

Przegląd inwestycji mostowych

Nowy most kolejowy w Ełku



W Ełku rozpoczęły się prace przy budowie nowego mostu kolejowego nad rzeką Ełk. Wykonawca prac przystąpił już do rozbiórki starej, betonowej konstrukcji, która będzie demontowana etapami. W tym celu została rozcięta przy użyciu specjalnej liny tnącej, następnie do pracy przystąpił ciężki sprzęt. Roboty zaplanowano w taki sposób, aby na części mostu nadal możliwy był ruch pociągów. Nowa przeprawa będzie miała konstrukcję betonową o rozpiętości 29 m. Na moście zostaną zbudowane nowe tory, sieć trakcyjna i urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Nowy obiekt na lata zapewni sprawny i bezpieczny ruch pociągów pasażerskich oraz przejazd ciężkich składów towarowych.

źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie D. Wysocki, Budimex SA, www.plk-sa.pl

Postęp prac na moście kolejowym nad Narwią

Postępują prace na moście kolejowym nad Narwią na linii Ostrołęka – Chorzele. Ułożono już podkłady i szyny na tęczniu. Kolejno tor będzie podbijany, zgrzewany i szlifowany. Wykonano także chodniki dla obsługi i pieszych. Most nad Narwią to największy obiekt na ok. 60-kilometrowym odcinku linii kolejowej Ostrołęka – Chorzele. Przeprawa ma 245 m długości.

źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie S. Grochowski, www.plk-sa.pl

Trwa budowa nowego mostu nad Kanałem Żerańskim

W lipcu 2022 r. rozpoczęła się przebudowa stalowego, jednotorowego, 40-metrowego mostu kolejowego nad Kanałem Żerańskim, obok przystanku w Nieporęcie na szlaku Wieliszew – Radzymin (LK10). Wykonawca zdemontował konstrukcję starego obiektu. Stalowa konstrukcja mostu, tzw. kratownica, została przecięta na mniejsze elementy, które były usuwane przy użyciu dźwigu. Z przyczółków usunięto elementy podpierające stary most. W korycie Kanału Żerańskiego zamontowano tymczasowe podpory, z których w sierpniu nasuwano nową konstrukcję na wyremontowane podpory. Kolejno będzie ułożony nowy tor.



Dotąd szyny na moście zamontowane były do drewnianych podkładów (mostownic), a te bezpośrednio do konstrukcji stalowej mostu. Po przebudowie będzie warstwa tęcznia, a szyny będą zamontowane do betonowych podkładów. Przyjęte rozwiązanie ograniczy drgania i emisję hałasu. Most nad Kanałem Żerańskim zostanie wyremontowany za 13 mln zł netto ze środków własnych spółki PLK. Po zakończeniu prac w listopadzie 2022 r. pociągi pasażerskie będą mogły przejechać przez most z prędkością 100 km/h (obecnie 40 km/h), a towarowe – 80 km/h.

źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie A. Znajewska-Pawluk, www.plk-sa.pl

Zawsze więcej
na >>>

 budownictwo
inzynieryjne.pl

