

# Przegląd inwestycji kolejowych

## Przejście podziemne na stacji Kraków Bieżanów



29 sierpnia 2022 r. zakończyła się budowa nowego przejścia podziemnego pomiędzy peronami 1 i 2 na stacji Kraków Bieżanów. Oddanie przejścia do użytku otworzyło kolejny etap prac, tj. rozbiórkę kładki, którą do niedawna pasażerowie docierali na peron. Usunięcie stalowej konstrukcji jest niezbędne do kontynuacji prac przy modernizacji peronów – jej podpory kolidują z nowym zadaniem montowanym nad peronami. Główne prace budowlane na stacji, która przechodzi kompleksową przebudowę, zakończą się jeszcze w tym roku. PKP PLK S.A. zaplanowały wymianę torów, sieci trakcyjnej i systemu sterowania ruchem pociągów. W sąsiedztwie stacji powstała nowa nastawnia, a w kierunku stacji Kraków Płaszów wybudowano dodatkowy, trzeci tor, który zwiększy możliwości obsługi pociągów. Modernizacja stacji to element wartego przeszło 1,2 mld zł projektu *Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej*.

źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie P. Hamarnik, [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

## Trwa budowa wiaduktu nad linią kolejową Warszawa – Radom w Warce

Nowa przeprawa ma już gotową główną konstrukcję betonową. Na przyczółkach wykonawca układa płyty, na których



wylewane będą warstwy nawierzchni drogowej. Budowane są drogi dojazdowe do wiaduktu oraz dwa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 730 (ul. Grójecka). Bezkolizyjne skrzyżowanie zastąpi przejazd kolejowo-drogowy w ciągu ul. Grójeckiej między stacją Warka a przystankiem Warka Miasto. Zwiększy się bezpieczeństwo w ruchu pociągów i samochodów. Sprawniejsza będzie komunikacja drogowa w mieście. Obiekt o szerokości 13 m będzie miał po jednym pasie ruchu w każdą stronę. Przewidziano ciągi pieszo-rowerowe. Na nowym obiekcie i przebudowanych drogach dojazdowych będzie zamontowane oświetlenie LED.

źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie K. Dzidek, K. Kurek, [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

## Prace na linii Radom – Jedlnia-Letnisko



Prace na 12-kilometrowym odcinku między Jednią-Letnisko a Radomiem rozpoczęły się pod koniec czerwca 2022 r. Maszyna PUN, czyli pociąg do potokowej wymiany nawierzchni kolejowej, wymienił jeden tor. Są nowe podkłady, szyny, oczyszczono i uzupełniono podsypkę z tłucznią. Teraz na szlaku pracują maszyny, które regulują i stabilizują nowy tor. Efektem robót będzie możliwość jazdy z prędkością 120 km/h na remontowanym odcinku. Przed remontem pociągi jeździły 90–100 km/h. Podróże po nowym torze będą cichsze i bardziej komfortowe. Na pięciu przejazdach i drogach dojazdowych na odcinku Radom – Jedlnia-Letnisko, tj. w Radomiu na ul. Chorzowskiej, w Natolinie, Rajcu Poduchownym, Antoniówce i Jedlni-Letnisko na ul. Kolejowej, wymieniana jest nawierzchnia i system odwodnienia. Wykonawcą robót jest Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o. Inwestycja o wartości ok. 18 mln zł realizowana jest przez PKP PLK S.A. ze środków własnych. Prace zaplanowano do września 2022 r.

źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie Z. Majewski, [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Zawsze więcej  
na >>>



budownictwo  
inżynieryjne.pl

