

# PORR SA od 10 lat modernizuje polską kolej



tekst: **ANDRZEJ WACH**, doradca zarządu PORR SA, film i zdjęcia: **PORR SA**

Kolej to środek transportu zarówno z długą i wspaniałą przeszłością, jak i ambitną przyszłością. W dobie kryzysu klimatycznego stanowi alternatywę dla źródeł dużych emisji CO<sub>2</sub> – transportu lotniczego i samochodowego. Jaki ma to związek z dekadą istnienia Pionu Kolei w PORR SA? Bezpośredni. W PORR stawiamy na nowe technologie, ograniczanie oddziaływania na środowisko i pasję. A naszą pasją jest inteligentne budowanie, co potwierdza mijające 10 lat. W tym czasie zrealizowaliśmy kilkadziesiąt inwestycji, które przyczyniły się do modernizacji polskiej kolei, wykorzystując innowacje i zaawansowane technologie.



W Polsce PORR SA od 2011 r. bierze aktywny udział w programie modernizacji krajowej infrastruktury kolejowej, oferując usługi wykwalifikowanego zespołu i know-how oparte na międzynarodowym doświadczeniu Grupy PORR. Posiadamy kompetencje w budowie, modernizacji i utrzymaniu linii kolejowych, w tym również w technologii bezpodsytkowej. Wykonujemy w pełnym zakresie roboty budowlane w obrębie linii i stacji kolejowych, w tym w obiektach inżynieryjnych, urządzeniach sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji kolejowej oraz w urządzeniach elektroenergetyki kolejowej i sieci trakcyjnej. Wykonujemy także roboty ziemne i antykorozyjne.

Oferujemy kompleksową realizację inwestycji, obejmującą zarówno wykonanie prac, jak i dostarczenie dokumentacji projektowej wraz z wymaganymi uzgodnieniami (projektu i buduj). W zależności od oczekiwań klientów prace budowlane prowadzone są łącznie z dostawą materiałów albo z wykorzystaniem materiałów dostarczanych przez zamawiającego.

Dekada doświadczeń na polskim rynku inwestycji kolejowych, najwyższej klasy specjaliści oraz sprzęt najnowszej generacji pozwalają wygrywać i realizować kontrakty w szerokim i wymagającym zakresie działań w całym procesie inwestycyjnym – od projektu przez wykonawstwo aż po usługi pogwarancyjne.



Obecnie do naszych flagowych realizacji należą: podpisany pod koniec 2020 r. LOT A oraz realizowany od 2019 r. LOT C na LK131, należącej do sieci linii AGTC oraz TEN-T, a także LK93 Oświęcim – Czechowice i LK207 Toruń – Chełmża.

### **Modernizacja linii kolejowej nr 131 Kalina – Rusiec Łódzki (LOT C)**

Realizowana przez konsorcjum PORR SA i Trakcja System Sp. z o.o. modernizacja linii kolejowej na odcinku Kalina – Rusiec Łódzki (LOT C) to pierwszy miliardowy kontrakt kolejowy pozyskany przez PORR SA. Zadanie inwestycyjne realizowane jest w formule projektu i buduj i obejmuje przebudowę dwutorowej linii kolejowej nr 131 na odcinku od km 66,800 do km 137,500, w tym:

- linię kolejową nr 686 Herby Nowe – Liswarta od km -0,540 do km 2,173;
- linię kolejową nr 687 Kalina – Herby Stare od km 0,003 do km 2,219;
- linię kolejową nr 704 Herby Stare – Herby Nowe od km 0,277 do km 2,155;
- linię kolejową nr 181 Herby Nowe – Oleśnica od km -0,319 do km 1,221;
- linię kolejową nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice od km 47,390 do km 49,145.

Łącznie stanowi to ok. 138 km toru, budowę 148 rozjazdów, rozbiórkę 216 rozjazdów, budowę dziewięciu peronów wraz z małą architekturą, likwidację 11 peronów, budowę 32 obiektów kubaturowych, trzech ramp i czterech placów ładunkowych, remont 14 przejazdów, budowę trzech przejść, likwidację 16 przejazdów, budowę i remont dróg kołowych, 28 przepustów, trzech kładek dla pieszych, ośmiu mostów kolejowych (remont czterech, rozbiórka i budowa trzech, dostosowanie do prędkości 140 km/h jednego), 12 wiaduktów (budowa trzech, rozbiórka i budowa sześciu, remont trzech), pięciu przejść dla zwierząt, ok. 6 tys. m<sup>2</sup> ekranów akustycznych wraz z urządzeniami sterowania i zasilania trakcyjnego, obiektami obsługi podróżnych, energetyką nietrakcyjną i telekomunikacją.

