

Przegląd inwestycji **bezwykopowych**

Transport maszyny TBM do Babicy



Od kilku miesięcy Mostostal Warszawa SA prowadzi prace związane z budową drogi S19 Rzeszów Południe – Babica. Ważnym i unikatowym w skali kraju elementem trasy jest tunel o długości ponad 2 km. Obiekt zostanie wykonany maszyną TBM, której transport rozpoczął się pod koniec sierpnia 2022 r. Transport tarczy jest skomplikowaną operacją logistyczną. Załadunek rozpoczął się w Noblejas w Hiszpanii, skąd największe elementy, tj. napęd główny i tarcza skrawająca, zostaną przetransportowane do portu w Santander. Stamtąd jej elementy przybędą do Szczecina, gdzie następnie będą przeniesione na specjalne barki, którymi dotrą drogą rzeczną do Opola. Tam zostaną załadowane na specjalne platformy i nimi przetransportowane do Babicy. Pozostałe elementy, których ciężar umożliwia transport lądowy, zostaną przewiezione z Noblejas oraz ze Szczecina bezpośrednio do Babicy. Technologię, know-how i sprzęt TBM dostarczy Acciona.
źródło: tekst i zdjęcie Mostostal Warszawa SA/Acciona, www.mostostal.waw.pl

Zmodernizowano kolektor ściekowy na Ursynowie i Mokotowie



Inwestycja dotyczyła bezwykopowej modernizacji odcinka kolektora sanitarnego zlokalizowanego w ulicach Bacha, Sikorskiego i Witosza. Technologia reliningu zastosowana podczas prac polegała na tym, że do istniejącego kanału zostały wprowadzone panele wykonane z żywicy poliestrowej (GRP) o mniejszej średnicy w stosunku do pierwotnego kanału. Moduły przeznaczone do modernizacji kolektora zostały wyprodukowane specjalnie na potrzeby tej inwestycji, co pozwoliło na dokładne dopasowanie elementów do wymiarów kolektora. Przestrzenie między istniejącym kanałem a nowymi modułami wypełnia specjalna

mieszanka stabilizująca. Dzięki temu konstrukcja jest szczelna i mocna, co zapobiegnie zarówno przesiąkaniu wód gruntowych do kanału, jak i przenikaniu do gruntu ścieków transportowanych kolektorem. Zastosowanie reliningu ograniczyło liczbę wykopów otwartych wykonywanych na trasie kanału. Poszczególne moduły były wprowadzane do wnętrza kanału wykopami punktowymi – szybami startowymi i odbiorczymi. Dzięki wykorzystaniu metody bezwykopowej podczas modernizacji kolektora udało się ograniczyć uciążliwości w rejonie prowadzonych prac związane z zajęciem terenu, co przełożyło się także na zmniejszenie kosztów późniejszych odtworzeń, ograniczenie emisji hałasu i ruchu ciężkich pojazdów. Co istotne, przez cały czas trwania prac odbiór ścieków ze zlewni kolektora nie został zakłócony. Za wykonanie wszystkich prac modernizacyjnych odpowiadały firmy Blejkan SA (lider konsorcjum) oraz Aquaren Sp. z o.o. Sp. k. (partner). Wartość przedsięwzięcia wyniosła ponad 50 mln zł.

źródło: tekst i zdjęcie MPWiK w m. st. Warszawie SA, www.mpwik.com.pl

W Rzeszowie bezwykopowo, czyli szybko i bezkolizyjnie



MPWiK Sp. z o.o. w Rzeszowie często korzysta z technologii bezwykopowych. Nie inaczej było w sierpniu 2022 r., kiedy to ok. 60-letnia sieć przy ul. Leszczyńskiego uległa awarii. „Rura była dosłownie złamana” – wyjaśniał Łukasz Zeńko, zastępca kierownika działu sieci wodociągowo-kanalizacyjnej rzeszowskiego MPWiK. Prace wykonano metodą krakingu. Polega ona na rozwiercaniu starej rury i wpychaniu na jej miejsce nowej. Dzięki zastosowaniu tej technologii prace trwały zaledwie pięć dni i obyło się bez generowania utrudnień w ruchu. „W przeciwnym razie musielibyśmy zamknąć ulicę i wykonać bardzo głęboki wykop, ponieważ rury w tym miejscu znajdują się na głębokości ok. 3,5 m” – tłumaczył Łukasz Zeńko. Konieczne było wykonanie tylko dwóch wykopów – na początku i na końcu wymienianego odcinka sieci. Przy okazji zamontowano nowe studzienki przy wpięciach do kanalizacji. 50 m nowej rury kanalizacyjnej zapewni mieszkańcom ul. Leszczyńskiego w Rzeszowie bezawaryjne korzystanie z sieci sanitarnej przez długie lata.

źródło: tekst i zdjęcie MPWiK Sp. z o.o. w Rzeszowie, www.mpwik.rzeszow.pl

**Zawsze więcej
na >>>**



**budownictwo
inżynieryjne.pl**

