



Volvo XC90 Recharge T8 – hybryda typu plug-in z 400 KM pod maską

Volvo dla entuzjasty motoryzacji to synonim bezpieczeństwa, jakości i niezawodności. W 1997 r. Volvo S40 jako pierwsze zdobyło cztery gwiazdki, maksymalną wówczas ocenę w testach zderzeniowych Euro NCAP i do dziś sukcesywnie osiąga wysokie wyniki za ochronę pasażerów.

Volvo

Legendarna marka powstała w Szwecji z inicjatywy dwóch pracowników firmy SKF zajmującej się produkcją łożysk tocznych. Stąd też wywodzi się koncepcja nazwy Volvo, nawiązująca do pierwotnego charakteru zakładu, która oznacza tyle, co toczyć się. Celem było stworzenie wysokiej klasy pojazdu, sprawdzającego się w surowym klimacie Skandynawii. Pomysłodawcy przekonali zarząd firmy do inwestycji i tak w 1915 r. oficjalnie zarejestrowano znak towarowy Volvo, a w 1927 r. z linii produkcyjnej w Göteborgu zjechał Jacob, a właściwie ÖV4 – pierwszy model sygnowany marką Volvo. Z upływem lat firma zmieniała właścicieli, w 1999 r. Volvo Car Corporation zostało zakupione przez koncern Forda, jednak ten już w 2010 r. odsprzedał go

chińskiemu koncernowi Geely, który do dziś zarządza marką. Obecnie gigant motoryzacyjny produkuje pojazdy w 19 krajach na świecie i dostarcza je na 190 rynków.

Volvo XC 90

Linię XC90 oficjalnie zapoczątkowano w 2002 r., kiedy to pierwszy SUV Volvo został przedstawiony szerszemu gronu na targach motoryzacyjnych w Detroit. Podwaliną dla pierwszej generacji modelu były V70, S60 i S80, których płytę podłogową wykorzystano do konstrukcji XC90. Pojazd wniósł powiew świeżości i otworzył nowy rozdział w historii Volvo, ponieważ do tamtego czasu marka w swojej ofercie posiadała co najwyżej modele kombi. Bezpieczny i solidny SUV klasy wyższej okazał

się strzałem w dziesiątkę, zwłaszcza że w tamtym czasie tego typu auta znacząco zyskiwały na popularności. Skandynawski design od początku czerpał z minimalizmu i stonowanej elegancji, a stanowisko kierowcy zaprojektowano z uwzględnieniem zasad ergonomii. Pierwsza generacja była produkowana przez 12 lat, w ciągu których przechodziła głównie drobne modyfikacje w zakresie stylistyki, a łączna liczba wyprodukowanych egzemplarzy wynosi prawie 640 tys., co obrazuje skalę sukcesu. W 2014 r. zakończono produkcję kultowego XC90 i przeniesiono produkcję do Heilongjiang. W tym samym roku światło dzienne ujrzała druga generacja XC90, po raz pierwszy zaprezentowana w Sztokholmie.

Volvo XC90 drugiej generacji to bezsprzecznie jeden z największych SUV-ów na polskim rynku i największy model wśród samochodów osobowych Volvo. Nadwoziem nawiązuje do poprzednika, jednak jest od niego dłuższy i szerszy – jego długość to, bagatela, 4950 mm. Producent zdecydował się na zastosowanie zupełnie nowej, modułowej płyty podłogowej Scalable Product Architecture, dającej konstruktorom duże pole do manewru w zakresie projektowania nadwozia. Prawdziwa rewolucja dotyczy jednak zaawansowania technologicznego oraz zastosowania wysokiej klasy materiałów, w rezultacie model XC90 stał się synonimem luksusu i bezpieczeństwa. Auto oferuje gamę silników, wśród których znajdziemy dwie jednostki zasilane olejem napędowym oraz dwa warianty zasilane benzyną. Szczególnie interesująca jest wersja Volvo XC90 T8 Recharge plug-in hybrid. W tym przypadku mamy możliwość jazdy w kilku konfiguracjach: korzystając wyłącznie z silnika benzynowego lub wyłącznie z napędu elektrycznego bądź też wykorzystując napęd hybrydowy.

W trybie elektrycznym testowany przez nas XC90 może przejechać bez ładowania do 50 km. Jest to jednak starsza wersja tego modelu. Obecnie w sprzedaży jest już wyłącznie wersja XC90 T8 303 KM + 145 KM z większą baterią o 60% i ze znacznie mocniejszym silnikiem elektrycznym. W tej wersji realny zasięg wynosi ok. 70 km na samym napędzie elektrycznym. Auto ma więc dużo lepsze przyspieszenie i większy zasięg na prądzie, a jego cena nie uległa zasadniczej zmianie mimo podwyższenia parametrów. Automatyczna, ośmiostopniowa skrzynia biegów, pozwalająca na optymalny dobór biegu w zależności od warunków jazdy, wraz z napędem 4x4 daje poczucie komfortu i gwarantuje płynną jazdę. Hybryda mocą i dynamiką jazdy śmiało może konkurować z autem o zacięciu sportowym, bowiem pod jej maską znajdziemy prawie 448 KM.