Realizowana modernizacja linii kolejowej na odcinku Kalina – Rusiec Łódzki wymaga koordynacji zarówno przez zamawiającego, jak i przez wykonawcę robót z równoległe prowadzonymi inwestycjami w zakresie budowy nowych podstacji trakcyjnych oraz budowy nowego systemu łączności GSM R. Modernizowany odcinek linii kolejowej nr 131 jest ważnym elementem systemu transportowego Górnego Śląska. LK131 łączy przedsiębiorstwa zlokalizowane na terenie Śląska z północą Polski, a w szczególności z portami bałtyckimi, dlatego ograniczenia w dostępie do infrastruktury dla przewoźników kolejowych muszą być zredukowane do minimum. W tym miejscu wskazać należy kluczowy z punktu widzenia polskiej gospodarki zakład produkcyjny zlokalizowany przy stacji Działoszyn, którym jest Cementownia. Przedsiębiorstwo to posiada bocznice kolejową odgałęziającą się od LK131 na stacji Działoszyn. Produkcja cementu jest realizowana głównie na potrzeby największych inwestycji w skali kraju. Aby nie zakłócić produkcji cementu oraz jego dostaw do odbiorców, podczas modernizacji stacji Działoszyn podjęto działania, które pozwoliły zachować ciągłość dostępu do bocznic w czasie prowadzonych robót inwestycyjnych. Dużym wyzwaniem było też opracowanie optymalnego fazowania robót inwestycyjnych. Dzięki ścisłej i efektywnej współpracy z inwestorem (PKP PLK S.A. CRI Sosnowiec, PKP PLK S.A. Centrum



Most kolejowy nad Kanalem Gliwickim

Kierowania Ruchem Ekspozytura Sosnowiec) oraz przedstawicielami Cementowni PORR SA opracował i wdrożył optymalny harmonogram robót, uwzględniający zarówno prace związane z modernizacją linii, jak i funkcjonowanie bocznicy.

Modernizowana linia kolejowa będzie wyposażona w system sterowania ruchem kolejowym MOR 3. Lokalne centrum sterowania odcinkiem linii zlokalizowano na stacji Herby Nowe. Budowa nowego budynku LCS wraz z budynkiem administracyjnym zrealizowana została w pół roku od uzyskania pozwolenia na budowę, i to w okresie zimowym. Czas budowy determinowany był przez termin zakończenia fazy przebudowy stacji Herby Nowe, największej modernizowanej na odcinku Kalina – Rusiec Łódzki. Ponownie udana współpraca z inwestorem (PKP PLK S.A. CRI Sosnowiec, PKP PLK S.A. Centrum Kierowania Ruchem Ekspozytura Sosnowiec, PKP PLK S.A. IZ Tarnowskie Góry), jak również z PKP Energetyka umożliwiły zakończenie robót w ramach tego etapu w założonym terminie.

Obecnie pozostają jeszcze do wykonania trzy stacje, 4 km toru szlakowego Kłobuck – Wręczyca, wiadukt drogowy Wręczyca wraz z dojazdami, most nad Wartą oraz ekrany akustyczne na terenie województwa śląskiego.

### **Modernizacja linii kolejowej nr 131 Nakło Śląskie – Chorzów Batory (LOT A)**

Kolejnym wartym prezentacji i największym jak dotąd kontraktem kolejowym pozyskanym przez PORR SA (wartość umowy 1 242 439 022,17 zł) jest modernizacja linii kolejowej nr 131 na odcinku Nakło Śląskie – Chorzów Batory (LOT A). W ramach zadania inwestycyjnego zostanie zaprojektowany

oraz przebudowany 23-kilometrowy odcinek dwutorowej LK131. Na mocno zurbanizowanym terenie, na którym występują szkody górnicze, zbudowanych zostanie 77 km torów, blisko 200 rozjazdów, 15 peronów i, co szczególnie istotne, uwzględniając długość linii, aż 66 obiektów inżynierskich. Ponadto zadanie obejmuje wymianę urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji, sieci trakcyjnej i zasilania trakcyjnego, energetyki nietrakcyjnej. Dodatkowo w ramach modernizacji śląskiego odcinka magistrali węglowej odnowione zostaną obiekty obsługi pasażerskiej, w tym 15 peronów wraz z systemem informacji pasażerskiej. Warto zaznaczyć, że zbudowany zostanie nowy przystanek Chorzów Uniwersytet, a przystanek Bytom Północny zostanie przesunięty w bardziej dostępny rejon.

