

Rozwiązania ULMA Construccion na budowie kolejnych obiektów tunelowych w Polsce



tekst: **PRZEMYSŁAW ROMAŃSKI**, zdjęcia: **ULMA Construccion Polska SA**

ULMA Construccion w swoim portfolio produktowym posiada kompleksowe systemy deskowań przeznaczone do realizacji obiektów tunelowych zarówno metodą odkrywkową, jak i górniczą. Charakteryzują się one przede wszystkim dużą uniwersalnością, co pozwala na idealne dopasowanie do każdej geometrii tunelu, oraz wysoką nośnością przy jednoczesnym zachowaniu mobilności. Dzięki możliwości przestawiania wózka za pomocą układu hydraulicznego zwiększa się wydajność prowadzonych prac, a zintegrowane rozwiązania bhp zapewniają bezpieczeństwo podczas obsługi deskowania.



Tunel TS-32, droga S3



Tunel S7 Lubień – Rabka-Zdrój

Systemy te są wykorzystywane na budowach na całym świecie – posłużyły m.in. do realizacji linii C metra w Rzymie, tunelu Blanka w Pradze czy terminalu eksportu węgla na wyspie Wiggins w Australii. Świetnie sprawdzają się także na polskim rynku.

ULMA Construccion Polska SA jest kompleksowym dostawcą rozwiązań w zakresie deskowań i rusztowań do budowy tunelu drogowego TS-32 wykonywanego metodą odkrywkową w ramach budowy drogi ekspresowej S3 Legnica – Lubawka, zadanie III Bolków – Kamienna Góra. Na potrzeby realizacji tego obiektu przygotowano kompleksowy projekt deskowań i dostarczono sprzęt do wykonania fundamentów oraz ścian i kaloty tunelu. Fundamenty tunelu zostały wykonane w systemie ściennym ORMA, a jego ściany zrealizowane z wykorzystaniem przestrzennych konstrukcji ramowych na bazie uniwersalnego systemu MK. Do realizacji kaloty tunelu zaprojektowano wózek wykonany na bazie uniwersalnego systemu MK z elementami systemu TMK. Wózek dopasowano do geometrii tunelu tak, aby jednocześnie możliwe było zapewnienie jego przejazdu po fundamencie bez konieczności wykonania dodatkowych fundamentów pod szyny jezdne, co pozwoliło na redukcję kosztów po stronie wykonawcy. Cały układ zasilany jest pompą FPT, umożliwiając hydrauliczne poziomowanie wózka oraz jego przesuw bez konieczności angażowania ciężkiego sprzętu.

Przykładem tunelu realizowanego metodą górniczą z wykorzystaniem systemów deskowań firmy ULMA jest dwukomorowy obiekt o łącznej długości ponad 4 km, który powstał pod górą

Mały Luboń w ramach drogi ekspresowej S7 Lubień – Rabka-Zdrój na odcinku Naprawa – Skomielna Biała. Do jego realizacji ULMA zaproponowała indywidualnie zaprojektowany wózek MK z elementami systemu TMK, posiadający dużą nośność i dający możliwość dostosowania do zróżnicowanych przekrojów. Wózek zapewnia szybkie tempo prowadzenia prac, jest także łatwy i bezpieczny w obsłudze dzięki zintegrowanym systemom bhp, układowi ciągów komunikacyjnych i pomostów. Wysoką jakość betonu uzyskano w wyniku wykorzystania gotowych blach poszycia. Podobnie jak w przypadku realizacji z wykorzystaniem wózka do metody odkrywkowej, sprawną obsługę wózka zagwarantował układ hydrauliczny. Ze względu na montaż wózka wewnątrz tunelu ULMA dostosowała cały proces do możliwości transportu elementów, przygotowując uprzednio główne elementy konstrukcji na placu montażowym, co pozwoliło zaoszczędzić czas i zwiększyć wydajność pracy.

Firma ULMA Construccion dzięki bogatej ofercie sprzętu oraz profesjonalnemu zespołowi z wieloletnim doświadczeniem w realizacji inwestycji tunelowych na całym świecie i indywidualnym podejściem do każdego klienta kompleksowo wspomaga wykonawców, aby w optymalny, rentowny i bezpieczny sposób mogli zrealizować z sukcesem każdą inwestycję.

www.ulmaconstruction.pl



Czytaj więcej

BUDUJEMY ZAUFANIE

Możesz być pewien, że wszystko
pójdzie zgodnie z planem.



Deskowania | Rusztowania | Systemy zabezpieczeń
www.ulmaconstruction.pl

