

# Przegląd inwestycji **drogowych**

## Oddano do ruchu S7 Warszawa Lotnisko – Lesznowola



Pod koniec sierpnia 2022 r. GDDKiA oddała do ruchu fragment południowego wylotu z Warszawy w kierunku Radomia, Kielc i Krakowa – drogę ekspresową S7 Warszawa Lotnisko – Lesznowola. To przedłużenie drogi ekspresowej S79, oddanej do ruchu w 2013 r. wraz z kolejnym odcinkiem S2 Południowej Obwodnicy Warszawy (S2 POW). Wyprowadza ruch ze stolicy na południe od węzła Warszawa Lotnisko na skrzyżowaniu z S2 POW. Odcinek od węzła Warszawa Lotnisko do węzła Lesznowola o długości 6,6 km to dwujezdniowa trasa z trzema pasami ruchu. W ramach inwestycji zbudowano dwa węzły drogowe: Zamienie i Lesznowola, dziewięć wiaduktów, kładkę pieszo-rowerową, dwa przejścia dla małych i średnich zwierząt oraz urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykonawcą kontraktu o wartości ok. 457,3 mln zł była firma Polaqua Sp. z o.o. Warto przypomnieć, że GDDKiA była zmuszona do odstąpienia od umowy z poprzednim wykonawcą, firmą Rubau Polska Sp z o.o., która nie była w stanie zrealizować tego kontraktu. źródło: tekst GDDKiA, zdjęcie K. Nalewajko, [www.gov.pl/web/gddkia-warszawa/](http://www.gov.pl/web/gddkia-warszawa/)

## Trasa Łągiewnicka w Krakowie już przejezdna

27 sierpnia 2022 r., po czterech latach budowy, oddano do użytkowania Trasę Łągiewnicką. W tym czasie zrealizowano odcinek drogowy o długości 3,5 km, z czego ok. 2 km poprowadzono w tunelach, 1,7 km trasy tramwajowej, pięć węzłów drogowych, 5 km infrastruktury rowerowej oraz rozległe te-



reny rekreacyjne. Trasa Łągiewnicka to inwestycja kluczowa dla komunikacji tramwajowej południowych dzielnic Krakowa. Powstałe w jej ramach torowisko tramwajowe prowadzi od pętli tramwajowej Kurdwanów, która w ramach zadania została przebudowana, dalej wzdłuż rzeki Wilgi między sanktuariami Bożego Miłosierdzia i św. Jana Pawła II, by włączyć się także zmodernizowaną trasę łączącą Łągiewniki z Borkiem Fałęckim. Dzięki nowej trasie tramwajowej znacząco skraca się podróż komunikacją miejską, zwłaszcza dla podróżujących z Kurdwanowa w rejon Kampusu UJ na Ruczaju. Trasa została zaprojektowana tak, aby nie podzielić dzielnic, stąd tak duża liczba odcinków tunelowych. Bardzo ważnymi elementami trasy są tereny rekreacyjne z boiskami, skateparkami i siłowniami, powstałe nad układem drogowym w rejonie ul. Zbrojarzy, a także obszar parkowy utworzony między dwoma sanktuariami. źródło: tekst i zdjęcie Trasa Łągiewnicka SA w Krakowie, [www.3obwodnica.krakow.pl](http://www.3obwodnica.krakow.pl)

## Obwodnica Iłży



22 sierpnia 2022 r. GDDKiA udostępniła do ruchu ponad siedmiokilometrową obwodnicę Iłży. Wąski odcinek DK9 z trudnym do przejechania przez ciężarówki zakrętem pod ruinami zamku biskupów krakowskich w centrum Iłży przestał być złą kierowców. Umowa o wartości ok. 185 mln zł została zawarta w październiku 2018 r. Zadaniem wykonawcy, Przedsiębiorstwa Usług Technicznych Intercor Sp. z o.o., była kontynuacja projektowania i budowa obwodnicy Iłży. W ramach inwestycji powstało ponad 7 km jednojezdniowej drogi o zmiennym przekroju, zbudowano sześć obiektów inżynierskich, dwa węzły drogowe, a także ekrany akustyczne, odwodnienie trasy, wygrodzenia drogi głównej, pozostałe urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Piesi i roweryści zyskali chodniki i drogi rowerowe. Przebudowana została infrastruktura podziemna. źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA, [www.gov.pl/web/gddkia-warszawa](http://www.gov.pl/web/gddkia-warszawa)

Zawsze więcej  
na >>>



budownictwo  
inżynieryjne.pl