Termin wykonania zakresu podstawowego to 41 miesięcy. Usługi gwarancyjne będą realizowane w okresie 72 miesięcy od zakończenia robót. Obecnie inwestycja jest na poziomie 25% zaawansowania.

### **Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń – Chełmża**

Realizowane zadania w ramach budownictwa kolejowego często są przykładem udanej współpracy z samorządem, który jest równocześnie inwestorem. Do takich kontraktów realizowanych przez PORR SA należy projekt na linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń – Chełmża *Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”*. Projekt jest współfinansowany w 85% ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014–2020.



LK131 Działoszyn

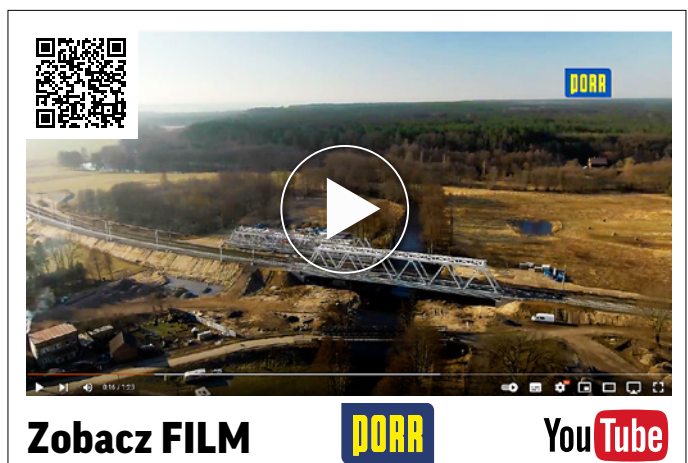
Rezultatem prac prowadzonych na LK207 Toruń Wschodni – Chełmża będą wygodniejsze podróże z przebudowanych peronów w Łysomicach, Ostaszewie Toruńskim i Grzywnie. Przewidziano nowe wiaty i ławki oraz jaśniejsze, energooszczędne oświetlenie, tablice z czytelnym oznakowaniem i gabloty z rozkładami jazdy pociągów. Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się dzięki pochylniom zyskają wygodny dostęp do pociągów. Nowa lokalizacja przystanku w Ostaszewie Toruńskim – bliżej centrum miejscowości – poprawi dostęp mieszkańców do kolei. Wymiana odcinka 20 km torów i 11 rozjazdów. Przebudowany będzie system sterowania ruchem kolejowym. Poziom bezpieczeństwa na styku dróg i torów zwiększy wymiana urządzeń oraz nawierzchni na 14 przejazdach i przejściach dla pieszych. Przepustowość linii zwiększy tzw. mijanka w Łysomicach oraz dodatkowy tor przed stacją Toruń Wschodni, co ułatwi sprawne mijanie się pociągów.

Dzięki współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz miastem Toruń powstanie nowy przystanek osobowy Toruń Jar, gdzie aktualnie prowadzone są roboty. W ramach prac dodatkowych w sąsiedztwie nowego przystanku osobowego Toruń Jar jest także budowane przejście pieszo-rowerowe pod torami. Nowy przystanek z peronem o długości 125 m i wysokości 0,55 m zapewni lepszy dostęp do kolei w tej części miasta, w sąsiedztwie rozbudowującego się osiedla mieszkaniowego, zakładów pracy i drogi krajowej nr 91. Zakończenie budowy przystanku planowane jest do końca września 2022 r. Po zakończeniu wszystkich prac i uzyskaniu wymaganych pozwoleń pociągi pasażerskie pojadą na tej trasie z prędkością do 120 km/h (obecnie jest to do 90 km/h),

a towarowe do 80 km/h (obecnie 40 km/h). Zakres robót wymagał uruchomienia zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża.

Współczesna kolej, aby mogła być konkurencyjna, powinna być nowoczesna i efektywna. Z perspektywy klienta o atrakcyjności kolei jako środka transportu decyduje czas i standard podróży wynikający z kompleksowej oferty, czyli taboru i infrastruktury. Ta ostatnia, dzięki realizacji takich projektów jak zaprezentowane powyżej, coraz szybciej przybliża nas do oczekiwań pasażerów. PORR SA ma satysfakcję, że jest jedną z firm, które w tym procesie biorą udział.

[www.porr.pl](http://www.porr.pl)



**Kolej  
na lepsze  
tory.**



**DORR**  
porr.pl