

# MODELLING 2022

tekst: **dr inż. KATARZYNA SOLECKA**, przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego konferencji, Politechnika Krakowska

W dniach 9–10 czerwca 2022 r. w budynku Działownia w kampusie Politechniki Krakowskiej przy ul. Warszawskiej 24 odbyła się VII Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna *Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu* **MODELLING 2022**.



Rozpoczęcie obrad, fot. J. Zych

Organizatorem konferencji była Katedra Systemów Transportowych Politechniki Krakowskiej wraz ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie oraz Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa. Patronat honorowy nad wydarzeniem objął minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Partnerami i głównymi sponsorami konferencji były firmy: PTV Group Polska (partner generalny), Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., PBS Sp. z o.o., Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Celem konferencji była prezentacja, wymiana doświadczeń i wyników badań w zakresie modelowania podróży i przewozu ładunków dla prognozowania ruchu na obszarach miejskich i zamieszkich w transporcie drogowym, kolejowym, lotniczym oraz korytarzach multimodalnych.

Komitet Naukowo-Programowy konferencji liczył 29 członków z dziewięciu jednostek naukowych w Polsce. Przewodniczącym Komitetu był prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata z Politechniki Krakowskiej (PK), przewodniczącym honorowym prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki (PK), a wiceprzewodniczącym dr inż. Jacek Chmielewski (PK). Komitet Organizacyjny składał się z czterech członków będących przedstawicielami PK oraz SITK Oddział w Krakowie. Przewodniczącą Komitetu Organizacyjnego była dr inż. Katarzyna Solecka (PK), natomiast sekretarzem mgr

Janina Mrowińska (SITK O. Kraków). Organizację konferencji wspierali również studenci z Koła Naukowego TRANSIT, działającego przy Katedrze Systemów Transportowych.

W obradach uczestniczyło ponad 170 osób, które na co dzień zajmują się problematyką modelowania i prognozowania ruchu (reprezentanci 13 jednostek naukowych, 34 instytucji administracyjnych i samorządowych, 12 firm). Konferencja MODELLING została wznowiona po czterech latach przerwy, wymuszonych m.in. stanem pandemii COVID-19. Dla wielu osób stanowiła cenną platformę wymiany doświadczeń, nawiązania kontaktów i dyskusji z profesjonalistami transportowymi, którzy przyjechali z całej Polski. Warto zaznaczyć, że w tegorocznej edycji 30% uczestników stanowiły kobiety.

Konferencja spotkała się z dużym zainteresowaniem osób z sektora akademickiego, publicznego i prywatnego zajmujących się szeroko pojętą tematyką transportu. Łącznie odbyło się 10 sesji referatowych, podczas których wygłoszono 40 referatów o bogatej treści merytorycznej. W pierwszym dniu konferencji obrady odbywały się w dwóch sesjach równoległych.

Zarówno pierwszego, jak i drugiego dnia konferencji obrady rozpoczęły się sesją dyskusyjną (w formie debaty) na temat roli modelowania podróży w kształtowaniu systemu transportowego (9 czerwca)

oraz współczesnych wyzwań w badaniach podróży (10 czerwca). Moderatorem sesji dyskusyjnych był prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata. W debatach uczestniczyli przedstawiciele jednostek naukowych, instytucji administracyjnych i samorządowych oraz przedstawiciele firm.

W wygłaszanych prezentacjach w trakcie sesji referatowych w pierwszym dniu konferencji poruszano tematykę związaną z modelowaniem ruchu w kontekście transportu miejskiego, transportu kolejowego regionalnego oraz krajowego. Ponadto podejmowane były kwestie dotyczące analiz mikrosymulacyjnych, współczesnej mobilności oraz planowania systemów transportowych. Obrady zakończyły się uroczystą kolacją w hotelu Kazimierz (zorganizowaną dzięki uprzejmości PTV Group Polska).

Drugiego dnia dyskutowano na tematy związane ze źródłami danych oraz technikami obliczeniowymi. W referatach konferencyjnych przedstawiono postępy naukowe w dziedzinie modelowania podróży w zakresie m.in. rozwoju nowych form mobilności (podróże współdzielone), modeli dynamicznych dla dużych sieci transportowych, kwestii algorytmicznych i narzędziowych. Poruszono wiele zagadnień związanych z obróbką dużych zbiorów danych i ich wykorzystaniem w modelach transportowych. Prezentacje konferencyjne oraz towarzyszące im dyskusje ukazały szereg wyzwań stojących przed dalszym rozwojem systemów transportowych na poziomie miejskim, regionalnym i krajowym. Ciekawym elementem programu była debata naukowo-praktyczna w drugim dniu konferencji, gdzie podsumowano aktualny stan wiedzy i doświadczeń w zakresie badań ruchu oraz dyskutowano nad kierunkiem przyszłych badań podróży w kontekście m.in. pojawiających się możliwości technologicznych, ale także wyzwań społeczno-ekonomicznych czy następstw pandemii COVID-19.

<http://kst.pk.edu.pl/index.php/konferencje/modeling-2022>

