

Przegląd inwestycji hydrotechnicznych

Trwa przekop Mierzei Wiślanej

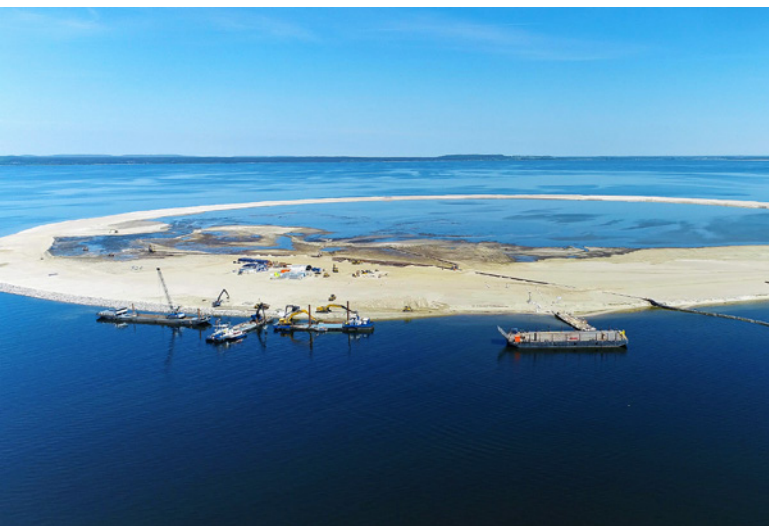


Ostatecznych kształtów nabiera inwestycja, której celem jest wytyczenie nowej drogi wodnej na Mierzei Wiślanej. Śluza kanału żeglugowego jest już docelowo napełniona wodą, co oznacza, że połączenie Zalewu Wiślanego oraz Zatoki Gdańskiej stało się faktem. Zrealizowano już także większość prac w porcie osłonowym oraz w rejonie sztucznej wyspy. Otwarcie kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną zaplanowano na 17 września 2022 r. Budowa przekopu Mierzei Wiślanej wykonywanego w ramach pierwszej części inwestycji to wysoce skomplikowany inżynieryjnie i technologicznie projekt. Jego inwestorem jest Urząd Morski w Gdyni, a generalnym wykonawcą konsorcjum złożone z firm NDI i Besix.

źródło: tekst Ministerstwo Infrastruktury, zdjęcie NDI/BESIX, www.gov.pl/web/infrastruktura/

Zmodernizowano tor wodny Świnoujście – Szczecin

W trakcie prac pogłębiono tor wodny do 12,5 m na odcinku ok. 62 km z jego jednoczesnym poszerzeniem do 100 m, przebudową skarp brzegowych oraz pogłębieniem i poszerzeniem obrotnic dla statków. Wydobyto ok. 24 mln m³ urobku,



z którego usypano dwie sztuczne wyspy na Zalewie Szczecińskim (są polami refulacyjnymi o łącznej pojemności niemal 40 mln m³). Zlokalizowane są na 22. i 28. km toru, kilka kilometrów na północny wschód od jego krawędzi. Obie wyspy mają średnio 5 m wysokości. Wyspa W22 ma powierzchnię ok. 123 ha, a wyspa W28 – ok. 250 ha. Wykonawcą modernizacji toru wodnego było belgijsko-holenderskie konsorcjum firm Dredging International NV oraz Van Oord Dredging and Marine Contractors BV, a wartość podpisanego we wrześniu 2018 r. kontraktu to ok. 1,9 mld zł. W ramach projektu modernizowana jest jeszcze baza oznakowania nawigacyjnego w Szczecinie. Zadanie o wartości ok. 54 mln zł wykonuje Przedsiębiorstwo Budowlane CALBUD Sp. z o.o. ze Szczecina. Umowę podpisano w sierpniu 2019 r., a zakończenie prac nastąpi jesienią 2022 r.

źródło: tekst Ministerstwo Infrastruktury, zdjęcie Urząd Morski w Szczecinie, www.gov.pl/web/infrastruktura/

Ochrona przeciwpowodziowa Rzeszowa



PGW Wody Polskie podpisały umowę na opracowanie koncepcji technicznej dla przeciwdziałania powodziom błyskawicznym na terenie Rzeszowa. Obejmie ona niemal 100 km rzeszowskich rzek i ich dopływów, co pozwoli zidentyfikować skalę i główne przyczyny zagrożenia powodziowego. Dzięki temu możliwe będzie wskazanie rozwiązań dla zwiększenia ochrony przeciwpowodziowej na obszarze zlewni o powierzchni ponad 81 km². Jednocześnie kontynuowane są prace na rzece Strug i Zalewie Rzeszowskim. W wyniku realizacji pierwszej inwestycji zwiększy się bezpieczeństwo mieszkańców na obszarze ponad 400 ha. Z kolei rewitalizacja Zalewu przyczyni się do poprawy jego jakości wody i podwojenia potencjału retencyjnego, co przełoży się na skuteczniejsze przeciwdziałanie skutkom suszy i powodzi.

źródło: tekst i zdjęcie PGW Wody Polskie, www.wody.gov.pl

Zawsze więcej
na >>>



budownictwo
inżynieryjne.pl

