchnie betonowe w Polsce – 25 lat doświadczeń*;
- Grzegorz Musiał (doradca techniczno-handlowy, Griltex Polska Sp. z o.o.): *Nowoczesne geokompozyty w obszarze infrastruktury drogowej*;
- Jarosław Schabowski (pełnomocnik zarządu, dyrektor ds. BRD i rozwoju kompozytów, Alumast SA): *Alumast SA – era kompozytów w drogownictwie*;
- Marcin Dziewa (Technical Sales Advisor, MMR Group Polska Sp. z o.o.): *Bezpieczeństwo – zintegrowana nawierzchnia torowo drogowa. System VeloGleis; Sesja III*
- Dominik Małasiewicz (Chief New Business Development Projects Manager, Zakłady Wapiennicze Lhoist SA): *Stąpaj po stabilnym gruncie, czyli jak wykorzystać potencjał gruntów spoistych przy użyciu spoiw wapiennych i wapna palonego*;
- dr inż. Remigiusz Duszyński (menedżer ds. rozwoju, Tensar Polska Sp. z o.o.): *Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe w trudnych warunkach geotechnicznych*;
- Piotr Urbanowicz (prezes zarządu, Liadur Sp. z o.o.): *Projektowanie, budowa i eksploatacja ekranów akustycznych*;
- prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (Politechnika Krakowska): *Odwodnienie dróg – wybrane problemy przygotowywanych wzorców i standardów*;
- prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski (Politechnika Rzeszowska; Promost Consulting Rzeszów): *Polskie tunele drogowe – przegląd konstrukcji i technologii*;
- Karina Sitkiewicz (INBI Sp. z o.o.): *Gwarancja ubezpieczeniowa a ubezpieczenie w aktualnej sytuacji geopolitycznej i gospodarczej; Sesja IV*
- prof. dr hab. inż. Arkadiusz Kwiecień, Jan Pochopień (Politechnika Krakowska): *Analiza SWOT zastosowania złącza polimerowego jako podatnego zespolenia w konstrukcjach mostowych*;
- Mariusz Gorczowski (kierownik zespołu BIM, Sweco Polska Sp. z o.o.): *Zmiany mentalne w nowoczesnym projektowaniu na przykładzie projektu wielobranżowego obwodnicy Zatora*;
- dr hab. inż. prof. PK Mariusz Kieć, dr hab. inż. Tomasz Kamiński (Politechnika



Obrazy konferencji

Krakowska, ITS Politechnika Warszawska): *Wpływ znaków zmiennej treści na zachowanie kierujących*;

- prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca, dr hab. prof. UJ Antoni Wontorczyk (Politechnika Krakowska, Uniwersytet Jagielloński): *Niestandardowe oznakowanie jako środek poprawy sprawności i bezpieczeństwa ruchu – doświadczenia krajowe; Sesja V*
  - Stanisław Dobranowski (generalny projektant, Sweco Polska Sp. z o.o.): *Obwodnice w krajobrazie miejscowości*;
  - Krzysztof Migdał (członek zarządu, inżynier kontraktu, Trasa Łągiwnicka SA): *Trasa Pychowicka i Zwierzyniecka – rozwiązania wariantowe III obwodnicy miasta Krakowa*;
  - Wojciech Tabaszewski (Wydział Ochrony Środowiska, GDDKiA Oddział w Krakowie): *Zagadnienie archeologii i ochrona zabytków jako element przygotowania i realizacji inwestycji*.
- Zaprezentowano szerokie spektrum doświadczeń, poglądów, a przede wszystkim wiedzy w zakresie infrastruktury drogowej. Tematyka konferencji obejmowała nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne oraz aspekty formalnoprawne związane z realizacją zadań inżynierskich. Poruszono wiele zagadnień zarówno naukowo-badawczych, jak i praktycznych, a wnioski wynikające z tych obrad można przedstawić następująco:
1. Powinniśmy dążyć do zmiany schematycznego myślenia i stosować nowe technologie, nowoczesne rozwiązania organizacyjne oraz wdrażać wyniki prac badawczych na większą skalę.
  2. Wskazane jest wdrożenie rozwiązań prawnych, w tym zmian w systemie waloryzacji wynagrodzeń wykonawców w umowach o roboty budowlane w inwestycjach publicznych, zmierzających do stabilizacji rynku budowlanego w obliczu znacznych zmian cen materiałów budowlanych oraz usług wobec nieprzewidywalnej sytuacji militarnej w Ukrainie.



Komitet Organizacyjny konferencji

3. W zakresie BRD należy zwiększyć nacisk na funkcje społeczne drogi oraz najnowsze technologie mające wpływ na poprawę bezpieczeństwa chronionych i niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym kompozytów zamiast sztywnych materiałów.

4. Koniecznością jest zwiększanie świadomości projektantów, wykonawców i inwestorów w zakresie technologii BIM i jej praktycznego zastosowania.

5. Należy poszukiwać nowych technologii i nowych materiałów ekologicznych.

6. Zasadne jest kontynuowanie cyklicznych konferencji NOVDROG.

Dyskusje prowadzono także w kularach, na podstawie których można stwierdzić, że problematyka poruszanych zagadnień była bardzo szeroka i w pełni wpisywała się w tematykę konferencji.

Konferencja była okazją do nawiązania nowych oraz odnowienia starych kontaktów zawodowych, ożywienia wspomnień wspólnie prowadzonych inwestycji oraz wymiany doświadczeń.

Partnerami oficjalnymi konferencji były firmy LOTOS Alfalt Sp. z o.o., MMR Group Polska Sp. z o.o., Tensar Polska Sp. z o.o. Pozostali partnerzy konferencji to Alumast SA, Griltex Polska Sp. z o.o., INBI Sp. z o.o., Liadur Sp. z o.o., ORLEN Asphalt Sp. z o.o., Stowarzyszenie Producentów Cementu, Zakłady Wapiennicze Lhoist SA. Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i produkty w formie prelekcji oraz stoisk wystawowych.

Ogłoszono konkurs na najciekawsze wystąpienie konferencji. Kapituła konkursu ogłosiła zdecydowanego zwycięzcę, a został nim Jarosław Schabowski z Alumast SA, za prezentację *Era kompozytów w drogownictwie*, otrzymując w nagrodę roczną prenumeratę czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”.

Po zakończeniu V sesji uczestnicy konferencji udali się na wycieczkę techniczną, której celem było zapoznanie się z inwestycjami zrealizowanymi przez Urząd Miasta i Gminy Niepołomice.