Dzięki tak dużej mocy SUV może zaproponować w swoim przestronnym wnętrzu siedem miejsc, nie idąc na żadne kompromisy w kwestii prowadzenia auta. Egzemplarz, który mieliśmy możliwość testować, posiadał ciekawy kolor Savile Grey, podkreślany przez chromowane dodatki. Design Volvo w przypadku XC90 Recharge również bazuje na klasycznej prostocie, podkreślając klasę wysokiej jakości materiałami, w tym skórą i drewnem, starannością wykończenia oraz pełnym pakietem udogodnień oddanym do dyspozycji podróżujących. Będąc w aucie, od razu czujemy, że możemy liczyć na wysoki komfort jazdy. Począwszy od bardzo szerokiego zakresu regulacji siedzeń, przez ogrom przestrzeni, dostępność licznych schowków, klimatyzację strefową wyposażoną w zaawansowany system filtracji powietrza, a skończywszy na całym pakownym bagażniku. Wnętrze auta ma wyrafinowany charakter. Na zgrabnej linii kokpitu na pierwszy plan od razu wysuwa się wyświetlacz w formie tabletu, umożliwiający zarządzanie większością dostępnych funkcji. Poniżej znajdziemy delikatny panel obsługujący m.in. funkcję radia, a dalej tunel środkowy z futurystycznym designem gałki skrzyni biegów, nadający jej nowoczesny charakter. System multimedialny zdaje się pełnić rolę asystenta kierowcy. Współpraca z aplikacjami Google zapewnia maksymalny poziom udogodnień w kwestii łączności, funkcji biznesowych i rozrywkowych. Model ten z pewnością podbije także serca miłośników mocnych dźwięków ze względu na niesamowite doznania fundowane przez system audio.



Volvo jak zawsze na pierwszym miejscu stawia bezpieczeństwo, dlatego znajdziemy tu zaawansowane rozwiązania w tym zakresie. Mamy do dyspozycji m.in. pomoc w kwestii parkowania i bezpiecznego prowadzenia auta. XC90 daje wsparcie m.in. w zakresie unikania kolizji przez zastosowanie systemu wykrywania i korygowania opuszczania pasa ruchu – pojazd informuje o obiektach znajdujących się w martwym polu i pozwala na skorygowanie toru jazdy. Posiada też szereg innych układów, jak asystent pasa ruchu, układ ostrzegania o ruchu poprzecznym czy system awaryjnego hamowania. Poza systemami czynnymi czuwającymi nad naszym bezpieczeństwem konstrukcja pojazdu została zaprojektowana tak, aby zapewnić rozproszenie siły uderzenia spowodowanego wypadkiem na elementy konstrukcyjne – belki, płytę podłogową i inne. XC90 zostało stworzone z myślą o ochronie życia podczas podróży.

Volvo jak zawsze na pierwszym miejscu stawia bezpieczeństwo, dlatego znajdziemy tu zaawansowane rozwiązania w tym zakresie. Mamy do dyspozycji m.in. pomoc w kwestii parkowania i bezpiecznego prowadzenia auta. XC90 daje wsparcie m.in. w zakresie unikania kolizji przez zastosowanie systemu wykrywania i korygowania opuszczania pasa ruchu – pojazd informuje o obiektach znajdujących się w martwym polu i pozwala na skorygowanie toru jazdy. Posiada też szereg innych układów, jak asystent pasa ruchu, układ ostrzegania o ruchu poprzecznym czy system awaryjnego hamowania. Poza systemami czynnymi czuwającymi nad naszym bezpieczeństwem konstrukcja pojazdu została zaprojektowana tak, aby zapewnić rozproszenie siły uderzenia spowodowanego wypadkiem na elementy konstrukcyjne – belki, płytę podłogową i inne. XC90 zostało stworzone z myślą o ochronie życia podczas podróży.

Naszym zdaniem

Auto stanowi optymalne rozwiązanie, łączące w sobie wygodę jazdy wynikającą z przestronności, pełnej gamy udogodnień i możliwości mechanicznych pojazdu, a także bezpieczeństwo i nowoczesność w całej okazałości.

Oprac. Redakcja na podstawie testów i materiałów producenta, zdjęcia: nbi medla



Czytaj więcej