

# NOVKOL 2022 już wkrótce



tekst: **JANINA MROWIŃSKA**, sekretarz organizacyjny konferencji

W dniach 30 listopada – 2 grudnia 2022 r. w Zakopanem odbędzie się XXI Konferencja Naukowo-Techniczna Nowoczesne Technologie i Systemy Zarządzania w Transporcie Szynowym NOVKOL 2022. Jej organizatorem jest Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie przy udziale Politechniki Krakowskiej – Katedry Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.



Konferencja jest poświęcona nowoczesnym technologiom w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, diagnostyce i eksploatacji infrastruktury szynowej oraz taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy, w tym takim zagadnieniom, jak:

- Inwestycje kolejowe w nowej rzeczywistości gospodarczej Polski i Unii Europejskiej, w tym inwestycje związane z transformacją energetyczną w celu przeciwdziałania zmianom klimatycznym, a także w celu zmniejszenia uzależnienia od paliw kopalnych (m.in. elektryfikacja linii kolejowych).
- Dostosowanie infrastruktury liniowej i punktowej transportu kolejowego w Polsce do potrzeb przewozowych związanych z europejską integracją Ukrainy, a także stan infrastruktury kolejowej w Ukrainie i perspektywy jej odbudowy.
- Doświadczenia z przygotowania i realizacji inwestycji kolejowych i rekomendacje dla perspektywy finansowej UE 2021–2027, w tym efektywność zrealizowanych inwestycji, modyfikacje założeń wynikające ze zmiany otoczenia i nowych prognoz, ocena jakości zastosowanych materiałów i systemów.
- Rola CPK w rozwoju rynku przewozów kolejowych w Polsce.

- Najnowsze modele projektowania, realizacji i zarządzania infrastrukturą, w tym BIM i Asset Management.
- Zagadnienia związane z infrastrukturą kolejową (nawierzchnia, obiekty inżynieryjne, w tym tunelowe, srk, energetyka, telekomunikacja, informatyka), w szczególności stosowanie najnowszych osiągnięć technologicznych i materiałowych przy jej budowie, rozbudowie, remontach i utrzymaniu, w tym zagadnienia związane zasadami zrównoważonego rozwoju, LCA (analiza cyklu życia).
- Certyfikacja i dopuszczenia do eksploatacji podsystemów strukturalnych wynikających z interoperacyjności.
- Rozwój procesów utrzymania i nowoczesnych rozwiązań w maszynach i urządzeniach do utrzymania infrastruktury na zmodernizowanych liniach kolejowych.
- Rozwój transportu szynowego w aglomeracjach i poprawa dostępności w regionach, program Kolej Plus.
- Kolej XXI w. – możliwości finansowania zewnętrznego prac badawczo-rozwojowych i innowacji.
- Cyberbezpieczeństwo w transporcie szynowym.
- Problemy z przygotowaniem kadry do realizacji zadań w transporcie szynowym, tj. kształcenie w szkołach średnich i wyższych oraz uprawnienia budowlane (projektowe i wykonawcze).

„Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” jest patronem medialnym konferencji.

Więcej informacji na temat wydarzenia: [www.sitk.org.pl/nowoczesne-technologie-i-systemy-zarządzania-w-transporcie-szynowym-2022/](http://www.sitk.org.pl/nowoczesne-technologie-i-systemy-zarządzania-w-transporcie-szynowym-2022/).



Czytaj więcej

